

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2022. december 15.

Kiselemes burkolatok (Small Precast Block Pavements)

Útügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 06.03.43:2022

- **hatályba lépése:** 2022. december 15. [ÚB 42/2022. (III. 30.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (126 oldal, 42 ábra, 61 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében:

e-UT 06.03.11:2010 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete (a térkőszerkezet alkalmazására vonatkozó részeket hatálytalanítja)

e-UT 06.03.12:2009 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése (a térkőszerkezet alkalmazására vonatkozó részeket hatálytalanítja)

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatálybalépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

e-UT 06.03.41:2006 Kő- és műkő burkolatok építése

e-UT 06.03.42:2007 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények

e-UT 08.02.32:2008 Kő-, betonkő és műkő burkolatok fenntartása

Korábbi előzmények:

ÚT 2-3.205:1981, ÚT 2-3.212:2004, ÚT 3-2.104:1983

Kulcsszavak: természeteskő burkolat, beton térkő

Összefoglalás

Az előírás alapvetően a betonkeverékből préseléssel és vibrációs technológiával gyártott betonelemes burkolatok, illetve a természeteskö burkolatok tervezését, építését, minőség szabályozását, karbantartását szabályozza.

Az előírás figyelembe veszi a fejlett országok kutatási, tervezési, építési, karbantartási gyakorlatát.

Az előírás megfelel a hazai jó gyakorlatnak, előremutató tervezési javaslatokat tartalmaz.

A minőségügyi fejezet a közúti építési szabályzat rendelettervezete alapján készült.

Ez az építési termékre vonatkozó szabályozó anyag figyelembe veszi a legfontosabb gyártók szempontjait is.

A beton térkő gyártási technológiája az elmúlt 10–15 évben sokat fejlődött: az új térkőformák, oldalkialakítások, kapcsolódási lehetőségek előírásba illesztése megtörtént.

A vágott, nagyszilárdságú természetes kőből készült burkolatok nagyobb teljesítőképességű fugázó és ágyazó anyagainak szabályozása is megjelenik az előírásban.

A hazai piacon kapható beton térkőelemformákat kategóriákba sorolva (három teljesítőképességi osztályt figyelembe véve) tartalmazza az előírás, hogy fektetési mintázatba építésük esetén milyen teljesítőképesség elérésére képesek.

A pályaszerkezet méretezése során az aszfalt-, illetve a beton-pályaszerkezeteknél használt forgalmi kategóriák a kiindulási alap. Négy forgalmi kategória, s ezen belül két esetben két alkategória határozható meg. A terhelő össztömeg:

- 3,5 t össztömeg alatti kategória,
- 3,5–12 t közötti össztömeg-előfordulás,
- 12–44 t közötti terhelés.

A térkő burkolatok nemzetközi gyakorlatát követve nemcsak az áthaladó távlati forgalom nagyságát veszi alapul, hanem a P, N, F igénybevételi osztály mellett a napi áthaladó járműdarabszámot is kategóriába sorolja az előírás a mértékadó irány figyelembevételével (pl.: logisztikai parkolók, kikötők, jelentősebb bevásárlóközpontok parkolói stb.)

Új, korábban nem szabályozott kiselemek besorolása, alkalmazási feltételei, minőségügyi előírásai is részei az előírásnak:

- tapintható (taktilis elemek),
- nyíltfelszínű folyókák betonelemei,
- gömbsüvegelem,
- klinkerelem,
- vízáteresztő betonelemek.

A korábban egyeduralkodó ágyazó, fugázó homokok mellett a szabályozás tartalmazza az új típusú anyagokra vonatkozó követelményeket is, pl. baggeremulziós homok, polimerhomok, polimergél stb.

A klímaváltozáshoz alkalmazkodás kényszere, a csapadékvíz körforgásának elősegítése ma már megköveteli, hogy ahol megvannak a feltételei a vízáteresztő burkolatoknak, ott azt alkalmaznunk is kell. Részletes szabályozása külön fejezetben található.

Egy mintapélda egyszerűsített méretezési eljárást tartalmaz a vízáteresztő, részben vízáteresztő burkolatokra, az esetleges puffer tározóréteg méretezésére is kiterjesztve.

A természeteskö burkolatok rész a korábbi szabályozásnál részletesebb. Új elemként bemutatja a vastagsági méretezést, mintapéldával.

A terjeszkedési hézag-képzés méretezése, a dilatációs távolságok meghatározása, szükségessége új fejezetként jelenik meg az előírásban.

A karbantartási fejezet a szükséges és elégséges részletezettséggel mutatja be a betartandó szabályokat.

A települési környezethez illeszkedő térkő-kompozíciók tervezéséhez orientációs céllal ajánlást közöl az előírás.

Teljesítményigazolás-minta segíti a gyártókat az elvárt műszaki paraméterekre vonatkozóan.

A tömörítőeszköznek a betonelem vastagságához választandó teljesítőképességét is megadja az előírás.

A drénbeton térkőelemek hazai bevezetésének elősegítése érdekében egy külföldön bevált betonreceptúrát tartalmaz a melléklet.

A térkőfelületeken elhelyezkedő közműcsatlakozások tartós és helyes kialakítására ajánl megoldást az előírás.

A melléklet a térkőszerkezetek működési mechanizmusát is ábrázolja.

Érintett további útiügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

Az e-UT 06.03.11:2010 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete valamint, az e-UT 06.03.12:2009 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése útiügyi műszaki előírások térkőszerkezet alkalmazására vonatkozó részeit hatálytalanítja.

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: Thoroczky Zsolt főosztályvezető
Technológiai és Ipari Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság
Nyiri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság vezetője: Tárczy László

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai: Ács Tamás, Ambrus Kálmán, Erneyi Balázs, Fodor István, Horváth Ádám, Kelemen Erzsébet, Koszorú Lajos, Németh Mónika, Nyerges Gábor, Subert István, Szegő János, Varga Laura

Szakmai konzulens: Pluhár Márton

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: PMS2000 Mérnöki Társaság