

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2025. október 15.

Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei (A 2. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalva) (Requirements for Asphalt Pavement Mixtures of Road Structures) (Amendment No. 2)

2. sz. módosítás azonosító száma: e-UT 05.02.11:2018/M2:2025

- **hatályba lépése:** 2025. október 15. [ÚB 246/2025. (X. 1.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (60 oldal, 26 ábra, 11 táblázat)

1. sz. módosítás azonosító száma: e-UT 05.02.11:2018/M1:2021

- **hatályba lépése:** 2021. december 15. [ÚB 140/2021. (XI. 3.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (58 oldal, 26 ábra, 11 táblázat)

Útügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 05.02.11:2018

- **hatályba lépése:** 2019. január 1. [ÚB 148/2018. (XII. 28.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (58 oldal, 26 ábra, 11 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatálybalépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

e-UT 05.02.11:2018/M1:2021 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei
(Az 1. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalva)

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 247/2025. (X. 1.) ÚB számú határozattal a 149/2022. (X. 5.) határozatot visszavonta.

Korábbi előzmények: e-UT 05.02.11:2018, e-UT 05.02.11:2010, 05.02.12:2010, ÚT 2-3.301-1:2008, ÚT 2-3.301:2006, ÚT 2-3.301:2002, ÚT 2-3.301:1997, ÚT 2-3.301:1995, ÚT 2-3.301:1985, ÚT 2-3.302:1995, ÚT 2-3.303:1995, ÚT 2-3.305:1983

Kulcsszavak: útépitési aszfaltkeverékek, aszfaltbeton, aszfaltbeton nagyon vékony rétegekhez, zúzalékvázás masztixaszfalt, öntöttaszfalt, aszfaltok anyagelőírásai

A 2. sz. módosítás összefoglalása

A 2. számú módosításra az alábbi okok miatt volt szükség:

- A nagyobb mértékű visszanyertaszfalt-felhasználás érdekében a modifikált bitumenes keverékek esetén is szükség van az előírásban szereplőtől eltérő, nagyobb modifikálószer tartalmú kötőanyag alkalmazására.
- A gumibitumen (GmB 45/80-55) alkalmazási területének kiterjesztése.
- Az 149/2022. (X. 5.) ÚB határozatban foglaltak átvezetése.
- Szakkifejezés EU-szabvány változása miatt szükséges módosítása.
- „Sajtóhibák”, táblázat, oszlopfelosztás, szemmegoszlási ábrák javítása.

Részletezése

1. fejezet: EN-szabványokra és az e-UT 05.02.15 útügyi műszaki előírásra hivatkozással kiegészült.
2. fejezet: Több szakkifejezés esetén az angol kifejezés a címből, a megjegyzésbe került.
- 2.9. pont: Új megjegyzéssel kiegészült.
- 2.33. pont: Az EN-szabványban és az e-UT 05.02.15 útügyi műszaki előírásban szereplő meghatározás módosult.
- 3.1. pont: A speciális bitumen alkalmazása miatt pontosításra került a kötőanyag-fokozat aszfaltnévben történő alkalmazhatósága, valamint az eltérő kötőanyag használatára vonatkozó elvárás bekerült a leírásba.
- 3.5.3. pont: Az első mondat e-UT 05.02.15 útügyi műszaki előírással megegyező átfogalmazása. A pont egy részének áthelyezése az új 3.5.4. pontba.
- 3.5.4. pont: Új fejezet az útügyi műszaki előírásban szereplőtől eltérő kötőanyag alkalmazásának és az aszfaltkeverék megnevezésében történő jelzésének szabályozása.
- 4–9. táblázat: A hézagtartalom indexének javítása.
5. táblázat: GmB kötőanyag (ml) aszfaltkeverékben történő alkalmazásának megengedése.
Merevség és fáradás esetén új megjegyzés index.
Meredekség és kezdeti merevség sorok esetén a táblázatfelosztás javítása.
9. pont: Az 5. bekezdés szövegének az ÚB-határozatnak megfelelő javítása.
- M2. melléklet: A szemmegoszlási görbék táblázatoknak megfelelő javítása, cseréje.

Az 1. sz. módosítás összefoglalása

Szakkifejezések és meghatározásuk

- a) Az igénybevételi kategóriákat tartalmazó táblázat kibővült.
- b) Néhány, elsősorban más ÚME-ban is használt szakkifejezés szövege az egységesség érdekében megváltozott.

3. Alapanyagok követelményei

- a) Bővült a modifikálószer alkalmazási lehetősége.
- b) Adatgyűjtési céllal kiegészült a töltőanyag-vizsgálat.
- c) A sajátöltőanyag-felhasználás feltételhez lett kötve.
- d) Pontosításra került a homokként használható anyagok köre.
- e) Módosult a felhasználható zúzott finomkőanyag-halmaz követelménye.
- f) Adatgyűjtési céllal kiegészült a zúzott finomkőanyag-halmazok vizsgálata.
- g) Bővült a felhasználható durvakőanyag-halmazok köre.
- h) Részletesebb előírás készült a visszanyert aszfalt felhasználására, lehetővé téve a meleg hozzáadagolás alkalmazását is.

