

## KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2025. január 15.

### Közúti visszatartó rendszerek (KVR) (A 2. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalva) (Road Restraint Systems) (Amendment No.2)

#### 2. sz. módosítás azonosító száma: e-UT 04.04.13:2020/M2:2025

- **hatályba lépése:** 2025. január 15. [ÚB 205/2024. (XII. 18.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (66 oldal, 26 ábra, 7 táblázat, 5 fotó)

#### 1. sz. módosítás azonosító száma: e-UT 04.04.13:2020/M1:2024

- **hatályba lépése:** 2024. március 15. [ÚB 2/2024. (I. 10.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (68 oldal, 26 ábra, 7 táblázat, 5 fotó)

#### Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 04.04.13:2020

- **hatályba lépése:** 2020. augusztus 15. [ÚB 92/2020. (VII. 15.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (57 oldal, 39 ábra, 5 fotó, 5 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

**Jóváhagyó:** Utügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

**Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

**Kidolgozó:** MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

#### A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

e-UT 04.04.13:2020/M1:2024 Közúti visszatartó rendszerek (KVR)  
(Az 1. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalva)

#### Korábbi előzmények:

e-UT 04.04.13:2020, e-UT 04.04.12:2010, e-UT 04.04.21:1982, e-UT 04.04.22:1995/1998,  
e-UT 07.05.11:2010, ÚT 2-1.161:2005, ÚT 2-1.102:1992, ÚT 2-1.102:1998, ÚT 2-1.403:2009,  
ÚT 2-1.403:2005, ÚT 2-1.403:2000, ÚT 2-1.403:1999

**Kulcsszavak:** KVR, korlát, biztonsági korlát, visszatartó rendszer, terelőfal, ütközésmegelőzés

## A 2. sz. módosítás összefoglalása

A 4.1. pont, 1. táblázat, 26. sor D oszlopában H2 visszatartási szintű biztonsági korlátot kell alkalmazni.

A főpálya és a gyűjtő-elosztó pálya közötti szélső elválasztósáv esetén alkalmazandó korlátok kapcsán a 4.5.6.3. pont módosult.

## Az 1. sz. módosítás összefoglalása

Az előírás módosításának célja a 2020-ban megjelent útügyi műszaki előírás alkalmazása közben felmerült értelmezési kérdések, félreértelmezések, rossz alkalmazási tapasztalatok, pontatlanságok kezelése:

- fogalommeghatározások pontosítása,
- korlátkiválasztás alapkövetelményeinek, az útügyi műszaki előírás hatályának pontosítása, részletesebb szabályozása kiemelten az út-, műtárgyfelújítási munkák során történő alkalmazások részletezésével,
- a visszatartási szinteket tartalmazó 1. táblázat alkalmazási eseteinek, megjegyzéseinek pontosítása, kiegészítése az előírási szándék pontosabb értelmezhetősége érdekében,
- helyi sebességszabályozás hatásának pontosítása a korlátelepítési kötelezettségre,
- korlátsorok vezetésének, befordítási előírásainak pontosítása útcsatlakozások, körforgalmak környezetében,
- merev akadálynak nem minősülő akadályok felsorolásának, a merev akadályokra vonatkozó feltételeknek a pontosítása, kiegészítése,
- korlát mögötti szabadon tartandó tér előírásaiban apróbb ellentmondások feloldása:
  - korlátelepítés merev akadályok esetén külön szintű csomópontok ágain
  - magas töltésen vezetett utakon a korlát járműbehatolás-értékének figyelembevétele zajárnyékoló falak esetén,
- meglévő közúti környezetben elhelyezendő új akadályok (pl. zajárnyékoló falak) korlátelepítési részletei,
- kiegészítő előírások szélső és középső elválasztósávban telepítendő korlátsorokra,
- speciális korlátvégelemek („rövid” korlátlevezetés) alkalmazási feltételei,
- korlátelhúzások értelmezhetőségének pontosítása,
- telepíthető korlátsorok minimális hosszának meghatározása,
- akadályok előtt-után telepítendő korlátsorok hosszmegegyezésének módosítása szövegesről táblázatos formátumra, rohamos töltésmagasság-változás kezelése,
- korlátsorok folytonosságának pontosítása, korlátszakasz-átfedések meghatározása,
- korlátsorokon elhelyezhető kiegészítő elemek elhelyezésének pontosítása,
- műtárgyakon átvezetett gyalogos vagy kerékpáros közlekedési felületek melletti gyalogos- vagy kerékpáros korlátok paramétereinek meghatározása,
- kerékpárúti korlátok szükségességének, paramétereinek pontosítása,
- kerékpárúti korlát helyett sövény alkalmazási feltételei,
- közúti alagútban és annak környezetében a korlátelhelyezési előírások pontosítása,
- ideiglenes biztonsági korlátok paramétereinek pontosítása.

