

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2024. június 15.

Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete (Az 1. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalva)

*(Technical Supervision and Register of Road Bridges)
(Amendment No.1)*

Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 08.01.25:2019

- **hatályba lépése:** 2019. május 15. [ÚB 47/2019. (IV. 24.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (60 oldal, 5 ábra táblázatban, 9 táblázat)

1. sz. módosítás azonosító száma: e-UT 08.01.25:2019/M1:2024

- **hatályba lépése:** 2024. június 15. [ÚB 61/2024. (IV. 17.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (57 oldal, 0 ábra, 7 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

- e-UT 08.01.25:2019 Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete

Korábbi előzmények: e-UT 08.01.25:2004, ÚT 1-2.207:1999 (e-UT 08.00.11), ÚT 2-2.208:1999, ÚT 2-2.208:1997

[e-UT 99.01.51:2012 (e-UT 08.01.27), e-UT 99.01.52:2012 (e-UT 08.01.28), e-UT 99.01.53:2012 (e-UT 08.01.29)],

Kulcsszavak: hídfelügyelet, hídvizsgálat, fővizsgálat; próbaterhelés, ÜKU

Összefoglalás

Az előírás több évtizedes, már kialakult gyakorlaton és a hídfelügyeletre vonatkozó rendeleteken alapul, a főbb elvek nem változtak, de az előírás kiegészül több ponton, pl.: Fővizsgálati Dokumentumtár (FDT); diszpozíciós célvizsgálat; Vizsgálati Szakértői Konzílium.

A megvalósulási tervek, iratok, egyéb dokumentumok (pl. hídvizsgálati jegyzőkönyvek) rendszerezett tárolását az előírás külön a csak digitálisan és külön a papíralapon és digitálisan is tárolandó dokumentumok csoportjaira osztja.

A jellemzően néhány hidat kezelő helyi közutak kezelőinek egyszerűsített hídnilyvántartást kell vezetniük (ezt a korábbi előírás nem tartalmazta), míg az országos közutak kezelőinek és a Főváros területén lévő hidak kezelőinek a korábbi előíráséhoz hasonló, de kizárólag digitális hídnilyvántartás vezetését írja elő. A korábbi előírás papíralapú és digitális hídnilyvántartás vezetését is előírta.

Az előírás a hídmesteri feladatokat a korábban elkészült tervezetből csak részben vette át, ezek a fokozott felügyeletet igénylő hidakra vonatkozó fejezetben szerepelnek.

A fő- és célvizsgálatra vonatkozó fejezetek megújultak.

Az 1. sz. módosítás összefoglalása

A különböző hídvizsgálatok követelményei egységes rendszerbe helyezve kerültek rögzítésre.

A támaszköz méretétől függő feladatok kötelezettségének egységesítése megtörtént (üzemeltetési és karbantartási utasítás (ÜKU); diszpozíciós célvizsgálat; próbaterhelés).

A fővizsgálat tartalmi vonatkozásai korszerűsítésre kerültek. Az előírás megfogalmazza a fővizsgálati alapidokumentum (FAD) tartalmi követelményeit.

A vizsgálati rendszerbe beillesztésre került az időközi, az eseti és új elemként a diszpozíciós célvizsgálat.

Az előírás tartalmazza a vizsgálati konzíliumra vonatkozó követelményeket.

A próbaterhelés kiértékelésére vonatkozóan több ponton is módosult a szabályozás.

Több ponton változott az F1. Fővizsgálati szakértői jelentés és az F2. Üzemeltetési és karbantartási utasítás tartalma.

Érintett további utügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: Thoroczky Zsolt főosztályvezető
Építési és Közlekedési Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság
Nyiri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság vezetője: *Kolozsi Gyula*

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai: *Csikós Csaba, Duma György, Dunai László, Gábrriel László, Hodik Zoltán, Kovács Péter, Kövesdi Balázs Géza*

Opponensek: *Hajós Bence, Horváth Adrián, Máté Éva*

Szakmai konzulens: *Rajna József*

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Kis Tamás bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Környezetvédelmi bizottság: *Hegyi Zoltán bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Nádasdy Tamás bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: *PMS2000 Mérnöki Társaság*