

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2026. július 15.

Közúti hidak tervezése (KHT 4.). Betonhidak

*Design Code of Highway Bridges (DRB 4).
Concrete Bridges*

Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 07.01.14:2026

- hatályba lépése:** 2026. április 15. [ÚB 60/2026. (IV. 1.) határozat szerint]
- terjedelme:** (189 oldal, 80 ábra, 33 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

- e-UT 07.01.14:2011 Beton, vasbeton és feszített vasbeton hidak.
Közúti hidak tervezése (KHT) 4.

Korábbi előzmények: ÚT 2-3.414:2004, ÚT 2-2.203:2003, ÚT 2-3.414:2002,
ÚT 2-3.414:2001, ÚT 2-2.203:2000, ÚT 2-2.203:1987

Kulcsszavak: beton, feszített vasbeton, közúti híd, tervezés, vasbeton

Összefoglalás

Az előírás az újonnan épülő beton-, vasbeton és feszített vasbeton közúti hidak és közúti forgalommal terhelt műtárgyak erőtani tervezésével kapcsolatos szabályokat tartalmazza. Felépítése és fő tartalmi elemei (anyagok, erőtani vizsgálat, teherbírási és használhatósági határállapotok, szerkesztési szabályok) azonosak a hasonló tárgyú előírásokéval.

Méretezésméleti elveiben (osztott biztonság, határállapot-koncepció) és az alkalmazott tervezési módszert (parciális tényezők módszere) tekintve az előzmény előírást (e-UT 07.01.14:2011) követi, de az „anyag oldali” megbízhatósági (biztonsági) szint, a jelölésrendszer, valamint a méretezési eljárások tekintetében az Eurocode-ok (nemzeti mellékletekkel együtt 2010-ig megjelent) első generációjának felel meg, továbbá összhangban van a közúti szakág kapcsolódó útügyi műszaki előírásaival és az érintett egyéb európai szabványokkal (pl. MSZ 4798) is.

A betonszerkezetekhez alkalmazott hagyományos építőanyagok (beton, betonacél, feszítőacél) piacon elérhető teljes tartományát (normál testsűrűségű adalékanyaggal készült betonok esetén $\leq C90/105$ szilárdsági osztályig) lefedi, tartalmazza a könnyű adalékanyagok betonokra vonatkozó (normál betontól eltérő) szabályokat és megnyitja a lehetőséget a közúti infrastruktúrában eddig nem használt új anyagok (nem acél anyagú vasalás, szálerősítés) és szerkezetek (szigetelés és aszfaltburkolat nélküli pályalemezek) alkalmazására is.

Egyes területeken az előzmény előíráshoz képest eddig nem alkalmazott tervezési követelmények és ehhez kapcsolódó tervezési módszerek jelennek meg (pl. földrengésvizsgálat, részben az Eurocode 8-ra való hivatkozással) vagy a meglévő tervezési eljárások szemléletileg is megújulnak (pl. változó dőlésű rácsrúd módszere nyírásra és csavarásra való tervezéshez, csökkentett anyagi parciális tényezők alkalmazhatósága).

Részben a közelmúltbeli új kutatási eredmények okán (mechanikai anyagjellemzők és lassú alakváltozások időfüggvényei, betonszerkezetek fáradása), részben a tervezési folyamat keretében végzett analízis digitális platformra való áthelyeződése és az erre kifejlesztett és a piacon széleskörűen elérhető analízis-szoftverek által nyújtott lehetőségek kiaknázása (anyagmodellek, anyagi és geometriai nemlinearitáson alapuló analízis módszerek), részben a szerkezeti viselkedés új követelményekre (földrengés) való tervezése (duktilis vagy korlátozottan duktilis viselkedés, viselkedési tényezők, hatékony merevségek, képlékeny csuklók), részben a gyakorlati szükségszerűség miatt (gyengén vasalt és vasalatlan szerkezetek) az előírás új témakörökkel bővült.

Több, az előzmény előírásban korábban meglévő témakör is jelentősen modernizálódott és tartalmában kibővült. Ez elsősorban az Eurocode szerinti eljárások nagyobb részletezettségéből (ridegtörés, imperfekciók, kifordulás, megtámasztások környezete, fejlemezés gerenda, beton-beton együttdolgozó szerkezetek, átszűrődés, alakváltozási korlátok, szerkesztési szabályok), másrészt az előírások gyakorlati alkalmazhatóságát elősegítő, közúti hidak körében előforduló jellemző eseteket bemutató kiegészítő információkkal [környezeti osztályozás, minimális betonszilárdságok, túlemlés, feszítőbetét-termékek (feszítőhuzal, -pázsma, -rúd) mechanikai jellemzőit] egészültek ki az egyes fejezetek.

Az előírás – a beruházók és a tervezők érdekeivel összhangban – a gyakorlatban előforduló problémák sokkal szélesebb körét a korábbinál jóval részletesebb szabályozással fedi le, ugyanakkor lehetőséget biztosít új anyagok felhasználásával készülő, a hagyományostól eltérő viselkedésű, az adott esetben újszerű erőjátékú és a tartósságot előtérbe helyező szemléleten alapuló szerkezetek tervezéséhez.

Érintett további utügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

—

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
 Elnök: Thoroczkay Zsolt főosztályvezető
 Építési és Közlekedési Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
 Szilvai József Attila vezérigazgató
 Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
 Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság
 Nyíri Szabolcs elnök
 Mayer András elnökhelyettes
 Lehel Zoltán közúti alelnök
 Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság vezetője: dr. Kovács Tamás

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai: Lázár Mihály, Porubský Tamás, Pusztai Pál,
Szabó János, Verebélyi Attila

Szakmai konzulens: –

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: Kis Tamás bizottságvezető

Jogi koordináló bizottság: dr. Siska Judit Éva bizottságvezető

Környezetvédelmi bizottság: Hegyi Zoltán bizottságvezető

Kutatási és innovációs bizottság: Puchard Zoltán bizottságvezető

Minőségügyi bizottság: Fülöp Pál bizottságvezető

Továbbképzési bizottság: Pásztor Zoltán bizottságvezető

Építési bizottság: dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: Kolozsi Gyula bizottságvezető

Települési utak bizottság: Németh Mónika bizottságvezető

Tervezési bizottság: Nádasdy Tamás bizottságvezető

ÚME Koordinációs Bizottság: Kolozsvári Nándor bizottságvezető

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: Szabados Szabolcs bizottságvezető

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B I/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: PMS2000 Mérnöki Társaság