

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2024. július 15.

Közúti alagutak létesítése (Az 1. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalva) (Road Tunnels) (Amendment No.1)

1. sz. módosítás azonosító száma: e-UT 07.06.11:2021/M1:2024

- hatályba lépése:** 2024. július 15. [ÚB 76/2024. (V. 15.) határozat szerint]
- terjedelme:** (241 oldal, 38 ábra 19 táblázat)

Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 07.06.11:2021

- hatályba lépése:** 2021. január 15. [ÚB 182/2020. (XI. 18.) határozat szerint]
- terjedelme:** (235 oldal, 39 ábra, 19 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

e-UT 07.06.11:2021 Közúti alagutak létesítése

Korábbi előzmények: e-UT 03.07.31:2008, ÚT 2-1.405:2003

Kulcsszavak: alagút; biztonsági tiszt, kockázatelemzés; vészkijárat; irányító központ; szellőzés; kommunikációs rendszerek

Az 1. sz. módosítás összefoglalása

A módosítások elkészítése során a munkabizottság messzemenően figyelembe vette a NIF/ÉKM munkatársainak észrevételeit és szem előtt tartotta az irányelvként használt honosított EU-jogszabály vonatkozó rendelkezéseit.

Összefoglalás

A 2008-as utügyi előírás főbb fejezetei az alábbiak szerint módosultak.

1. FEJEZET – AZ ELŐÍRÁS TÁRGYA, HATÁLYA ÉS ALKALMAZÁSI TERÜLETE

Ez a fejezet megújult tartalommal rögzíti az előírás tárgyát, hatályát, összhangját az európai szabályozással, és tartalmazza az eltérés engedélyezésének eljárásrendjét.

2. FEJEZET – FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK ÉS JELÖLÉSEK

A fogalomtár frissítésén túl új pont készült a különleges fogalmak meghatározására.

3. FEJEZET – TERVEZÉS

Ez a fejezet kibővült, részletes és megújult tartalommal foglalja össze a korábbi előírás 3., 4., 5., 6. és 7. fejezeteit (a régi szabályozás ezen részének terjedelme 36 oldal volt, az új fejezet terjedelme 92 oldal).

4. FEJEZET – KIVITELEZÉS, MEGVALÓSÍTÁS

A korábbi előírásban nem volt kivitelezés fejezet, az új előírás 39 oldalon foglalkozik a kérdéssel.

5. FEJEZET – ÜZEMELTETÉS-FENNTARTÁS

A korábbi tízoldalas fejezet 16 oldalra bővült, azonban több fontos üzemeltetéssel kapcsolatos rendelkezés a tervezés részben került megfogalmazásra, annak vonzatai miatt.

MELLÉKLETEK ÉS FÜGGELÉK

A korábbi előírás három függelékkel tartalmazott, az új hét mellékletet és 14 függelékkel.

A szövegben említett magyar nemzeti szabványok, utügyi műszaki előírások és jogszabályok

A 2008-as megjelenés óta eltelt idő változásait követve újult meg ez a fejezet.

Érintett további utügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

A munka során az alagút-leállóöböl vonatkozásában egyeztetésre került sor az e-UT 04.04.13 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) átdolgozását végző munkabizottsággal, melynek eredményeként a leállóöböl kialakítása kis mértékben módosult.

Egyéb előírás módosítására nem merült fel igény.

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: *Thoroczky Zsolt főosztályvezető*
Építési és Közlekedési Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság
Nyiri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság vezetője: *Kolozsi Gyula, Győri Beáta (titkári teendők)*

A jelen és az alapelőírást kidolgozó munkabizottság tagjai:

Tervezés: Grabarits József (vezető), Balogh Richárd, Csonka László, Eberhardt Gábor, Endródi Péter, Kérszigeti Alex, Kovács Ákos, Laufer Imre, Pankotai Csaba, Pethő Csaba, Tasnádi Tamás, Zámbo Zsolt

Építés: Fábian Miklós (vezető), Csikós Csaba, Fehérvári Sándor, Holu Gergely, Horváth Ferenc, Kandó György, Karkus János, Pribil Vencel, Sunyovszky Gábor

Üzemeltetés: György Pál (albizottság-vezető), Cserenyi Gábor, Dani Bence, Gábrriel László, Keresztes Gábor, Pfenningberger Ottó, Szemeti Gábor, Varga Barbara

Több fejezetben: Bodri Tamás, Kerékgyártó Attila, Lukács Szabolcs, Majer Zsolt, Medveczky Csaba, Nagy Ádám, Salfér Péter, Seres Attila, Zámolyi Szabolcs.

Szakmai konzulens: *dr. Greschik Gyula*

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Kis Tamás bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Környezetvédelmi bizottság: *Hegyi Zoltán bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Nádasdy Tamás bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B I/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: *PMS2000 Mérnöki Társaság*