

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2026. július 15.

Közúti hidak tervezése (KHT 2.). Erőtani számítás

*Design Code of Highway Bridges (DRB 2).
Basis of Structural Design, Actions on Structures*

Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 07.01.12:2026

- **hatályba lépése:** 2026. április 15. [ÚB 320/2025. (XII. 3.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (135 oldal, 37 ábra, 50 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

- e-UT 07.01.12:2011 Erőtani számítás. Közúti hidak tervezése (KHT) 2.

Korábbi előzmények: ÚT 2-3.412:2004, ÚT 2-3.412:2002, ÚT 2-3.412:2001

Kulcsszavak: alapvető követelmények, forgalmi terhek, híd, határállapot koncepció, megbízhatóság, parciális tényező, hatások

Összefoglalás

Az előírás az MSZ EN szabványsorozatnak a tartószerkezetek tervezésére vonatkozó alapvető előírásait és a szerkezeteket érő hatásokat foglalja össze. Ez a kötet rögzíti a tartószerkezetekre vonatkozó alapvető követelményeket, a megbízhatósági szinteket, a tervezési élettartamokat és a tartóssági követelményeket. Ez az előírás tartalmazza a határállapot-konceptió alapelveit, a szerkezeteket érő hatásokat, a szerkezeteket alkotó anyagjellemzők leírását, az erőteni vizsgálat alapjait, a parciális tényezők módszerének alkalmazási módját és paramétereit. Ebben a kötetben vannak megadva a hídszerkezeteket érő hatások, köztük a forgalmi terhek, a hőmérséklet-változás, a szél, és a váratlan rendkívüli események hatása.

Érintett további útügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

Egyéb útügyi műszaki előírást nem módosít.

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: Thoroczky Zsolt főosztályvezető
Építési és Közlekedési Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság
Nyíri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság vezetője: Horváth Adrián

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai: Csikós Csaba, Kövesdi Balázs, Majer Zsolt,
Porubsky Tamás, Rácz Balázs, Szabó Gergely

Opponensek: Czap Attila, Gábrriel László, Győri Enikő, Hajós Bence, Hodik Zoltán, Kérszigei Alex,
Máté Éva

Szakmai konzulens: –

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Kis Tamás bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Környezetvédelmi bizottság: *Hegyi Zoltán bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Nádasdy Tamás bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B I/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: PMS2000 Mérnöki Társaság