

# KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2022. június 15.

## Közúti visszatartó rendszerek (KVR)

*(Road Restraint Systems)*

### Útügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 04.04.13:2020

- **hatályba lépése:** 2020. augusztus 15. [ÚB 92/2020. (VII. 15.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (57 oldal, 39 ábra, 5 fotó, 5 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

**Jóváhagyó:** Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

**Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

**Kidolgozó:** MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

### A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

**e-UT 04.04.12:2010** Közúti visszatartó rendszerek I.

Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon,

**e-UT 04.04.21:1982** Közúti vezetőkorlát. Acél vezetőkorlát és az

**e-UT 04.04.22:1995/1998** Közúti vezetőkorlát. Acél vezetőkorlát.  
(Kiegészítés), (K1, K2) valamint

**e-UT 07.05.11:2010** Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon

### Korábbi előzmények:

ÚT 2-1.161:2005, ÚT 2-1.102:1992, ÚT 2-1.102:1998, ÚT 2-1.403:2009, ÚT 2-1.403:2005,  
ÚT 2-1.403:2000, ÚT 2-1.403:1999

**Kulcsszavak:** korlát, biztonsági korlát, visszatartó rendszer, terelőfalak, ütközésmegelőzés

## A változások összefoglalása

1. FOGALMAK
  - a fogalomtár frissítése, korszerűsítése,
  - új fogalmak bevezetése (várható járműsebesség, másodlagos baleseti kockázat stb.).
2. FORGALOMBIZTONSÁGI FEJEZET
  - a forgalombiztonsági kockázatok kezelése,
  - a korlátok védőképessége a minősítés és a tényleges beépítési helyszín viszonya alapján.
3. A KÖZÚTI VISSZATARTÓ RENDSZEREK
  - csoportosítása,
  - alkalmazás követelményei,
  - kiválasztás követelményei.
4. BIZTONSÁGI KORLÁTOKKAL SZEMBEN TÁMASZTOTT KÖVETELMÉNYEK MEGHATÁROZÁSA
  - megkövetelt (és csak felmentéssel meghaladható) visszatartási szintek a különféle alkalmazási helyszínek tekintetében,
  - visszatartási szinten kívül elvárt további teljesítményszintek,
  - a korlátsorok erőjátékát biztosító megkötések (korlátvégződések, megszakítások előírásai),
  - szabadon tartandó tér (hasznos szélesség, járműbehatolás, dinamikus elhajlás),
  - különféle akadályok és úttartozékok környezetében telepítendő korlátok előírásai,
  - egyéb elhelyezési követelmények.
5. BIZTONSÁGI KORLÁTOKON ELHELYEZHETŐ KIEGÉSZÍTŐ ELEMEEK
  - elhelyezhető elemek felsorolása,
  - egyéb eszközök elhelyezési, csatlakoztatási részletei,
  - motoros alácsúszásgátló eszközök.
6. KÖZÚTI ALAGUTAK KÖRNYEZETE
  - korlátelhelyezési és telepítési előírások az alagutak előtereiben,
  - közúti alagúton belüli rendszerekre vonatkozó előírások.
7. ÜTKÖZÉSCSILLAPÍTÓ BERENDEZÉSEK
  - kötelező és javasolt elhelyezési helyszínek,
  - elhelyezési részletek meghatározása.
8. GYALOG- ÉS KERÉKPÁRUTAK KORLÁTJAI
  - korlátok kötelező elhelyezési helyszíneinek meghatározása,
  - elhelyezési részletek meghatározása.
9. IDEIGLENES ÁLLAPOTOK KÖRNYEZETÉBEN TÖRTÉNŐ KORLÁTELHELYEZÉSI ÉS TELEPÍTÉSI ELŐÍRÁSOK
  - közúti forgalom fenntartása melletti munkavégzés visszatartó rendszerei,
  - ideiglenes végcsomópontri rendszerek kialakítása.
10. KORLÁTOK ELHELYEZÉSI KÜSZÖBSZINTJEI
  - oldalirányú és magassági elhelyezési tűrések,
  - mérési előírások, minőség igazolása

## **Érintett további utügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása**

e-UT 03.07.23:2009 A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése  
(A KTSZ kiegészítése)

Az érintett előírás jelenleg átdolgozás alatt áll. Az előírásban a gyalogoskorlátok elhelyezési előírásait a Közúti visszatartó rendszerek előírás elveihez szükséges illeszteni.

## A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

**Jóváhagyta:** Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság  
*Elnök: Thoroczkay Zsolt főosztályvezető*  
*Innovációs és Technológiai Minisztérium*

**Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt.  
*Szilvai József Attila vezérigazgató*  
*Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes*  
*Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató*  
*Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető*

**Kidolgozó:** MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság  
*Nyiri Szabolcs elnök*  
*Mayer András elnökhelyettes*  
*Lehel Zoltán közúti alelnök*  
*Rétháti András irodavezető*

### Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:

*Adámy Anna, Csorja Zsuzsanna, Kolozsi Gyula, Kovács Ákos, Madurovicz András, Majer Zsolt, Mocsári Tibor, Nádasy Tamás (vezető), Suta György, Szabados Szabolcs, Závecz Richárd*

**Szakmai konzulens:** –

### A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:  
*dr. Mocsári Tibor bizottságvezető*

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

**ÚME Koordinációs Bizottság:** *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

### Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Ütügyi Előírástáron keresztül a  
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,  
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.  
[www.maut.hu](http://www.maut.hu)

**A kiadványt gondozta:** *PMS2000 Mérnöki Társaság*