

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2024. március 15.

Közúti visszatartó rendszerek (KVR) (Az 1. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalva) (Road Restraint Systems) (Amendment No.1)

Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 04.04.13:2020

- hatályba lépése:** 2020. augusztus 15. [ÚB 92/2020. (VII. 15.) határozat szerint]
- terjedelme:** (57 oldal, 39 ábra, 5 fotó, 5 táblázat)

1. sz. módosítás azonosító száma: e-UT 04.04.13:2020/M1:2024

- hatályba lépése:** 2024. március 15. [ÚB 2/2024. (I. 10.) határozat szerint]
- terjedelme:** (68 oldal, 26 ábra, 7 táblázat, 5 fotó)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR)

Korábbi előzmények:

e-UT 04.04.12:2010, e-UT 04.04.21:1982, e-UT 04.04.22:1995/1998, e-UT 07.05.11:2010,
ÚT 2-1.161:2005, ÚT 2-1.102:1992, ÚT 2-1.102:1998, ÚT 2-1.403:2009, ÚT 2-1.403:2005,
ÚT 2-1.403:2000, ÚT 2-1.403:1999

Kulcsszavak: KVR, korlát, biztonsági korlát, visszatartó rendszer, terelőfal, ütközésmegelőzés

Összefoglalás

1. FOGALMAK

- a fogalomtár frissítése, korszerűsítése,
- új fogalmak bevezetése (várható járműsebesség, másodlagos baleseti kockázat stb.).

2. FORGALOMBIZTONSÁGI FEJEZET

- a forgalombiztonsági kockázatok kezelése,
- a korlátok védőképessége a minősítés és a tényleges beépítési helyszín viszonya alapján.

3. A KÖZÚTI VISSZATARTÓ RENDSZEREK

- csoportosítása,
- alkalmazás követelményei,
- kiválasztás követelményei.

4. BIZTONSÁGI KORLÁTOKKAL SZEMBEN TÁMASZTOTT KÖVETELMÉNYEK MEGHATÁROZÁSA

- megkövetelt (és csak felmentéssel meghaladható) visszatartási szintek a különféle alkalmazási helyszínek tekintetében,
- visszatartási szinten kívül elvárt további teljesítményszintek,
- a korlátsorok erőjátékát biztosító megkötések (korlátvégződések, megszakítások előírásai),
- szabadon tartandó tér (hasznos szélesség, járműbehatolás, dinamikus elhajlás),
- különféle akadályok és úttartozékok környezetében telepítendő korlátok előírásai,
- egyéb elhelyezési követelmények.

5. BIZTONSÁGI KORLÁTOKON ELHELYEZHETŐ KIEGÉSZÍTŐ ELEMEEK

- elhelyezhető elemek felsorolása,
- egyéb eszközök elhelyezési, csatlakoztatási részletei,
- motoros alácsúszásgátló eszközök.

6. KÖZÚTI ALAGUTAK KÖRNYEZETE

- korlátelhelyezési és telepítési előírások az alagutak előtereiben,
- közúti alagúton belüli rendszerekre vonatkozó előírások.

7. ÜTKÖZÉSCSILLAPÍTÓ BERENDEZÉSEK

- kötelező és javasolt elhelyezési helyszínek,
- elhelyezési részletek meghatározása.

8. GYALOG- ÉS KERÉKPÁRUTAK KORLÁTJAI

- korlátok kötelező elhelyezési helyszíneinek meghatározása,
- elhelyezési részletek meghatározása.

9. IDEIGLENES ÁLLAPOTOK KÖRNYEZETÉBEN TÖRTÉNŐ KORLÁTELHELYEZÉSI ÉS TELEPÍTÉSI ELŐÍRÁSOK

- közúti forgalom fenntartása melletti munkavégzés visszatartó rendszerei,
- ideiglenes végcsomóponti rendszerek kialakítása.

10. KORLÁTOK ELHELYEZÉSI KÜSZÖBSZINTJEI

- oldalirányú és magassági elhelyezési tűrések,
- mérési előírások, minőség igazolása.

Az 1. sz. módosítás összefoglalása

Az előírás módosításának célja a 2020-ban megjelent UME alkalmazása közben felmerült értelmezési kérdések, félreértelmezések, rossz alkalmazási tapasztalatok, pontatlanságok kezelése:

- fogalom meghatározások pontosítása
- korlátkiválasztás alapkövetelményeinek, az UME hatályának pontosítása, részletesebb szabályozása kiemelten az út-, műtárgyfelújítási munkák során történő alkalmazások részletezésével
- a visszatartási szinteket tartalmazó 1. táblázat alkalmazási eseteinek, megjegyzéseinek pontosítása, kiegészítése az előírási szándék pontosabb értelmezhetősége érdekében
- helyi sebességszabályozás hatásának pontosítása a korlátelepítési kötelezettségre
- korlátsorok vezetésének, befordítási előírásainak pontosítása útcsatlakozások, körforgalmak környezetében
- merev akadálynak nem minősülő akadályok felsorolásának, a merev akadályokra vonatkozó feltételeknek a pontosítása, kiegészítése
- korlát mögötti szabadon tartandó tér előírásaiban apróbb ellentmondások feloldása:
 - korlátelepítés merev akadályok esetén külön szintű csomópontok ágain
 - magas töltésen vezetett utakon a korlát járműbehatolás-értékének figyelembevétele zajárnyékoló falak esetén
- meglévő közúti környezetben elhelyezendő új akadályok (pl. zajárnyékoló falak) korlátelepítési részletei
- kiegészítő előírások szélső és középső elválasztósávban telepítendő korlátsorokra
- speciális korlátvégelemek („rövid” korlátlevezetés) alkalmazási feltételei
- korlátelhúzások értelmezhetőségének pontosítása
- telepíthető korlátsorok minimális hosszának meghatározása
- akadályok előtt-után telepítendő korlátsorok hosszmegeadásának módosítása szövegesről táblázatos formátumra, rohamos töltésmagasság-változás kezelése
- korlátsorok folytonosságának pontosítása, korlátszakasz-átfedések meghatározása
- korlátsorokon elhelyezhető kiegészítő elemek elhelyezésének pontosítása
- műtárgyakon átvezetett gyalogos vagy kerékpáros közlekedési felületek melletti gyalogos- vagy kerékpáros korlátok paramétereinek meghatározása
- kerékpárúti korlátok szükségességének, paramétereinek pontosítása
- kerékpárúti korlát helyett sövény alkalmazási feltételei
- közúti alagútban és annak környezetében a korlátelhelyezési előírások pontosítása
- ideiglenes biztonsági korlátok paramétereinek pontosítása

Érintett további ügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

Nincs

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: Thoroczky Zsolt főosztályvezető
Építési és Közlekedési Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság
Nyiri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

Az előírás módosítását kidolgozó munkabizottság vezetője: *Nádasdy Tamás*

Az előírás módosítását kidolgozó munkabizottság tagjai: *Szabados Szabolcs,*
Madurovicz András, Suta György, Majer Zsolt

Az eredeti előírást kidolgozó munkabizottság tagjai: *Adámy Anna, Csorja Zsuzsanna,*
Kolozsi Gyula, Kovács Ákos, Madurovicz András, Majer Zsolt, Mocsári Tibor,
Nádasdy Tamás (vezető), Suta György, Szabados Szabolcs, Závecz Richárd

Szakmai konzulens: –

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság *Kis Tamás bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:

dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: *PMS2000 Mérnöki Társaság*