

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2025. január 15.

Az Útinform számára történő információszolgáltatás módja és rendje (Az 1. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalva) (*Method and System of Information Provision for the Útinform Traffic Information Services*) (*Amendment No.1*)

1. sz. módosítás azonosító száma: e-UT 08.01.31:2019/M1:2025

- **hatályba lépése:** 2025. január 15. [ÚB 196/2024. (XII. 18.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (16 oldal, 0 ábra 2 táblázat)

Útügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 08.01.31:2019

- **hatályba lépése:** 2019. XII. 15. [ÚB 156/2019. (XI. 6.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (15 oldal, 0 ábra, 3 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

e-UT 08.01.31:2019 Az Útinform számára történő információszolgáltatás módja és rendje

Korábbi előzmények: e-UT 08.01.31:1999

Kulcsszavak: közlekedési információszolgáltatás, út- és látási viszonyok, váratlan események, megtervezett események

Az 1. sz. módosítás összefoglalása

A felülvizsgálat az alábbi indokok alapján vált szükségessé:

- Az időközben életbe lépő jogszabályi változások átvezetése (vármegye szó használata; koncessziós közútkezelői és ellenőrzési jogszabály hatására a jelentések tartalmának pontosítása);
- XXI. századi IT-rendszerek adatszolgáltatási képességeinek figyelembevétele a jelentési rendek teljesítéséhez igazítottan (adatáramlások, összesítések átfutási ideje ne lehetetlenítse el az adatközlések teljesítését);
- NAP (Nemzeti Adathozzáférési Pont) feladatainak szabályzatba illesztése;
- Jelentések adattartalmának felülvizsgálata, fogalommeghatározások felülvizsgálata értesítési körhöz igazítottan.

Módosítások:

- teljesen új fejezetkiosztás, beépült a fogalomtár, és a hangsúlyos részek új fejezetként jelentek meg,
- jogszabály-módosítások okán a részletek pontosítása megtörtént (kormányügyeleti rendszer vonatkozásában),
- vármegye szó használata, és az „illetve” szó használata figyelembevétele,
- nagyon részletes, inkább műszaki specifikációba illő részek törlésre kerültek (pl.: forgalomkorlátozás mértékének részletes paraméterei, a forgalom lefolyásának jellemzésére vonatkozó leírások),
- jelentési idők módosítása (negyedóráról fél órára), igazodva a XXI. századi automatizált adatrendszerekhez, valamint a „sok” üzemeltetést támogató rendszerek adatainak ellenőrzéséhez szükséges időhöz,
- a heti fix időponthoz (csütörtök) rögzített előzetes adatszolgáltatás kikerült, helyette a megtervezett munkákhoz viszonyított előzetes adatközlés került a szabályozásba,
- az automatizált adatközlések elterjedéséhez igazítottan a mindenkori integrált diszpécseri rendszerre épülő HUB-ba való szabványos adatáramlás is bekerült a szabályozásba, teljesítve ezzel a Nemzeti Adathozzáférési Pont, valamint az Útinform felé az adatközlést,
- jelentésre kötelezett események újragondolása megtörtént, bevezetésre kerültek a váratlan és megtervezett munkákkal, valamint a napi munkavégzésekkel kapcsolatos adatátadási kritériumok,
- az informatikai kritériumokat több IT-szakember áttekintette, jóváhagyás általuk megtörtént.

Összefoglalás

Az Útinform számára történő információszolgáltatás módja és rendje műszaki előírás célja az országos közúthálózaton a közlekedést befolyásoló eseményekről, tényezőkről az információk egységes eljárásrend szerinti gyűjtésének, feldolgozásának és közzétételének szabályozása.

A szabályozás teljes megújítása hangsúlyos pontjai:

1. aktualizálásra került az információ források tartalma, folyamata;
2. az adatkörök mennyisége bővült a pihenőparkolókkal, a vízi közlekedés információival;
3. a forgalmi körülmények jellemzése során nagy hangsúlyt kapott a navigációs eszközök kiszolgáló logika alapján történő adatnyilvántartás megalkotása, az EU-szabvány szerinti adatnyilvántartás alkalmazása kódolás szinten. Ehhez igazodva a forgalmi körülmények és az időjárási viszonyok részletezettsége bővült;
4. részletezésre került az adatszolgáltatás rendszeressége és időtartama (eseti, rendszeres, kötelező, időszakos, rendkívüli);
5. kiegészítésre került a dokumentum a tájékoztatási csatornák leírásával, mind a közcélú tájékoztatás, mind az egységes jelentésekre vonatkozóan;
6. az informatikai követelmények leírása: egy megjelölt informatikai program helyett IT-környezet került meghatározásra.

Érintett további ügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

Nincs

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: Thoroczkay Zsolt főosztályvezető
Építési és Közlekedési Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság
Nyiri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

A kidolgozó munkabizottság vezetője: Bali Ibolya

Munkabizottsági tagok: Cserenyi Gábor, Fényi István Tamás, Ficsor Péter, Mezőhegyi Ferenc

A módosítást kidolgozó munkabizottság: Cserenyi Gábor, Ficsor Péter, Juhász Kristóf,
Pál András, Simon Tamás

Szakmai konzulens: Czipár Zoltán

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Kis Tamás bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Környezetvédelmi bizottság: *Hegyi Zoltán bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Nádasdy Tamás bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: PMS2000 Mérnöki Társaság