

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2026. április 15.

Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése

(Design of Road Pavement Structures and Overlay Design with Asphalt Surfacing)

Útügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 06.03.14:2026

- **hatályba lépése:** 2026. április 15. [ÚB 315/2025. (XI. 19.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (53 oldal, 17 ábra, 17 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

e-UT 06.03.11:2010 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete

e-UT 06.03.12:2009 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése

e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése

Korábbi előzmények: ÚT 2-1.502:2006, ÚT 2-1.503:2006, ÚT 2-1.502:2003, ÚT 2-1.202:2003, ÚT 2-1.503:2002, ÚT 2-1.202/M1:2002, ÚT 2-1.202:2000, ÚT 1-1.202:1994

Kulcsszavak: aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek, megerősítés, méretezés, szélesítés, kerékpárutak, gyalogutak, járdák

Összefoglalás

A jelen előírás tárgya az aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek újépítéshez történő méretezése A1-től R+ forgalmi terhelési kategóriákban, illetve kerékpárutak, gyalogutak és járdák esetén.

A megelőző előírás-változathoz képest – A közutak építéséről szóló 12/2025 (V. 8.) ÉKM rendelettel összhangban – egységesítésre kerültek a szakkifejezések, illetve az útkategóriánkénti méretezési élettartamok. Emellett bevezetésre került a részleges élettartam alkalmazásának lehetősége. A méretezési forgalom [korábban TF(F100)] számítási módja kiegészült olyan figyelembe veendő szorzótényezőkkel, mint az intenzív teherforgalmi szorzó, a kerékvándorlást figyelembe vevő szorzó és a forgalomszámlálás pontosságát figyelembe vevő szorzó.

A méretezési forgalom alapján megállapítható forgalmi terhelési osztályok kibővültek az A1, A2 és R+ osztályokkal.

A földmű méretezési teherbírasi modulusát három érték ($E_2 = 40$ MPa, 60 MPa vagy 80 MPa) közül lehet megválasztani az aszfaltburkolat méretezése során, a forgalmi terhelési osztály függvényében.

Az előírás megjelenésével a típus-pályaszerkezeti variánsok közül nem használható új aszfaltburkolatú útpályaszerkezet méretezéséhez a teljes aszfalt típus-pályaszerkezet és a típus-pályaszerkezetek soványbeton alapréteggel változatok. A típus-pályaszerkezetek kötőanyag nélküli szemcsés burkolatalap-réteggel és a típus-pályaszerkezetek hidraulikus kötőanyagú stabilizációs burkolatalap-réteggel útpályaszerkezetek mellett lehetővé teszi az előírás rugalmas burkolatalap-réteggel készült típus-pályaszerkezetek méretezését is. Az aszfaltösszvastagságok gazdaságos meghatározásához a jelen előírás lehetővé teszi – de nem kötelezően – azok interpolációval történő meghatározását is az adott forgalmi terhelési osztályok között.

Jelen előírás megadja a különböző hálózati szerep szerint besorolt kerékpárutak, járdák és gyalogutak alkalmazható típus-pályaszerkezeit.

Az előírás tartalmazza az aszfalttal megerősítendő aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek állapotértékelésére vonatkozó, a méretezés során kötelezően alkalmazandó szempontokat.

Az aszfalttal megerősítendő aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek esetében a mérést megelőző csapadék alapján történő korrekciót alkalmaz a korábbi évszakszorzóval szemben.

Az aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek megerősítésének méretezése során ismerteti, hogy a települési utak sajátosságaiból eredendően milyen eltéréseket kell figyelembe venni.

Jelen előírás szabályozza, milyen szempontok figyelembevétele mellett kell megtervezni a meglévő útpályaszerkezetek szélesítését.

Az előírás a mellékletekben ismerteti a járműátszámítási szorzókat, a csapadékatok meghatározását a csapadékszorzókhöz, és a homogén szakaszok lehatárolását a kumulatív-szomma módszerrel. A függelékek tartalmazzák a különböző behajlásmérési eljárásokkal mért értékek statikus behajlásértékre való átszámítási képleteit, illetve az útpályaszerkezet-szélesítés mintakeresztelvény-kialakítási javaslatait.

Érintett további utügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
 Elnök: Thoroczky Zsolt főosztályvezető
 Építési és Közlekedési Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
 Szilvai József Attila vezérigazgató
 Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
 Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság
 Nyiri Szabolcs elnök
 Mayer András elnökhelyettes
 Lehel Zoltán közúti alelnök
 Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság vezetője: *Füleki Péter*

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai: *Ambrus Kálmán, Károly Róbert, Pluhár Márton, Purgel Ferenc Attila, Rosta Szabolcs, Tari Jenő*

Szakmai konzulens: –

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Kis Tamás bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Környezetvédelmi bizottság: *Hegyi Zoltán bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Nádasdy Tamás bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: *PMS2000 Mérnöki Társaság*