

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2026. október 15.

Kitakarás nélküli közműépítés útpályák alatt (*Trenchless contractions under roadways*)

Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 06.02.21:2026

- **hatályba lépése:** 2026. október 15. [ÚB 61/2026. (IV. 1.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (82 oldal, 58 ábra, 8 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül: –

Korábbi előzmények: –

Kulcsszavak: alkalmazási szabályrendszer, kitakarás nélküli technológiák, minőségügyi követelmények, technológiai tervezés

Összefoglalás

Az előírás különböző keresztmetszetű és anyagú csövek földalatti – kitakarás nélküli – beépítését tárgyalja.

Az előírás célja, hogy biztosítsa az utat érintő közművezetékek (és bármely egyéb kitakarás nélkül beépített létesítmény), jó minőségű, környezetbarát és gazdaságos földalatti beépítését úgy, hogy az ne okozzon kárt az utak földmű- vagy pályaszerkezetében és úttartozékaiban.

Az útügyi műszaki előírás elsősorban a hazai módszerekkel összefüggő ismereteket tartalmazza, a közműépítésben közreműködő legszélesebb szakmai kör (megrendelő, hatóságok, tervező, kivitelező, üzemeltető) és minden érdekelt fél számára egyértelmű szabályok és fogalmak rögzítése mellett.

Máig nem állt rendelkezésre olyan összefogó szabályrendszer, ami a mind a tervezői, mind a megrendelői, mind a kivitelezői oldal számára tisztázná az adott feladatra leginkább megfelelő technológiák körét és azok alkalmazásának szabályait. Ennek hiánya a projektek szereplői körében bizonytalanságot és súlyos problémát jelentett. Ez az útügyi műszaki előírás egyfajta bevezetés is a szakmai köztudatba. Nem teljesen az útügyi, mélyépítési kategória inkább.

Fontos, hogy a szabályozás beépítésre kerüljön a későbbiekben a versenyeztetési eljárásokba: olyan műszaki megoldások születhessenek, amelyek pénzügyi vonzata már előre tisztázott.

Legfontosabb tartalmi elemek:

- Általános és a sajtóolási művelettel összefüggő tervezési feladatok
- Védőcsövek és haszoncsövek anyagai
- Hazai kitakarás nélküli eljárások ismertetése
- A kivitelezéssel összefüggő általános és minőségügyi követelmények

Érintett további utügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
 Elnök: *Thoroczky Zsolt főosztályvezető*
 Építési és Közlekedési Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
 Szilvai József Attila vezérigazgató
 Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
 Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság
 Nyiri Szabolcs elnök
 Mayer András elnökhelyettes
 Lehel Zoltán közúti alelnök
 Rétháti András irodavezető

A kidolgozó munkabizottság vezetője: *Reichart Gyula*

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság: *Csombor Krisztián, Demsa Norbert, Honti Imre, Laborczy Tamás, Pluhár Márton, Sáfár Endre, Seres Attila, Varga Zoltán*

Szakmai konzulens: –

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Kis Tamás bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Környezetvédelmi bizottság: *Hegyi Zoltán bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Nádasdy Tamás bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B I/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: *PMS2000 Mérnöki Társaság*