

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2022. július 15.

Rugalmas kötőanyagú burkolatalapok (Flexible Bound Roadbase)

Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 06.03.26:2020

- **hatályba lépése:** 2020. augusztus 15. [ÚB 91/2020. (VII. 15.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (23 oldal, 3 ábra, 7 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

e-UT 06.03.24:2009 Habosított bitumennel keverőtelepen készülő út-pályaszerkezeti alapréteg

Korábbi előzmények: –

Kulcsszavak: rugalmas kötőanyag, habosított bitumen, tágulási tényező

Összefoglalás

1. AZ ALKALMAZÁS FELTÉTELEI

Az előírás a rugalmas kötőanyaggal készített keverőtelepi gyártású, új vagy újrahasznosított anyagokból készült burkolatalap-rétegek tervezésére, anyagaira és építésére vonatkozik, ahol a rugalmas kötőanyagú réteg burkolatalapnak minősül, egyes esetekben megengedve a helyszíni keverést is.

2. SZAKKIFEJEZÉSEK ÉS MEGHATÁROZÁSUK

A szakkifejezések a közutak építéséről szóló miniszteri rendelet tervezetében (a továbbiakban: KÉSZ) szereplő szakkifejezésekkel összhangban kerültek meghatározásra.

A rugalmas kötőanyagú keverékek típusai új jelölést kaptak.

3. TERVEZÉS

A rugalmas kötőanyagú burkolatalapok esetében nem jelennek meg a reflexióos repedések, szemben a hidraulikus kötésű alapréteg-anyagokkal, ezért a rugalmas kötőanyagú burkolatalapokra tervezhető minimális aszfaltvastagságokat a tervezés során csökkenteni lehet a hidraulikus kötőanyagú burkolatalaphoz képest.

Felhasználható kötőanyagok: bitumen (habosított bitumen), kationaktív bitumenemulzió, egyéb rugalmas műanyag kötőanyag (pl.: polimer, kopolimer stb).

Kőváz: alkalmazható az olyan kőváz, amelyet akár új kőanyagokból, akár útpályaszerkezetből visszanyert granulátumból, esetleg helyszínről felmart anyagból, helyi anyagból, akár ezek keverékéből állítanak elő.

Megengedi az előírás aktív pótló kiegészítő anyagok, és/vagy passzív kiegészítő anyagok használatát.

4. ÉPÍTÉS

A burkolatalapok hagyományos beépítési módjai mellett egyedi esetekben – bizonyos feltételek mellett – kisebb forgalmú (A–C forgalmi terhelési osztály), új építésű utak, kerékpárutak esetén az RBA keverék gyártása és keverése – az elkészült földmű felső részére – a helyszínen is kivitelezhető.

5. MINŐSÍTÉS

A beépített réteg fő minősítési paramétere a teherbírás, háromnapos korban mérendő statikus módszerrel.

Minden minősítési jellemzőnél meghatározásra kerültek az egyedi és átlag küszöbszintek, a KÉSZ előírásaival összhangban.

6. A MINŐSÉG IGAZOLÁSA

A minőség igazolása és az esetleges értékcsökkentés szintén a KÉSZ előírásaival összhangban történik

MELLÉKLET

Ide kerültek a rugalmas kötőanyagú burkolatalapok keverékeinek gyártásközi vizsgálatai (módszer, gyakoriság, tájékoztató határértékek).

FÜGGELÉK

Itt szerepel a bitumen habosításának tervezése.

Érintett további ütügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: Thoroczkay Zsolt főosztályvezető
Innovációs és Technológiai Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság
Nyiri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:

Baksay Fruzsina, Balogh Mária, Kettinger Ottó (vezető), Király Ákos, Kubányi Zoltán, Perlaki Róbert, Pluhár Márton, Roszik Gábor

Szakmai konzulens: *Novák Orsolya*

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Ütügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: *PMS2000 Mérnöki Társaság*