

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2021. május 15.

Kész betonszerkezetek korrózióvédelme

(Protection Against Corrosion of Completed Concrete Constructions)

Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 07.04.13:2021

- **hatályba lépése:** 2021. május 15. [ÚB 48/2021. (IV. 28.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (52 oldal, 1 ábra, 14 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

e-UT 07.04.13:2011 Közúti hidak korrózióvédelme 2. Kész betonszerkezetek

Korábbi előzmények:

ÚT 2-2.206:2003, ÚT 2-2.206:2001

Kulcsszavak: betonkorrózió, betonvédelem, hidrofobizálás, impregnálás, bevonat

A változások összefoglalása

1.1. Alkalmazási terület

Nem vonatkozik az antigraffiti rendszerekre

2. Fogalom meghatározások

- Több kifejezés pontosítása, új kifejezések definiálása
- a 2. Fogalom meghatározások fejezetben az alkalmazástechnológiai utasítás (TU) és a mintavételi és minőségigazolási terv (MMT), valamint a vizsgálat és a víztesztelő impregnálás (új) pontos megfogalmazása szerepel
- a 2.22. pontban a vizsgálat fogalma, az egyes vizsgálat típusok definiálása
- (igazoló ellenőrző, építetési ellenőrző, eseti ellenőrző vizsgálatok)

3. Általános követelmények

- Kiegészült a 3.4. A felhasználható építési termékek ponttal
- a 3. (tervezési) fejezetben külön kiemelve, hogy új szerkezeteknél nem szabad a betonban lévő vizet bezárni

4. Az alkalmazható felületvédelmi rendszerek követelményei

- A 4.1. Általános feltételek pontosítása, kibővítése, az új szabványokra való hivatkozás beillesztése

4.2. A betonfelület-védő rendszerek fajtái, ismertetése és alkalmazási területe

- a 4.2. pontból kimaradtak az ásványi impregnálószerek
- B-5 rendszerrel a teljes bevonatrendszer beszórt alapozás feletti részének vastagsága legalább 2,0 mm legyen forgalommal nem terhelt felületek, és legalább 2,5 mm forgalommal terhelt felületek esetében.
- B-5 rendszerrel gyalogos-, kerékpáros forgalommal terhelt szegélyeken kizárólag fedőbevonat alkalmazásával alakítható ki.

4.3. A felületvédelmi rendszerek felépítése

- az 1. táblázatból kimaradt az I-2
- az 1. táblázat pontosításra került
- a felületvédelmi rendszerek általános előírásainál (4.3.3.1. pont) a vastagsági értékeket kissé árnyalása, főleg a B-5 bevonatoknál

4.4. Részletes tulajdonságok

- a táblázatok pontosítása megtörtént
- a 4.4. Részletes tulajdonságok pontban azt a szerkesztési elvet követtük, hogy egy-egy felületvédelmi terméktípus esetében egy táblázaton belül négy részbe foglaltuk össze az alábbi vizsgálatokat

- termékazonosító tulajdonságok. A termék/komponens vizsgálata
- a termék vizsgálata a beépítés és száradás/megkötés után
- típusvizsgálat (laborvizsgálat)
- helyszíni minőséget igazoló vizsgálat,

hogyan ne az útügyi műszaki előírás négy helyéről kelljen egy-egy termékre összegyűjteni a szükséges adatokat.

- a 4.4. Részletes tulajdonságok pontban szereplő konkrét értékeket/követelményeket a korábbi útügyi műszaki előírásból, valamint a nemzetközi szabályozásokból vettük át a szakmai szempontokat figyelembe véve, a bizottság egyetértésével
- a helyszíni minőséget igazoló vizsgálatoknál megjelentek a minősítési határok

5. A kivitelezés előírásai

- Az 5. A kivitelezés előírásai fejezetbe került bele a korábbi útügyi műszaki előírás elején szereplő „Képzettség és jártasság” fejezetrész.
- Az 5.5. Biztonsági, munkavédelmi és tűzvédelmi előírások pont aktualizálva lett, a legfontosabb figyelmeztető H és P mondatokat beemeltük

6. A minőségigazoláshoz szükséges vizsgálatok

- A fejezet erőteljesen át lett dolgozva a ma használatos terminológiákkal:
 - típusvizsgálat,
 - termékazonosító vizsgálatok,
 - építésközi helyszíni vizsgálatok kivitelezés során
 - (a vállalkozó kivitelező saját ellenőrző vizsgálatait),
 - helyszíni minőséget igazoló vizsgálatok,
 - egyeztető vizsgálatok)

7. A minőségigazolás elve

- A teljes pont átdolgozásra került.
- 7.1. pontban: meghatározásra került az előírt minőség, a megfelelő minőség és a hibás minőség
- 7.1. pontban: meghatározásra került a megfelelőségi határ, az előírt határ és az előírt érték
- 7.2. pontban: meghatározásra került az értékcsökkentési tényezők számítása
- 7.3. pontban: meghatározásra került az értékcsökkentési levonás számítása

M1. melléklet

- Kiegészítésre kerültek a hidakon előforduló környezeti osztályok az MSZ 4798, MSZ 4798:2016/1M és MSZ 4798:2016/2M alapján
- M1. táblázat – Vasbeton hídszerkezeti elemek besorolása az MSZ 4798, MSZ 4798:2016/1M és MSZ 4798:2016/2M szabvány által meghatározott környezeti osztályba (alapadatok a bevonati védelem tervezéséhez)

M2. melléklet

- Kiegészítésre kerültek a hídszerkezeti elemekre szükséges felületvédelmi rendszerek
- Az M2. táblázatnál – Hídszerkezeti elemekre szükséges felületvédelmi rendszerek, a híd építetője a szükséges felületvédelmi rendszertől műszaki érvekkel alátámasztott indoklással eltérhet.

Érintett további utügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

Az e-UT 07.04.13:2021 utügyi műszaki előírás más utügyi műszaki előírás módosítását nem javasolta.

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: Thoroczkay Zsolt főosztályvezető
Innovációs és Technológiai Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság
Nyiri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:

Berecz András, Buzás Györgyi, Fazekas Ferenc, Fenyvesi Olivér, Porubsky Tamás, Seidl Ágoston (vezető)

Szakmai konzulens: *Csikós Csaba*

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: *PMS2000 Mérnöki Társaság*