

# KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2026. július 15.

## Közúti hidak tervezése (KHT 5). Öszvérhidak

*Design Code of Highway Bridges (DRB 5).  
Composite Bridges*

**Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 07.01.15:2026**

- **hatályba lépése:** 2026. április 15. [ÚB 333/2025. (XII. 16.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (90 oldal, 34 ábra, 11 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

**Jóváhagyó:** Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

**Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

**Kidolgozó:** MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

**A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:**

- e-UT 07.01.15:2011 Öszvérhidak. Közúti hidak tervezése (KHT) 5.

**Korábbi előzmények:** ÚT 2-3.415:2004, ÚT 2-3.415:2001

**Kulcsszavak:** együttdolgozás, közúti híd, nyírókapcsolat, öszvérhíd, tervezés, vasbeton-acél

## Összefoglalás

Az előírás tárgya a közúti (együtt dolgozó acél–vasbeton anyagú) öszvérhidak tervezésére vonatkozó szabályok, méretezési elvek és a hidak egyes alkotóelemeinek kialakítására vonatkozó, kötelezően betartandó követelmények rögzítése. Az előírás az acélból és vasbetonból álló olyan hídszerkezeti elemekkel foglalkozik, amelyeknél az említett anyagú részek nyírókapcsolat beiktatásával épülnek össze vagy a vasbeton magában foglalja az acélrészt.

Ezek az öszvér szerkezeti elemek hidak esetében a leginkább a felszerkezetek tartószerkezeteként terjedtek el, de jelen előírás tárgyalja az öszvéroszlopok tervezését is.

A kiadással egy időben a közúti hidak tervezésre vonatkozó előírásokban az alábbi főbb tartalmi változások történnek:

- harmonizálás az európai hídtervezési előírásokkal,
- időszerű korszerűsítés az időközben történt műszaki fejlődés okán,
- kisebb kiegészítések, az egyértelmű értelmezés érdekében.

Az európai tervezési előírások más felfogásának eredményeképpen az elvi alapokban a legnagyobb változást az acélszerkezetek ellenállásának számítása jelenti (így az öszvérszerkezetek acélrészére vonatkozóan is), amely a megengedett feszültségeken alapuló ellenállás helyett (az esetlegesen képlékeny alakváltozásokat is figyelembe vevő) törési teherbírást veszi alapul.

Több hídtartozékra vonatkozó előírás más tematikus előírásba került (pl. alapozás, visszatartó rendszer, víztelenítés, saruk-dilatációk, szigetelő rendszer, korrózióvédelem).

Az európai hídtervezési előírásokkal való harmonizálás miatt ez az öszvérhíd előírás a korábbi előírásra nem épül, attól teljesen eltérő alapokon nyugszik, azt felváltja.

## Érintett további utügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

Nincs ilyen.

## A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

**Jóváhagyta:**                    Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság  
                                      Elnök: Thoroczky Zsolt főosztályvezető  
                                      Építési és Közlekedési Minisztérium

**Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt.  
                                      Szilvai József Attila vezérigazgató  
                                      Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató  
                                      Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

**Kidolgozó:**                    MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság  
                                      Nyíri Szabolcs elnök  
                                      Mayer András elnökhelyettes  
                                      Lehel Zoltán közúti alelnök  
                                      Rétháti András irodavezető

**Jelen előírást kidolgozó munkabizottság vezetője:** Teiter Zoltán

**Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:** Balogh Ádám, Hegedűs István, Kovács Nauzika,  
Rajna József, Sítku László, Szabó Bertalan

**Opponensek:** Czap Attila, Gábrriel László, Győri Enikő, Hajós Bence, Hodik Zoltán, Kérszigei Alex,  
Máté Éva,

**Szakmai konzulens:** –

### A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: Kis Tamás bizottságvezető

Jogi koordináló bizottság: dr. Siska Judit Éva bizottságvezető

Környezetvédelmi bizottság: Hegyi Zoltán bizottságvezető

Kutatási és innovációs bizottság: Puchard Zoltán bizottságvezető

Minőségügyi bizottság: Fülöp Pál bizottságvezető

Továbbképzési bizottság: Pásztor Zoltán bizottságvezető

Építési bizottság: dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:  
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: Kolozsi Gyula bizottságvezető

Települési utak bizottság: Németh Mónika bizottságvezető

Tervezési bizottság: Nádasdy Tamás bizottságvezető

ÚME Koordinációs Bizottság: Kolozsvári Nándor bizottságvezető

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: Szabados Szabolcs bizottságvezető

### Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a  
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,  
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B I/3.  
www.maut.hu

**A kiadványt gondozta:** PMS2000 Mérnöki Társaság