

## KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2022. szeptember 15.

**Hideg remix**

*(Cold Remix)*

**Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 05.02.56:2019**

- **hatályba lépése:** 2019. november 15. [ÚB 142/2019. (X. 9.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (30 oldal, 2 ábra, 11 táblázat)

**Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –**

**Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –**

**Jóváhagyó:** Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

**Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

**Kidolgozó:** MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

**A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:**

- e-UT 05.02.51:2003 Bontott útépitési anyagok újrahasználata és hasznosítása. Általános feltételek
- e-UT 05.02.52:2008 Bontott útépitési anyagok újrahasználata I. Pályaszerkezet helyszíni hideg újrahasznosítása
- e-UT 05.02.53:2009 Bontott útépitési anyagok újrahasználata II. Telepen történő hideg újrahasznosítás

**Korábbi előzmények:** ÚT 2-3.707:2004, ÚT 2-3.708:2006

**Kulcsszavak:** állapotfelvétel, fogadóréteg, hideg remix, hideg remix célgép, keverék-összetétel

## Összefoglalás

Jelen útiügyi műszaki előírás döntően a közúti munkáknál keletkező bontott anyagokra, valamint a más építményekből származó, teljesítménynyilatkozattal rendelkező bontott anyagok, és az ipari melléktermékek kezelésére, felhasználására vonatkozik.

Az előírásban megadott eljárás az e-UT 06.03.13 szerinti A–R forgalmi terhelési osztályokban alkalmazható, amennyiben a tárcsaközi korrigált behajlás átlagos értéke egy homogén szakaszon belül  $\geq 0,4$  mm.

Az így előállított tömörített réteg újrahasznosított burkolatalapnak minősül, amelyre a forgalmi igényeknek megfelelő burkolatot kell építeni.

Az előírás tartalmazza a helyszínen, illetve a telepen történő újrahasznosítást is.

Az állapotfelvételnél meghatározásra került, hogy mi a tervező és mi a kivitelező feladata.

A beavatkozás típusának kiválasztása tervezői feladat:

- kivitelezés a fogadóréteg megtartásával, vagy
- kivitelezés a fogadóréteg cseréjével/javításával (javításnál esetleg pályaszintemeléssel).

A keverék összetételének tervezése már kivitelezői feladat.

Alkalmazható kötőanyagok:

- hidraulikus kötőanyag,
- bitumenalapú kötőanyag,
- egyéb rugalmas kötőanyag (pl. polimer, kopolimer),
- vegyes: fenti kötőanyagok együttes alkalmazása.

A keverék szemcsés anyagának a megadott burkológörbék közé kell illeszkednie.

Meghatározásra kerültek a különböző keveréktípusok javasolt alkalmazási területei.

Részletezve van a különböző kötőanyagokkal való tervezés menete.

A közelítő aszfaltréteg-számítási képletben a „*k*” tényező kötőanyagtípusonként került meghatározásra. A képlet csak A–D forgalmi terhelési osztályok esetén alkalmazható.

Megfelelő remixált felület esetén elhagyható a kiegyenlítő aszfaltréteg.

Félpályás forgalomterelés esetén az összefüggő átmarási munkaterület javasolt hossza – a korábbi 500 fm helyett – legalább 1000 m.

Az elérendő teherbírás értékek a fogadóréteg teherbírásától, és az igénybevételtől függenek.

A minősítés és a minőség igazolása során a tervezett közúti építési szabályzatban szereplő fogalmak lettek alkalmazva, valamint ezek a fejezetek igazodnak a tervezet és az útiügyi műszaki előírások szellemiségéhez (előírt érték – előírt határ – megfeleléségi határ; értékcsökkentés)

## **Érintett további ütügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása**

Az e-UT 05.02.56:2019 ütügyi műszaki előírás más ütügyi műszaki előírás módosítását nem javasolta.

## A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

**Jóváhagyta:** Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság  
*Elnök: Thoroczky Zsolt főosztályvezető*  
*Innovációs és Technológiai Minisztérium*

**Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt.  
*Szilvai József Attila vezérigazgató*  
*Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes*  
*Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató*  
*Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető*

**Kidolgozó:** MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság  
*Nyiri Szabolcs elnök*  
*Mayer András elnökhelyettes*  
*Lehel Zoltán közúti alelnök*  
*Rétháti András irodavezető*

### **Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:**

*Baksay Fruzsina, Balogh Mária, Here Zsolt, **Kettinger Ottó (vezető)**, Király Ákos, Kubányi Zoltán, Pluhár Márton, Roszik Gábor, Tari Jenő, Vörös Zoltán*

**Szakmai konzulens:** *Cserenyi Gábor, Szabados Szabolcs, Sajgó Tamás*

### **A MAÚT általános és közúti bizottságai:**

Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:  
*dr. Mocsári Tibor bizottságvezető*

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

**ÚME Koordinációs Bizottság:** *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

### **Terjeszti:**

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Ütügyi Előírástáron keresztül a  
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,  
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.  
www.maut.hu

**A kiadványt gondozta:** *PMS2000 Mérnöki Társaság*