

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2022. március 15.

Beton- és kompozitburkolatok tervezése és építése (*Design and Construction of Concrete and Composit Pavements*)

Útügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 06.03.37:2021

- **hatályba lépése:** 2022. január 15. [ÚB 142/2021. (XI. 3.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (70 oldal, 19 ábra, 31 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

- **e-UT 05.02.54:2019** Betonburkolatból visszanyert beton adalékanyagként történő újrafelhasználása,
- **e-UT 06.03.15:2006** Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek méretezése,
- **e-UT 06.03.31:2006** Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények,
- **e-UT 06.03.34:2007** Kompozit burkolatú (merev) útpályaszerkezetek építése. Építési előírások, követelmények és az
- **e-UT 06.03.35:2008** Hézagaiban vasalt, kétrétegű, mosott felületképzésű betonburkolatú merev útpályaszerkezetek építése

Korábbi előzmények:

e-UT 05.02.54:2006, ÚT 2-3.210:2006, ÚT 2-3.201:2000, ÚT 2-3.210:2000, ÚT 2-3.211:2000, ÚT 2-3.211:1999, ÚT 2-3.201:1981, ÚT 2-3.202:1981, ÚT 2-3.203:1981

Kulcsszavak: betonburkolat, kompozit burkolat, forgalmi méretezési kategória, vakhézag, terjeszkedési hézag, párnabeton, átmeneti szakasz, mosott felület, távolsági tényező

A változások összefoglalása

1. AZ ALKALMAZÁS FELTÉTELEI

Az előírásban megadott eljárás az e-UT 06.03.13 útügyi műszaki előírás szerinti A–R forgalmi terhelési osztályokban, valamint az egyedi igénybevételek alapján mechanikai igénybevételek alapján méretezendő betonburkolatra vonatkozik. Kiterjed továbbá közforgalom elől el nem zárt egyéb utak, térburkolatok építési és rekonstrukciós munkáira. Nem terjed ki a hengereltbeton-burkolatokra.

2. SZAKKIFEJEZÉSEK ÉS MEGHATÁROZÁSUK

Több, a közutak építéséről szóló miniszteri rendelet tervezetében (a továbbiakban: KÉSZ) szereplő szakkifejezés bekerült vagy pontosításra került (adatgyűjtési jellemző, előírt határ, építési minősítési jellemző, gyártásközi jellemző, jóállási minősítési jellemző, igazoló ellenőrzés, minősítési jellemző).

3. A BETON- ÉS KOMPOZITBURKOLAT TERVEZÉSI, ÉPÍTÉSI ÉS VIZSGÁLATI ELŐÍRÁSAI

1. Meghatározásra kerültek a forgalmi méretezési kategóriák és ezek meghatározásának módja a forgalmi terhelési osztályokból.
2. Módosításra kerültek a típus-pályaszerkezetek rétegfelépítései.
3. Bevezetésre került nem vonalas létesítményekre az egyedi igénybevételekből kiindulva a mechanikai igénybevételek alapján történő méretezés.
4. Pontosításra és részletes kidolgozásra kerültek a hézagábrák.
5. Módosításra kerültek a hézagvasak kiosztásának ábrái.
6. Bedolgozásra került a kompozitburkolatok tervezésével és szerkezeti kialakításával foglalkozó korábbi útügyi műszaki előírás.
7. Bedolgozásra került a mosott felületképzésű betonburkolattal foglalkozó útügyi műszaki előírás.
8. Bedolgozásra került a betonburkolatok újrahasznosításával kapcsolatos korábbi útügyi műszaki előírás.
9. Pontosításra került a betonburkolatok keverékével kapcsolatos fejezet.
10. Pontosításra került a betonburkolatok építésével kapcsolatos fejezet.
11. Módosításra került a minősítéssel kapcsolatos fejezet.
12. Egyes minősítő paraméterek a tervezési sebességtől függően kerültek meghatározásra.

4. A BETONBURKOLATOK MINŐSÉGI KÖVETELMÉNYEI

Minden minősítési jellemzőnél – a KÉSZ előírásaival összhangban – az egyedi és átlag küszöb-szintek meghatározásra kerültek.

5. A MINŐSÉG IGAZOLÁSA

1. Előírt minőségű átlagos teljesítés esetén az egyedi értékekben előfordulhatnak egyedi előírt és megfelelőségi határ közötti értékek. Ha ezek száma kevesebb, mint 15%, akkor a teljesítés előírt minőségű.
2. Az értékcsökkentési számítások változtak.

MELLÉKLETEK

1. Ide került át a friss beton és betonburkolat gyártásközi vizsgálatának táblázata.
2. Elvi ábrákkal kerültek kidolgozásra a betonburkolat hézagkiosztására körforgalmak, busz-megállók, útkereszteződések stb. esetén.

A szövegben említett magyar nemzeti szabványok, utügyi műszaki előírások és jogszabályok Felülvizsgálatra és kiegészítésre került.

Érintett további utügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

Az e-UT 06.03.37:2021 utügyi műszaki előírás más utügyi műszaki előírás módosítását nem javasolta.

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: Thoroczkay Zsolt főosztályvezető
Innovációs és Technológiai Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság
Nyiri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:

Balogh Mária, Barabás László, Gáspár Csongor, Gáspár László, Karsainé Lukács Katalin, Kettinger Ottó, Lukács Szabolcs, Vörös Zoltán (vezető)

Szakmai konzulens: Szabados Szabolcs

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Ütügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: *PMS2000 Mérnöki Társaság*