## Összefoglalás

### 1. FOGALMAK

- a fogalomtár frissítése, korszerűsítése,
- új fogalmak bevezetése (várható járműsebesség, másodlagos baleseti kockázat stb.).

### 2. FORGALOMBIZTONSÁGI FEJEZET

- a forgalombiztonsági kockázatok kezelése,
- a korlátok védőképessége a minősítés és a tényleges beépítési helyszín viszonya alapján.

### 3. A KÖZÚTI VISSZATARTÓ RENDSZEREK

- csoportosítása,
- alkalmazás követelményei,
- kiválasztás követelményei.

### 4. BIZTONSÁGI KORLÁTOKKAL SZEMBEN TÁMASZTOTT KÖVETELMÉNYEK MEGHATÁROZÁSA

- megkövetelt (és csak felmentéssel meghaladható) visszatartási szintek a különféle alkalmazási helyszínek tekintetében,
- visszatartási szinten kívül elvárt további teljesítményszintek,
- a korlátsorok erőjátékát biztosító megkötések (korlátvégződéses, megszakítások előírásai),
- szabadon tartandó tér (hasznos szélesség, járműbehatolás, dinamikus elhajlás),
- különféle akadályok és úttartozékok környezetében telepítendő korlátok előírásai,
- egyéb elhelyezési követelmények.

### 5. BIZTONSÁGI KORLÁTOKON ELHELYEZHETŐ KIEGÉSZÍTŐ ELEMELK

- elhelyezhető elemek felsorolása,
- egyéb eszközök elhelyezési, csatlakoztatási részletei,
- motoros alácsúszáságtlító eszközök.

### 6. KÖZÚTI ALAGUTAK KÖRNYEZETE

- korlátelhelyezési és telepítési előírások az alagutak előtereiben,
- közúti alagúton belüli rendszerekre vonatkozó előírások.

### 7. ÜTKÖZÉSCSILLAPÍTÓ BERENDEZÉSEK

- kötelező és javasolt elhelyezési helyszínek,
- elhelyezési részletek meghatározása.

### 8. GYALOG- ÉS KERÉKPÁRUTAK KORLÁTJAI

- korlátok kötelező elhelyezési helyszíneinek meghatározása,
- elhelyezési részletek meghatározása.

### 9. IDEIGLENES ÁLLAPOTOK KÖRNYEZETÉBEN TÖRTÉNŐ KORLÁTELHELYEZÉSI ÉS TELEPÍTÉSI ELŐÍRÁSOK

- közúti forgalom fenntartása melletti munkavégzés visszatartó rendszerei,
- ideiglenes végcsomóponti rendszerek kialakítása.

### 10. KORLÁTOK ELHELYEZÉSI KÜSZÖBSZINTJEI

- oldalirányú és magassági elhelyezési tűrések,
- mérési előírások, minőség igazolása.

## Érintett további ügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

Nincs

## A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

**Jóváhagyta:** Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság  
*Elnök: Thoroczkay Zsolt főosztályvezető*  
*Építési és Közlekedési Minisztérium*

**Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt.  
*Szilvai József Attila vezérigazgató*  
*Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató*  
*Faludi Boglárka jártasságvizsgáló irodavezető*

**Kidolgozó:** MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság  
*Nyiri Szabolcs elnök*  
*Mayer András elnökhelyettes*  
*Lehel Zoltán közúti alelnök*  
*Rétháti András irodavezető*

**Az előírás módosítását kidolgozó munkabizottság vezetője:** *Nádasdy Tamás*

**Az eredeti előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:** *Adámy Anna, Csorja Zsuzsanna, Kolozsi Gyula, Kovács Ákos, Madurovicz András, Majer Zsolt, Mocsári Tibor, Nádasdy Tamás (vezető), Suta György, Szabados Szabolcs, Závecz Richárd*

**Az előírás módosításait kidolgozó munkabizottság tagjai:** *Madurovicz András, Majer Zsolt Suta György, Szabados Szabolcs*

### A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Kis Tamás bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Környezetvédelmi bizottság: *Hegyi Zoltán bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:  
*dr. Mocsári Tibor bizottságvezető*

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Nádasdy Tamás bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

### Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a  
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,  
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.  
[www.maut.hu](http://www.maut.hu)

**A kiadványt gondozta:** *PMS2000 Mérnöki Társaság*