

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2022. február 15.

Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei (Az 1. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalva) (Requirements for Asphalt Pavement Mixtures of Road Structures) (Amendment No.1)

Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 05.02.11:2018

- **hatályba lépése:** 2019. január 1. [ÚB 148/2018. (XII. 28.) határozat szerint]

1. sz. módosítás azonosító száma: e-UT 05.02.11:2018/M1:2021

- **hatályba lépése:** 2021. december 15. [ÚB 140/2021. (XI. 3.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (58 oldal, 26 ábra, 11 táblázat)
-

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Utügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

e-UT 05.02.11:2018 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei

Korábbi előzmények:

e-UT 05.02.11:2010, 05.02.12:2010, ÚT 2-3.301-1:2008, ÚT 2-3-301:2006, ÚT 2-3-301:2002, ÚT 2-3-301:1997, ÚT 2-3-301:1995, ÚT 2-3.301:1985, ÚT 2-3.302:1995, ÚT 2-3.303:1995, ÚT 2-3.305:1983

Kulcsszavak: útépitési aszfaltkeverékek, aszfaltbeton, aszfaltbeton nagyon vékony rétegekhez, zúzalékvázás masztixaszfalt, öntöttaszfalt, aszfaltok anyagelőírásai

Az 1. sz. módosítás összefoglalása

Szakkifejezések és meghatározások

- a) Az igénybevételi kategóriákat tartalmazó táblázat kibővült.
- b) Néhány, elsősorban más ÚME-ban is használt szakkifejezés szövege az egységesség érdekében megváltozott.

3. Alapanyagok követelményei

- a) Bővült a modifikálószer alkalmazási lehetősége.
- b) Adatgyűjtési céllal kiegészült a töltőanyag-vizsgálat.
- c) A sajátöltőanyag-felhasználás feltételhez lett kötve.
- d) Pontosításra került a homokként használható anyagok köre.
- e) Módosult a felhasználható zúzott finomkőanyag-halmaz követelménye.
- f) Adatgyűjtési céllal kiegészült a zúzott finomkőanyag-halmazok vizsgálata.
- g) Bővült a felhasználható durvakőanyag-halmazok köre.
- h) Részletesebb előírás készült a visszanyert aszfalt felhasználására, lehetővé téve a meleg hozzáadagolás alkalmazását is.

4.1. Kötőanyag-tartalom és szemmegoszlás

- a) Jellemző és választott szita megadása változott

5. Aszfaltbeton-keverékek

- a) Merevség és fáradás vizsgálatához használható próbatest előírása pontosításra került.
- b) Több kopóréteg szemmegoszlás-előírása változott, a mészkőlisztmennyiség megnőtt.
- c) Változott a mészkő és dolomit kőanyag finomrészének idegen töltőanyagként való figyelembevétele.
- d) A keverékek maradó alakváltozási követelménye bővült.
- e) A kötő- és alapréteg-keverékek fáradási követelményei bővültek.
- f) Az SMA-keverékek szemmegoszlási határértékei változtak.

9. Aszfaltkeverékek gyártási feltételei

- a) Az 5. fejezetben megváltozott szemmegoszlási követelmények miatt változnak a gyártásellenőrzés követelményei.
- b) A megengedett egyedi határértékek az EN-szabványnak megfelelően módosultak.

11.1. Típusvizsgálat

Változtak az (ml) keverékek típusvizsgálat-követelményei.

- a) A megadandó teljesítményjellemzők meghatározásának előírása megadásra került.
- b) Előírásra került a típusvizsgálat más keverőtelepen történő alkalmazásának módja.

11.2. Üzemi gyártásellenőrzés

- a) Előírásra került a gyártási mennyiségek után elvégzendő aszfaltmechanikai jellemzők vizsgálata.

12. Azonosítás

- a) Előírásra került a teljesítménynyilatkozat tartalma.
- b) Meghatározásra került, hogy a típusvizsgálati jegyzőkönyvet a Magyar Közút NZrt. felé továbbítani kell.

Korábbi M3. melléklet

(Értékcsökkentés-számítási mintapéldák) törlésre került.

M3. melléklet

- a) A teljesítménynyilatkozat-minta az 574/2014EU rendeletnek megfelelően került javításra

Érintett további utügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

Az e-UT 05.02.11:2018/M1:2021 utügyi műszaki előírás más utügyi műszaki előírás módosítását nem javasolta.

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: Thoroczky Zsolt főosztályvezető
Innovációs és Technológiai Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság
Nyiri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:

Ambrus Kálmán (helyettes vezető), Fülöp Pál (vezető), Károly Róbert, Képes Győző, Kettinger Ottó, Kolozsvári Nándor (helyettes vezető), Lehel Zoltán, Pataki Mihály, Pluhár Márton, Purgel Ferenc Attila, Rosta Szabolcs, Skovrankó Ernő, Szarvadi Csaba, Tomacsek József, Vinczéné Görgényi Ágnes

Szakmai konzulens: Szabados Szabolcs

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: *PMS2000 Mérnöki Társaság*