

## KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2022. december 15.

### Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomkorlátozása

*(Fencing Closing and Temporary Traffic Detour at Road Working Sites)*

#### Útügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 04.05.14:2020

- **hatályba lépése:** 2020. május 15. [ÚB 38/2020. (IV. 22.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (164 oldal, 159 ábra, 1 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

**Jóváhagyó:** Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

**Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

**Kidolgozó:** MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

#### A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

- e-UT 04.05.11:2001 A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei,
- e-UT 04.05.12:2010 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomkorlátozása,
- e-UT 04.05.13:2002 Közúti jelzőtárcsa

**Korábbi előzmények:** e-UT 04.05.12 (ÚT 2-1.119):2007, ÚT 2-1.119:1998, ÚT 2-1.119:1995

**Kulcsszavak:** forgalomkorlátozás, munkaterület, jelzésrendszer, sebességkorlátozás

## Összefoglalás

A közutakon folyó munkák elkorlátozására és ideiglenes forgalomszabályozására vonatkozó korábbi útügyi műszaki előírás 2010-ben készült. Az elmúlt tíz évben az úthálózat is jelentős átalakuláson ment át (pl. autóutak elterjedése), a gépjárműpark is fejlődött, és célszerű volt figyelembe venni a fejlett motorizációjú európai országok előírásait is.

Az előírásba beépítésre került a korábban külön előírásban szereplő elkorlátozó elemek ismertetése is.

Fontosabb változások a korábbi verzióhoz képest:

- A magyarországi autóutak különböző keresztmetszeti kialakítása miatt (M0, M85, M4, M9) erre az útkategóriára nem kerültek kidolgozásra mintaábrák, a keresztmetszettől függően más útkategóriák ábráit kell figyelembe venni.
- Az ábrák számozása átalakításra került. A korábbi előírás ábraszámaitól történő megkülönböztetés érdekében minden ábra egy betű és egy szám kombinációjából áll.
- Több ábra került kidolgozásra a külön szintű csomópontok térségében, gyűjtő-elosztó pályákon végzett munkákra vonatkozóan. (C1–C21 ábrák)
- Készültek mintaábrák az emelt sebességű négysávos főutakon végzett munkákra. (D1–D7 és E1–E3 ábrák)
- Készültek mintaábrák a forgalomterelő szigeteknél, és a körforgalomban történő munkavégzésre. (H9–H11 ábrák)
- Több helyen változott a sebességkorlátozás mértéke. Autópályán 60 km/órás sebességkorlátozás szükséges kézi munkavégzés esetén, illetve ha a forgalmi sávok szűkítése ezt indokoltá teszi. Lakott területen a munkaterület mellett lehetőség szerint 40 km/h a megengedett sebesség.
- Azonos táblakombinációk kialakítása volt a cél.
- 2025. január 1. után valamennyi forgalomterelést előjelző táblát sárga háttérű téglalap alakú alaplemezen kell kihelyezni.

## **Érintett további ütügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása**

Az e-UT 04.05.14:2020 ütügyi műszaki előírás más ütügyi műszaki előírás módosítását nem javasolta.

## A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

**Jóváhagyta:** Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság  
*Elnök: Thoroczky Zsolt főosztályvezető*  
*Innovációs és Technológiai Minisztérium*

**Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt.  
*Szilvai József Attila vezérigazgató*  
*Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes*  
*Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató*  
*Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető*

**Kidolgozó:** MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság  
*Nyiri Szabolcs elnök*  
*Mayer András elnökhelyettes*  
*Lehel Zoltán közúti alelnök*  
*Rétháti András irodavezető*

**Jelen előírást kidolgozó munkabizottság vezetője:** *Kiss Ernő*

**Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:**

*Békefi János, Dobos Csaba, Hajas Ákos, Hajnal János, Hunyadi Zoltán, Mocsári Tibor, Suta György, Szabó Gábor*

**Szakmai konzulens:** –

**A MAÚT általános és közúti bizottságai:**

Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:  
*dr. Mocsári Tibor bizottságvezető*

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

**ÜME Koordinációs Bizottság:** *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

**Terjeszti:**

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Ütügyi Előírástáron keresztül a  
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,  
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.  
[www.maut.hu](http://www.maut.hu)

**A kiadványt gondozta:** *PMS2000 Mérnöki Társaság*