

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2022. február 15.

Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei (Az 1. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalva) (Requirements for Asphalt Pavement Layers of Road Structures) (Amendment No.1.)

Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 06.03.21:2018

- **hatályba lépése:** 2019. január 1. [ÚB 149/2018. (XII. 28.) határozat szerint]

1. sz. módosítás azonosító száma: e-UT 06.03.21:2018/M1:2021

- **hatályba lépése:** 2021. december 15. [ÚB 141/2021. (XI. 3.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (66 oldal, 5 ábra, 50 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében:

e-UT 06.03.11:2010 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Utügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

e-UT 06.03.21:2018 Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei

Korábbi előzmények:

e-UT 06.03.21:2010, ÚT 2-3.302:2008, ÚT 2-3-301:2006, ÚT 2-3-301:2002, ÚT 2-3-301:1997, ÚT 2-3-301:1995, ÚT 2-3.302:1995, ÚT 2-3.303:1995, ÚT 2-3.305:1983

Kulcsszavak: aszfaltburkolatok kopó-, kötő- és alaprétegeinek építési feltételei, építése, aszfaltburkolati rétegek minőségi követelményei

Az 1. sz. módosítás összefoglalása

1. AZ ALKALMAZÁS FELTÉTELEI

- a) 15 méternél nagyobb nyíláshosszú hidakra is vonatkozik az útügyi műszaki előírás (más, meghivatkozott útügyi műszaki előírásokkal együtt).
- b) Főként a kisebb önkormányzati utak minősítésének egyszerűsítése érdekében bevezetésre kerültek a kis volumenű munkák egyszerűsített minősítési követelményei.

2. SZAKKIFEJEZÉSEK ÉS MEGHATÁROZÁSUK

- a) Több, a közutak építéséről szóló miniszteri rendelet tervezetében (a továbbiakban: KÉSZ) szereplő szakkifejezés bekerült vagy pontosításra került (adatgyűjtési jellemző, előírt határ, építési minősítési jellemző, gyártásközi jellemző, jótállási minősítési jellemző, igazoló ellenőrzés, minősítési jellemző).
- b) Az igénybevételi kategóriákat tartalmazó táblázat kibővült.

3. AZ ASZFALTBURKOLATI RÉTEGEK TERVEZÉSI, ÉPÍTÉSI ÉS VIZSGÁLATI ELŐÍRÁSAI

- a) Pontosításra/szétválasztásra kerültek, hogy mely feltételek vonatkoznak a tervezésre, illetve az építésre, mert ez eddig félreérthető volt. Ez a pontosítás/szétválasztás az e-UT 06.03.21:2018 ÚME egyéb vonatkozó pontjaiban is megjelenik.
- b) Az (mF)-es keverékek használata bizonyos terhelésnél eddig csak javasolt volt, most kötelező lesz az ilyen keverékek használata (felújításra is vonatkozik).
- c) A napi aszfaltozási főbb adatok rögzítésének módja meghatározásra került.
- d) A beépítési hőmérséklet mint gyártásközi minősítési jellemző definiálásra került.
- e) A szegélyek és a hengereltaszfalt kopóréteg csatlakozása rugalmas tömítéssel előírása megtörtént.
- f) A keverék-hőmérséklet ellenőrzésének gyakorisága a helyszínen racionalizálva lett.
- g) Minősítéshez felhasználható, roncsolással járó, mintavételi és minőségigazolási tervhez (MMT) képest többlet mintavétel csak az építési műszaki ellenőr hozzájárulásával végezhető.
- h) MSZ EN 13 036-7 szabvány szerinti vizsgálat (3 méteres lécs) kizárólag lokális vizsgálatként használható.
- i) Gyalogutak esetén az egyenletességet csak gyanú esetén kell ellenőrizni.
- j) Makroérdesség-vizsgálat részletes vizsgálati szabályai meghatározásra kerültek.
- k) Mellékutakon bevezetésre került a rétegtapadás-vizsgálat adatgyűjtésként.
- l) A csúszásellenállás-vizsgálat egyes túlszabályozott részletei törlésre kerültek.
- m) Jótállási minősítési jellemzők későbbi bevezetése céljából a jótállási időszakban adatgyűjtést kell végezni a csúszásellenállásra és a makroérdességre.
- n) Fúrt mintákon végzett aszfaltmechanikai vizsgálatokra és a modifikált bitumenek reológiai vizsgálataira is adatgyűjtés került előírásra.