4.1. Kötőanyag-tartalom és szemmegoszlás

- a) Jellemző és választott szita megadása változott

5. Aszfaltbeton-keverékek

- a) Merevség és fáradás vizsgálatához használható próbatest előírása pontosításra került.
- b) Több kopóréteg szemmegoszlás-előírása változott, a mészkőlisztmennyiség megnőtt.
- c) Változott a mészkő és dolomit kőanyag finomrészének idegen töltőanyagként való figyelembevétele.
- d) A keverékek maradó alakváltozási követelménye bővült.
- e) A kötő- és alapréteg-keverékek fáradási követelményei bővültek.
- f) Az SMA-keverékek szemmegoszlási határértékei változtak.

9. Aszfaltkeverékek gyártási feltételei

- a) Az 5. fejezetben megváltozott szemmegoszlási követelmények miatt változnak a gyártásellenőrzés követelményei.
- b) A megengedett egyedi határértékek az EN-szabványnak megfelelően módosultak.

11.1. Típusvizsgálat

Változtak az (mI) keverékek típusvizsgálat-követelményei.

- a) A megadandó teljesítményjellemzők meghatározásának előírása megadásra került.
- b) Előírásra került a típusvizsgálat más keverőtelepen történő alkalmazásának módja.

11.2. Üzemi gyártásellenőrzés

- a) Előírásra került a gyártási mennyiségek után elvégzendő aszfaltmechanikai jellemzők vizsgálata.

12. Azonosítás

- a) Előírásra került a teljesítménynyilatkozat tartalma.
- b) Meghatározásra került, hogy a típusvizsgálati jegyzőkönyvet a Magyar Közút NZrt. felé továbbítani kell.

Korábbi M3. melléklet

(Értékcsökkentés-számítási mintapéldák) törlésre került.

M3. melléklet

- a) A teljesítménynyilatkozat-minta az 574/2014EU rendeletnek megfelelően került javításra.

Összefoglalás

Az előírás tárgya az útépitési felhasználásra, meleg vagy mérsékelt meleg eljárással gyártott hengereltaszfaltok és forró vagy mérsékelt forró eljárással gyártott öntöttaszfaltok követelményei.

Jelen előírás az:

- EN 13 108-1: 2016. Aszfaltkeverékek. Anyagelőírások. 1. rész: Aszfaltbeton,
- EN 13 108-2: 2016. Aszfaltkeverékek. Anyagelőírások.
2. rész: Aszfaltbeton nagyon vékony rétegekhez (BBTM),
- EN 13 108-5: 2016. Aszfaltkeverékek. Anyagelőírások. 5. rész: Zúzalékvázas masztixaszfalt,
- EN 13 108-6: 2016. Aszfaltkeverékek. Anyagelőírások. 6. rész: Öntöttaszfalt

keretszabványokon alapul, ezen európai szabványok egy közös (egyesített) előírásban megjelentetett ütügyi műszaki szabályozási dokumentuma.

Az előírás az e-UT 06.03.21:2018 Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei tárgyú műszaki előírással együtt értelmezhető, kezelhető.

Érintett további ügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

Az e-UT 05.02.11:2018/M2:2025 ügyi műszaki előírás más ügyi műszaki előírás módosítását nem javasolta.

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: Thoroczkay Zsolt főosztályvezető
Építési és Közlekedési Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság
Nyiri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

A 2. módosítást kidolgozó munkabizottság vezetője: Fülöp Pál

A 2. módosítást kidolgozó munkabizottság: Ambrus Kálmán (helyettes vezető), Hirkó György, Károly Róbert, Kolozsvári Nándor, Lukács András, Lukácsné Dudás Judit, Pataki Mihály, Pluhár Márton, Rosta Szabolcs, Skovrankó Ernő, Szarvady Csaba, Tomacsek József, Vinczéné Görgényi Ágnes

Szakmai konzulens: Kettinger Ottó

Az 1. módosítást kidolgozó munkabizottság vezetője: Fülöp Pál

Az 1. módosítást kidolgozó munkabizottság: Ambrus Kálmán (helyettes vezető), Károly Róbert, Képes Győző, Kettinger Ottó, Kolozsvári Nándor (helyettes vezető), Lehel Zoltán, Pataki Mihály, Pluhár Márton, Purgel Ferenc Attila, Rosta Szabolcs, Skovrankó Ernő, Szarvady Csaba, Tomacsek József, Vinczéné Görgényi Ágnes

Szakmai konzulens: Szabados Szabolcs

Az eredeti előírást kidolgozó munkabizottság vezetője: Pallós Imre

Az eredeti előírást kidolgozó munkabizottság: Balogh Lajos, Fülöp Pál, Képes Győző, Lehel Zoltán, Orbán Balázs, Puchard Zoltán, Purgel Ferenc Attila, Szarvady Csaba, Tari Jenő, Vinczéné Görgényi Ágnes

Szakmai konzulens: Pluhár Márton

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Kis Tamás bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Környezetvédelmi bizottság: *Hegyi Zoltán bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Nádasdy Tamás bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B I/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: *PMS2000 Mérnöki Társaság*