

## KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2022. szeptember 15.

### Műszaki biztonsági intézkedések csökkentett közúti űrszelvény és hídteherbírás esetén

*(Technical Safety Measures in Case of Reduced Road Clearance and Bridge Bearing Capacity)*

#### Útügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 08.01.52:2020

- **hatályba lépése:** 2020. június 15. [ÚB 47/2020. (V. 6.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (12 oldal, 2 ábra, 0 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

**Jóváhagyó:** Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

**Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

**Kidolgozó:** MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

**A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:**

e-UT 08.01.52:2007 Közúti hidak védelme járművek okozta károk ellen

**Korábbi előzmények:** ÚT 2-2.205:2004, ÚT 2-2.205:2000, ÚT 2-2.205:1992

**Kulcsszavak:** közúti űrszelvény, közlekedésbiztonság, üzemi teherbírás

## Összefoglalás

Jelen útügyi műszaki előírás korábbi verziója mintegy 16 éve volt érvényben. Az utóbbi időben történt szemléletváltozás miatt szükség volt egy megbocsátó, a közlekedésben résztvevők hibáit jobban toleráló és nem azonnal büntető, de egyúttal a közút felett átvezetett akadályok védelmét is ellátó előírás létrehozására.

Bevezetésre került új fogalmak:

- **Aktív (előjelző) védőkapu:** olyan állékony, de ütközőerőre nem méretezett védőkapu, amely a kilengő, elmozduló tartozékaival történő ütközés esetén nem okoz sem személyi sérülést, sem jelentős anyagi kárt, hanem hang- vagy fényhatással hívja fel a figyelmet a korlátozásra. Az aktív védőkapuk alatti szabad magasságot az e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák (T) A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című műszaki előírás 62.10. pontja szerint kell meghatározni.
- **Passzív ütközőkapu:** a pillérekre, béléfalra, vagy önálló oszlopra mereven rögzített, lemezekből összehegesztett zárt keresztmetszetű gerenda, amelyet az MSZ EN 1991-1-7 szabvány 4.3.2. szakasza szerinti ütközőerőre és képlékeny tartományra méreteztek. Az ütközőkapu alatti szabad magasságnak azonosnak kell lennie a védett szerkezet alatti szabad magassággal.

Az előírásban meghatározásra került, hogy az egyes védőkaputípusokat milyen feltételekkel lehet alkalmazni, milyen módon kell előjelezni.

Ezek a biztonsági intézkedések a súlyos kimenetelű közúti balesetek megelőzését szolgálják amellett, hogy a közút felett átvezetett akadályok védelmét is ellátják úgy, hogy személyi sérülés nélküli, minimális anyagi károkat okoznak.

## **Érintett további útügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása**

## A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

**Jóváhagyta:** Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság  
*Elnök: Thoroczkay Zsolt főosztályvezető*  
*Innovációs és Technológiai Minisztérium*

**Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt.  
*Szilvai József Attila vezérigazgató*  
*Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes*  
*Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató*  
*Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető*

**Kidolgozó:** MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság  
*Nyiri Szabolcs elnök*  
*Mayer András elnökhelyettes*  
*Lehel Zoltán közúti alelnök*  
*Rétháti András irodavezető*

### Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:

**Hodik Zoltán (vezető), Bedics Antal, Eitler Csaba, Gábrriel László, Nagy Attila, Porubský Tamás**

**Szakmai konzulens:** Csikós Csaba

### A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:  
*dr. Mocsári Tibor bizottságvezető*

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

**ÚME Koordinációs Bizottság:** *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

### Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a  
MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság,  
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.  
[www.maut.hu](http://www.maut.hu)

**A kiadványt gondozta:** *PMS2000 Mérnöki Társaság*