

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2022. február 15.

Acélhidak gyártása és szerelése (*Manufacturing and Construction of Steel Bridges*)

Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 07.02.12:2021

- **hatályba lépése:** 2022. február 15. [ÚB 171/2021. (XII. 15.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (41 oldal, 6 ábra, 4 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

e-UT 07.02.12:2002 Közúti hidak építése II. Acélhidak gyártása és szerelése

Korábbi előzmények:

ÚT 2-3.404:1981

Kulcsszavak: kiviteli osztályok, alapanyagokkal szemben támasztott műszaki követelmények, csavarkötések, hegesztett kötések vizsgálata

A változások összefoglalása

Az Acélhidak gyártása és szerelése című ütiügyi műszaki előírás korábbi verziója mintegy húsz évig volt érvényben, a szabványkörnyezet jelentősen megváltozott ezen idő alatt.

A jelen átdolgozott kiadás megfelel az érvényes európai szabványok követelményeinek. Az Eurocode szerint tervezett és ezen előírás szerint gyártott, szerelt és ellenőrzött acélhídszerkezetek megfelelnek az acélszerkezetek megvalósítására vonatkozó európai előírásoknak, az MSZ EN 1090-1:2009+A1:2012 és az MSZ EN 1090-2:2018 követelményeinek, alkalmasak a CE-jel kiadására.

Fontosabb változások a korábbi kiadáshoz képest:

- Az előírás korábbi verziója nem tartalmazott fogalom meghatározást, több szakkifejezés bekerült az előírásba.
- Új elem a szerkezetek kiviteli osztályba sorolásának megjelenése (EXC 2, EXC3 vagy EXC4), illetve ennek tervi hiánya esetén a besorolás rögzítése.
- Részletesen meghatározásra kerültek a kivitelezés személyi feltételei az érvényes előírások szerint.
- Részletesen előírásra kerültek a kiviteli és ellenőrzési utasításokkal szemben támasztott követelmények.
- Bekerültek az előírásba a felhasznált acél alapanyagokkal szemben támasztott műszaki követelmények.
- A szerkezetek tűréseivel kapcsolatosan új fogalmakat vezet be az előírás a közutak építéséről szóló miniszteri rendelet tervezetének (a továbbiakban: KÉSZ) megfelelően (előírt határ, megfelelőségi határ).
- Pontosításra került a hegesztési terv tartalmi követelményrendszere.
- A feszített csavaros kötések megfelelő elkészítésére és ellenőrzésére részletes leírást tartalmaz az új előírás.
- A hegesztett szerkezet vizsgálatára és ellenőrzésére hídspecifikus, szerkezeti elemekre bontott előírások kerültek meghatározásra.
- A minőségigazolási fejezet teljesen új, igazodik a KÉSZ és az új ütiügyi műszaki előírások szellemiségéhez.

A szövegben említett magyar nemzeti szabványok, ütiügyi műszaki előírások és jogszabályok felülvizsgálatra és kiegészítésre kerültek.

Érintett további ütügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

Az e-UT 07.02.12:2021 ütügyi műszaki előírás más ütügyi műszaki előírás módosítását nem javasolta.

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
 Elnök: Thoroczkay Zsolt főosztályvezető
 Innovációs és Technológiai Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
 Szilvai József Attila vezérigazgató
 Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes
 Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
 Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság
 Nyiri Szabolcs elnök
 Mayer András elnökhelyettes
 Lehel Zoltán közúti alelnök
 Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:

Ájpli Béla (vezető), Deák László, Dencs Martin Milán, Gábrriel László, Góré Krisztián, Horgos Dániel, Köber József, Lukács Szabolcs, Nagy Attila

Szakmai konzulens: *Csikós Csaba*

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Utügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: *PMS2000 Mérnöki Társaság*