

# KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2024. december 15.

## Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása (Az 1. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalva)

*(Planning and Application of Road Signs and Signals)  
(Amendment No.1)*

### 1. sz. módosítás azonosító száma: e-UT 04.03.12:2022/M1:2024

- **hatályba lépése:** 2024. december 15. [ÚB 145/2024. (IX. 11.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (230 oldal, 64 ábra, 160 táblázat)

### Útügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 04.03.12:2022

- **hatályba lépése:** 2022. május 15. [ÚB 4/2022. (III. 30.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (226 oldal, 66 ábra 161 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

**Jóváhagyó:** Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

**Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

**Kidolgozó:** MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

**A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:**

e-UT 04.03.12:2022 Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása

**Korábbi előzmények:**

e-UT 04.03.11:2001, e-UT 04.03.11/1M:2005; e-UT 04.03.11/2M:2007; e-UT 04.03.21:2001, e-UT 04.03.21/M1:2002, e-UT 04.03.21/M2:2005, e-UT 04.03.21/M3:2007, ÚT 2-1.113:1993

**Kulcsszavak:** útburkolati jel, útburkolati jelzőtest, prizma, gömbsüveg, intelligens, festés, szín, anyag, akusztikus, strukturált, szerkesztés

## Az 1. sz. módosítás összefoglalása

Az 1. sz. módosítás során az útügyi műszaki előírás egyes fejezetei a tervezési fázist logikailag jobban követő sorrendbe kerültek áthelyezésre.

Pontosításra, kiegészítésre kerültek olyan előírások, amely az eredeti útügyi műszaki előírás alkalmazása, mind a tervezés, a kivitelezés területén, továbbá a közútkezelői tevékenység során szerzett gyakorlati tapasztalatok alapján szükségessé váltak.

### Összefoglalás

#### 1. FELÉPÍTÉS

- a) Az útügyi műszaki előírás egy kötetben tartalmazza a tervezésre és a szerkesztési elvekre vonatkozó előírásokat, valamint mintaábrákat és szerkesztési rajzokat.
- b) Az útügyi műszaki előírás kiegészült az útburkolati jelzőtestek (prizmák, gömbsüvegek, függőleges jelzőfelülettel ellátott jelzőtestek) követelményeire, tervezésére és alkalmazására vonatkozó előírásokkal.
- c) Megfogalmazásra kerültek alapvető elvárások az intelligens rendszerek működésével kapcsolatban.

#### 2. TERVEZÉS

- a) A máshol szabályozott előírások hivatkozással, helyenként az útburkolati jelek tervezésével, a tervben feltüntetendő tulajdonságokkal kapcsolatban kiegészítésre, pontosításra kerültek.
- b) Az útburkolati jelek az alkalmazás helye szerint négy méretosztályba soroltak.
- c) A strukturált felületű útburkolati jelek alkalmazása kapcsán megfogalmazásra kerültek a mérési elvek és a festett és festetlen felület aránya.
- d) Az útburkolati jelek anyagtulajdonságai kapcsán a vonatkozó útügyi műszaki előírás kiegészítéseként előírásra kerültek az alkalmazható színek és a kontúrfestések alkalmazási feltételeivel.
- e) Szabályozottá váltak az akusztikus útburkolati jelek alkalmazási feltételei.
- f) Az ideiglenes útburkolati jelek szerkesztési elvei, továbbá az útburkolati jelek ideiglenes és végleges eltávolításának módjai meghatározásra kerültek.
- g) Pontosítva lett az útburkolat hosszirányú felosztásának kötelezettsége.
- h) Megfogalmazásra kerültek egyes különleges tervezési feladatok és azok során figyelembe veendő szempontok.

#### 3. AZ EGYES ÚTBURKOLATI JELEKRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- a) A tervezés általános elveit rögzítő fejezetek sorrendje változott a logikusabb felépítés érdekében.
- b) Bekerült lehetőségként – feltételekkel – a méretosztályhoz előírtnál kisebb méretű jelek alkalmazása.
- c) Az úttest hosszirányú felosztására szolgáló útburkolati jelek szabályainak sorrendje megváltozott a gyakorlati alkalmazásnak jobban megfelelő logikai sorrend szerint. Módosításra került a terelővonalak modulhossza és az útburkolati jelek szélessége a kerékpárutak tekintetében.
- d) Meghatározásra kerül a folytonos vonal megszaggatásának módja arra az esetre, ha mindkét oldalról biztosítani kell az átléphetőséget.

- e) Szabályozásra került a kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt a megállás helyét jelző vonal létesítésének kötelezettsége és lehetősége.
- f) Pontosításra került az előjelző nyilak alkalmazásának kötelezettsége, azok darabszáma és egymástól mért távolsága.
- g) Módosításra került a keresztirányú útburkolati jelek elé elhelyezhető prizmak száma és elhelyezésének módja.
- h) Pontosításra került a gömbsüvegek magassága és egymáshoz mért távolsága.

#### **4. ÚJ ÚTBURKOLATI JELEK**

## Érintett további útügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

## A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

**Jóváhagyta:** Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság  
*Elnök: Thoroczkay Zsolt főosztályvezető*  
*Építési és Közlekedési Minisztérium*

**Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt.  
*Szilvai József Attila vezérigazgató*  
*Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató*  
*Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető*

**Kidolgozó:** MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság  
*Nyiri Szabolcs elnök*  
*Mayer András elnökhelyettes*  
*Lehel Zoltán közúti alelnök*  
*Rétháti András irodavezető*

**Jelen előírást kidolgozó munkabizottság vezetője:** Pál András

### Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:

*Büki Zoltán, Hajas Ákos, Klementi Gábor, Madurovicz András, Nagy-Pál Róbert, Nagy Zoltán, Nádasy Tamás, Vedrődi Tamás*

**Szakmai konzulens:** –

### A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Kis Tamás bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Környezetvédelmi bizottság: *Hegyí Zoltán bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:  
*dr. Mocsári Tibor bizottságvezető*

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Nádasy Tamás bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

### Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a  
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,  
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.  
[www.maut.hu](http://www.maut.hu)

**A kiadványt gondozta:** PMS2000 Mérnöki Társaság