

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2022. augusztus 15.

Útpályaszerkezetek bevonatai

(Road Surface Dressing)

Útügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 06.03.63:2019

- **hatályba lépése:** 2019. május 15. [ÚB 58/2019. (IV. 29.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (36 oldal, 5 ábra, 19 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

- *e-UT 06.03.61:2000 Útburkolatok felületi bevonata. Kötőanyag kipermetezésével és zúzalék kiszórásával készült felületi bevonatok*
- *e-UT 06.03.62:2007 Útburkolatok felületi bevonata. Hideg keveréses és terítéses technológiával készült felületi bevonatok*

Korábbi előzmények: ÚT 2-3.306:1993, ÚT 2-3.315:2003, ÚT 2-3.315:1999

Kulcsszavak: felületi bevonat, hidegaszfalt vékonyréteg (HAV), zárt felület (Mosaic), beágyazódás, típusjóváhagyási próbaszakasz Type Approval Installation Trial – (TAIT), termék tartóssága (Durability of the Product)

Összefoglalás

Az előírás az e-UT 99.01.21:2012 és az e-UT 99.01.22:2012 útügyi műszaki előírások tervezésének átdolgozása egy előírásba.

FELÜLETI BEVONATOK

Megváltozott a bevonattípusok jelölése:

- egyrétegű felületi bevonat (EFB) (Single Surface Dressing),
- egyrétegű, kettős zúzalékolású felületi bevonat (EkzFB) (Racked-in Surface Dressing),
- kétrétegű felületi bevonat (KFB) (Double Dressing),
- kétrétegű inverz felületi bevonat (KiFB) (Inverted Double Dressing),
- szendvics felületi bevonat (SzFB) (Pre-Chipping Dressing).

Példák a bevonat megnevezésére:

- EFB 8/11 C 65 B 3 FB: egyrétegű felületi bevonat, 8/11 mm-es névleges szemnagyságú kőanyaggal, 65% bitumentartalmú, 3-as törési értékű, útépitési bitumenből készített bitumenemulzióval,
- KFB 8/11+4/8 C 69 BP 3 FB: kétrétegű felületi bevonat, 8/11 mm-es, illetve 4/8 névleges szemnagyságú kőanyaggal, 69% bitumentartalmú, 3-as törési értékű, polimerrel modifikált bitumenemulzióval.

A különböző típusú felületi bevonatok alkalmazási területét a gazdaságossági szempontok szem előtt tartásával, a forgalmi adatok és a burkolatkeménységi értékek figyelembevételével kell megválasztani.

Fontos változás a tervezés folyamatában, hogy az állapotjellemzők, illetve a vállalkozó által szükségesnek ítélt mérések, utómérések alapján a vállalkozó meghatározza a szükséges előkészítő technológiát, valamint tervjavaslatban az alkalmazandó bevonat típusát és a kiszórandó zúzott kőanyag és kötőanyag mennyiségét. (A tervezéshez segítséget ad a M2. és M3. melléklet). Az előkészítési technológiát és a tervjavaslatot az építető hagyja jóvá.

A vállalkozó köteles típusjövahagyási próbaszakaszt (TAIT) készíteni mindazon bevonattípusokra, amelyeket építeni kíván az MSZ EN 12 271 C melléklete szerint. Ennek kiértékelése képezi a vállalkozói technológiai utasítás alapját, és része a minőségigazolási dokumentációnak.

A hibatípusok egységesítésre kerültek:

- a felületet feldúsulás miatt a kötőanyag lezárja, vagy a keréknyomban a kötőanyag feldúsul (P1),
- a felületen bomlás, hámlás, helyenkénti (foltos) kipergés keletkezik (P2),
- a felületen kipergés keletkezik (P3),
- a hiba csíkosság formájában fordul elő (P4).

A felületi bevonat minőségének igazolásához irányadónak az MSZ EN 12 271 szabvány ZA mellékletét kell tekinteni. A minőség értékeléséhez az előírás szerinti követelmények teljesülését kell vizsgálni, figyelemmel a 7. fejezetben leírt feltételekre is.