4. AZ ASZFALTRÉTEGEK MINŐSÉGI KÖVETELMÉNYEI

- a) Egységesítésre kerültek a küszöbszintek táblázatai.
 - Minden minősítési jellemzőnél – a KÉSZ előírásaival összhangban – az egyedi és az átlag küszöbszintek meghatározásra kerültek.
 - Az egyedi előírt határ és az egyedi megfeleléségi határ eltér egymástól, akkor is, ha több minta alapján történik a minősítés.
 - Az egyedi küszöbszintek legtöbb esetben nem, vagy csak kis mértékben változtak.
 - N és P igénybevételű utakra vonatkozó tömörségi és hézagtartalmi kedvezmény törlésre került.
- b) Meghatározásra került, hogy csak a vállalkozó kivitelező által végzett adatgyűjtési vizsgálatokat kell a minősítéshez csatolni.
- c) Az eddigi kettő, vastagsági küszöbszinteket tartalmazó táblázat összevonása megtörtént.
- d) Több réteg építése esetén lehetőség van a több réteg összevont egyedi vastagságértékelésére.
- e) Tömörség szempontjából a 40 mm-es rétegeket a vékony rétegek közé kell sorolni.
- f) Hézagtartalomnál alsó átlag küszöbszintek is előírásra kerültek.
- g) Szemrevételezés alapján elrendelhető lokális felületek egyenetlenség mérése 3 méteres léccel.
- h) A hazai adatgyűjtési adatok alapján a makroérdességi követelmények három kategóriába kerültek besorolásra.

5. A MINŐSÉG IGAZOLÁSA

- a) Előírt minőségű átlagos teljesítés esetén az egyedi értékekben előfordulhatnak az egyedi előírt és a megfeleléségi határ közötti értékek.
Ha ezek száma kevesebb, mint 15%, akkor a teljesítés előírt minőségű.
- b) Pontosításra került, hogy a minősítési dokumentációban milyen módon kell figyelembe venni az építetők vizsgálatok eredményeit (amennyiben azok minőségi problémára utalnak).
- c) Meghatározásra került egy új ábrával, hogy mi számít egy adott mintavétel által jellemzett felületnek.
- d) Az értékcsökkentési számítások nem változtak, de az általános leírás által ez a rész jóval rövidebb és áttekinthetőbb lett.
- e) A teljes építési szakaszon belüli értékelési szakaszokat csak az építési műszaki ellenőr hozzájárulásával lehet képezni.

MELLÉKLETEK

- a) Az értékcsökkentési példák az új követelmények szerint aktualizálásra kerültek.

FÜGGELÉK – ÚTFELÚJÍTÁSOK ASZFALTRÉTEGEINEK TERVEZÉSI ÉS ÉPÍTÉSI KÖVETELMÉNYEI

- a) F2.2. A tervezés során egy homogén szakasz hosszának legalább 500 méternek kell lennie.
- b) F6. Felújítás esetén épített állandó vastagságú aszfaltrétegek követelményei pontosításra kerültek.

- c) F7. A felújítások minősítési követelményei az új építésre vonatkozó követelmények változásait követve módosultak (ugyanazon elvek alkalmazására került sor).

A szövegben említett magyar nemzeti szabványok, ütügyi műszaki előírások és jogszabályok

- a) Felülvizsgálatra és kiegészítésre került.

Érintett további útügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

Érintett ÚME: e-UT 06.03.11:2010 *Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete*

A módosítás lényege:

Az ÚME 4.2. pontjának első (felületi egyenletességi követelmény) és második (makroérdességi követelmény) alpontja hatályát veszti 2021. december 15-én.

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: Thoroczkay Zsolt főosztályvezető
Innovációs és Technológiai Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság
Nyiri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:

Ambrus Kálmán, Fülöp Pál (vezető), Károly Róbert, Képes Győző, Kettinger Ottó, Kolozsvári Nándor (helyettes vezető), Lehel Zoltán, Pataki Mihály, Pluhár Márton, Purgel Ferenc Attila, Rosta Szabolcs, Skovrankó Ernő, Szarvadi Csaba, Tomacsek József, Vinczéné Görgényi Ágnes

Szakmai konzulens: Sajgó Tamás (MK NZrt.)

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: *PMS2000 Mérnöki Társaság*