

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2023. március 15.

Beton, vasbeton és feszített vasbeton közúti műtárgyak építése

*(Construction of Concrete, Reinforced Concrete and Pre-Stressed
Concrete Road Structures)*

Útügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 07.02.11:2022

- **hatályba lépése:** 2023. március 15. [ÚB 205/2022. (XII. 14.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (75 oldal, 1 ábra, 16 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút Nonprofit Zrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatálybalépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

- e-UT 07.02.11:2011 Közúti hidak építése 1.
Beton, vasbeton és feszített vasbeton hídszerkezetek

Korábbi előzmények: ÚT 2-3.402:2000, ÚT 2-3.402:1981; ÚT 2-3.403:1983

Kulcsszavak: beton, vasbeton, betonacél, feszítés, előregyártott szerkezet, beton alapanyag, minősítés, értékcsökkentés

Összefoglalás

Megtörtént a hivatkozott jogszabályok, szabványok és egyéb műszaki előírások aktualizálása.

A szakkifejezések összhangba kerültek a MAÚT Útügyi alapfogalmak gyűjteménye kiadvánnyal.

A közutak építéséről szóló miniszteri rendelettervezet (továbbiakban KÉSZ) alapján új szakkifejezések kerültek az előírásba (előírt érték, előírt határ, megfelelőségi határ, minősítési jellemző, gyártásközi jellemző, adatgyűjtési jellemző, egyszerűsített minősítés, igazoló ellenőrzés stb.).

Általános előírások (1. fejezet)

Az építési termékek, anyagok, szerkezeti elemek beépítésére vonatkozó előírások külön, az 1.1.2. pontban kerültek rögzítésre.

Az 1.2. pontban a kis volumenű munkákra egyszerűsített minősítési követelmények kerültek meghatározásra.

Fogalom meghatározások (2. fejezet)

Az előírás külön fejezetben részletezi a benne szereplő fogalmakat.

Bevezetésre került az „elsődleges teherhordó szerkezet” fogalma.

Beton (3. fejezet)

A beton minősítése összhangba került az MSZ 4798:2016, az MSZ 4798:2016/1M, az MSZ 4798:2016/2M és az MSZ 4798:2016/3M szabványok előírásaival.

Az útügyi műszaki előírás részletesebben tárgyalja a beton alapanyagai között a kiegészítő anyagokat (3.1.2. pont)

A könnyűbeton (3.1.7. pont) és a nagy teljesítőképességű beton (3.1.8. pont) bekerült az előírásba.

Elsődleges teherhordó szerkezetek betonjához légpórusképző adalékszer adagolása nem megengedett. Nem elsődleges teherhordó szerkezet (általában vasbeton szegély), és kiegészítő szerkezet betonkeverékéhez adagolható légpórusképző adalékszer. (3.2.2. pont)

A 3.3.1.1. pont szabályozza, hogy mely esetekben nem kell biztosítani tartalék betonkeverő üzemet.

A 3.3.2.1. pont a beton-próbakeverés és az előzetes vizsgálatok elvégzését „receptúránként 100 m³-nél nagyobb szerkezetibeton-mennyiség esetén” írja elő, ebben az esetben az első betonozás során szigorított ellenőrzést kell elvégezni.

A beton próbakeverés/alkalmassági vizsgálat eredményeinek értékelését a 3.3.2.1.2.1. pont tartalmazza friss beton, és megszilárdult beton jellemzők tekintetében [pl.: a megszilárdult beton nyomószilárdsága (N/mm²) feleljen meg ≤C50/60 nyomószilárdsági osztály és vegyes tárolás esetén az $f_{cm,teszt,H} \geq (f_{ck,cube}/0,92+12,0)$ előírásnak].

A friss beton konzisztenciáját és testsűrűségét meghatározott gyakorisággal a keverőtelepen és a beépítés helyszínén is vizsgálni kell.

A beton minőségi feltételei – elvégzendő vizsgálatok rendszere – megváltoztak:

- gyártásközi jellemző:
 - friss beton testsűrűsége,
 - friss beton levegőtartalma;

- minősítési jellemző:
 - friss beton konzisztenciája,
 - megszilárdult beton nyomószilárdsága,
 - megszilárdult beton vízzárósága;
- adatgyűjtési jellemző:
 - megszilárdult beton fagyállósága,
 - megszilárdult beton fagy- és olvasztósóállósága.

A beton minőségi feltételei – értékelése – megváltoztak.

- gyártásközi jellemzők tekintetében bevezetésre került az
 - előírt érték,
 - egyedi tájékoztató határérték;
- minősítési jellemzők tekintetében bevezetésre került az
 - előírt érték,
 - előírt határ (átlag, egyedi),
 - megfelelési határ (átlag, egyedi).

A nyomószilárdság-vizsgálatot az MSZ EN 12 390:2019 szerint kell elvégezni, az eredmények alapján az MSZ 4798:2016 szabvány O vagy P melléklete szerint kell a minősítő értéket számolni. Az értékelést az útügyi műszaki előírás 3.4.1. pontja szabályozza.

A kiegészítő szerkezetek (pl.: rézsűburkolat és elemei, vizsgálólépcső stb., 2.14. pont szerint) építéséhez felhasznált beton minőségét egyszerűsített minősítéssel kell igazolni, amit az előírás 1.2. pontja részletez.

Acélbetétek (4. fejezet)

A betonacél-hajlító üzem biztosítsa a felhasznált betonacélok azonosítását a feldolgozás minden fázisában.

Előregyártott szerkezetekre vonatkozó előírások (8. fejezet)

Részletesebben szabályozza az előregyártott szerkezetek próbagyártását, gyártását, minőségigazolását, illetve az átvételi feltételeket.

Az elkészült szerkezetek átvétele és minőségigazolása (10. fejezet)

A 10. pontban, a KÉSZ előírásaival összhangban bevezetésre kerültek az alábbi minőségigazolási fokozatok:

- előírt minőségű munka,
- megfelelő minőségű munka,
- hibás minőségű munka.

A megfelelő minőségűnek értékelt építési munka esetén értékcsökkenést kell alkalmazni. A számítás módját a 10.3.1. pont részletezi.

Függelék

A Függelékben két példa szerepel az értékcsökkentés számítására (F1.1.; F1.2.).

Érintett további útügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

Nincs érintett útügyi műszaki előírás.

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: Thoroczky Zsolt főosztályvezető
Technológiai és Ipari Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság
Nyiri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság vezetője: *André László*

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:

Hegedűs Csaba, Kiss-Szabó Annamária, Lukács Szabolcs, Magyar János, Nagy András, Szébenyi Gergő, Tóth Emília, Török Zsuzsanna, Vass István, Vas Szilvia

Szakmai konzulens: *Csikós Csaba*

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: *PMS2000 Mérnöki Társaság*