Ha a vállalkozó üzemi gyártásellenőrzést végez és ez tanúsított, akkor az általa készített felületi bevonat minőségének igazolására teljesítménynyilatkozatot is kiállíthat. (Teljesítménynyilatkozat-minta az F1. függelékben található).

HIDEGASZFALT VÉKONYRÉTEG (HAV)

Az előírás szerinti hidegaszfalt vékonyréteg (HAV) a korábbi magyar előírásokban szereplő kevert felületi bevonatnak (KFB) felel meg, ez utóbbira vonatkozó e-UT 06.03.62:2007 előírás helyébe lép.

A hidegaszfalt vékonyréteg (HAV) modifikált kationaktív bitumenemulzió kötőanyag és zúzott finomszemcsés kőanyagok, zúzott kőanyagok, esetleg kevés kőliszt megfelelő arányú összekeverésével előállított, előírt szemmegoszlási határfeltételeket kielégítő) kőanyagkeverékből, továbbá egyéb – elsősorban a törésidő szabályozhatóságát biztosító – anyagból áll.

Példák a hidegaszfalt vékonyréteg keveréktípusok jelölésére:

- egyrétegű HAV 4 (C 65 BP 3 HAV),
- kétrétegű HAV 4 ar (C 60 BP 3 HAV), HAV 8 fr (C 60 BP 3 HAV).

A hibatípusok egységesen meghatározásra kerültek:

- S – a vékonyréteggel bevont 100 méter hosszú szakasz területe, négyzetméterben,
- P1 – a vizsgált 100 méteres szakaszon azon terület aránya, ahol izzadás, feldúsulás és feldúsulás a keréknyomban figyelhető meg, a szakasz területének százalékában,
- P2 – a vizsgált 100 méteres szakaszon azon terület aránya, ahol rétegenkénti leválás, kőanyagkipergés, kopás, sávösszedolgozási hiba, keréknyomvályú-képződés és a burkolatfelület megcsúszása figyelhető meg, a szakasz területének százalékában,
- P3 – a vizsgált 100 méteres szakaszon azon terület aránya, ahol hullámosodás és kiemelkedések képződése figyelhető meg, a szakasz területének százalékában,
- P4(n)– azon téglalap alakú területnek, illetve területeknek az aránya, ahol egy 100 méteres szakaszon ismétlődően kisebb úthibák figyelhetők meg, a szakasz területének százalékában,
- L –a hosszanti barázdák teljes hossza egy 100 méteres útszakaszon, méterben.

A felső réteg gyártásához használt KZ, NZ termékek esetében a polírozódási ellenállás követelménye: PSV50. (Jelentős módosítás!)

Keverékterv készítésében változás: a kivitelezéshez a vállalkozó köteles évente, típusonként legalább egy alkalommal a felhasználni kívánt kőanyagokkal és kötőanyaggal keveréktervet készíteni, amelynek során a felhasználni kívánt zúzott kőanyaggal és kötőanyaggal tapadásvizsgálatot kell végeznie az MSZ EN 13 614 szabvány szerint. A tapadásérték legalább 90% legyen.

Részletes szabályozásra kerültek a keréknyomvályús szakaszokon szükséges előkészítő tevékenységek.

A minőséget a vállalkozónak a következőkkel kell biztosítania:

- próbaszakasz építése alapján, az MSZ EN 12 273:2008 szerinti első típusvizsgálattal (TAIT),
- az MSZ EN 12 273:2009 szerinti üzemi gyártásellenőrzéssel, az ún. „2+” rendszer biztosításával.

Ha a vállalkozó üzemi gyártásellenőrzést végez, és ez tanúsított, akkor az általa készített hidegaszfalt vékonyréteg minőségének igazolására teljesítménynyilatkozatot is kiállíthat. (Teljesítménynyilatkozat-minta az F1. függelékben található).

Érintett további útügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

Az e UT 06.03.63:2019 előírás más útügyi műszaki előírás módosítását nem igényli.

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: Thoroczky Zsolt főosztályvezető
Innovációs és Technológiai Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság
Nyiri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:
Fülöp Pál (vezető), Kovács Tamás, Pluhár Márton, Zugor István

Szakmai konzulens: –

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: *PMS2000 Mérnöki Társaság*