

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2022. április 15.

Aszfaltburkolatok fenntartása

(Maintenance of Asphalt Pavements)

Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 08.02.12:2022

- **hatályba lépése:** 2022. április 15. [ÚB 41/2022. (III. 30.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (92 oldal, 4 ábra, 34 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Utügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

e-UT 08.02.11:2007 Aszfaltburkolatok fenntartása

e-UT 08.02.21:2008 Aszfaltburkolatok repedéseinek, hézagainak kitöltése

e-UT 08.02.22:2002 Hidegen bedolgozható kátyúzó anyagok (hígított bitumen, bitumenemulzió és speciális kötőanyagú keverékek) összetétele, gyártása, bedolgozása, minősítése

Korábbi előzmények:

ÚT 2-2.103:1998; ÚT 3-2.103:1986; ÚT 2-2.107:1998

Kulcsszavak: fenntartás, karbantartás, felújítás, karbantartási technológia, felújítási technológia, technológiai tervezés, hibakatalógus

A változások összefoglalása

1. AZ ALKALMAZÁS FELTÉTELEI

- a) Az útügyi műszaki előírás az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet, illetve a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendeletben előírtak szakszerű elvégzéséhez fogalmaz meg műszaki előírásokat és szakmai követelményeket.
- b) Az aszfaltburkolatok fenntartásának (karbantartás és felújítás) lehetséges technológiáiról, karbantartás tekintetében azok részletes építési követelményeiről, felújítás tekintetében azok általános alkalmazási feltételeiről szól.

2. SZAKKIFEJEZÉSEK ÉS MEGHATÁROZÁSOK

- a) Több, a közutak építéséről szóló miniszteri rendelet tervezetében (a továbbiakban: KÉSZ) szereplő szakkifejezés bekerült az előírásba, vagy pontosításra került.
- b) A felújítási munka és karbantartási munka együttes elnevezése a fenntartási munka.
- c) A repedések, hézagok kiöntésével, lezárásával kapcsolatos szakkifejezések az e-UT 08.02.21 előírás aktualizálásával bedolgozásra kerültek.
- d) A kátyúzással kapcsolatos szakkifejezések az e-UT 08.02.22 előírás aktualizálásával bedolgozásra kerültek.
- c) Kiegészült az útügyi műszaki szabályozási dokumentumok fogalommeghatározásaival (EAD, ETA, NMÉ, teljesítménynyilatkozat).
- d) Az üzemi gyártásellenőrzés fogalma definiálásra került.

3. A FENNTARTÁSI TEVÉKENYSÉG TERVEZÉSE

- a) A burkolatállapot jellemzői kiegészítésre kerültek a makrotextúra és a csúszásellenállás jellemzőkkel.
- b) Aszfaltburkolatok hibacsoportjai: összeállításra került az F2. függelékben a fényképes hibakatalógus. Az F3. függelék összefoglalva tartalmazza a burkolathibákat és azok okait: alakváltozás, repedés, bomlás és egyéb hiba felbontásban.

4. A FENNTARTÁSI TEVÉKENYSÉG MŰVELETEI

- a) Összefoglalásra kerültek karbantartás és felújítás csoportosításban a burkolathibák és a hozzárendelhető technológiai változatok.

5. TECHNOLÓGIÁK

- a) A karbantartási technológia fejezetbe a Repedések, hézagok kiöntése, lezárása technológia az e-UT 08.02.21 előírás aktualizálásával bedolgozásra került.
- b) A karbantartási technológia fejezetbe a Kátyúzás technológia az e-UT 08.02.22 előírás aktualizálásával bedolgozásra került.
- c) A karbantartási technológia fejezetbe bekerült új technológiaként a lokális pályaszerkezet-csere ($\geq 20 \text{ m}^2$)
- d) A karbantartási technológia fejezetbe bekerült a profiljavítás (profilmarás, profiljavítás meglévő réteg újrakeverése nélküli meleg eljárásos helyszíni felületkezelési eljárással, valamint új aszfaltrétegek építése profilmarást követően).
- e) A karbantartási technológia fejezetbe bekerült a burkolatfelület érdesítése (érdesítő finommarás/mikromarás, hidegaszfalt vékonyréteg építése, valamint a meleg újraérdesítés (regripping eljárás).
- f) Karbantartási technológia fejezetbe bekerült a felület kiegyenlítése visszanyert aszfalttal és lezárása.
- g) Karbantartási technológia fejezetbe bekerült a nagyfelületű burkolatjavítás ($\geq 30 \text{ m}^2$).

- h) Meghatározásra kerültek a nagyfelületű burkolatjavítás minőségi követelményei a módosított e-UT 06.03.21, aszfaltrétegekre vonatkozó előírás figyelembevételével.
- i) A felújítási technológia fejezetben részletezésre került a technológiatervezés folyamata.
- j) A felújítási technológia fejezet kiegészült innovatív technológiák alkalmazási lehetőségeinek ismertetésével.

FÜGGELÉK

- a) Aszfaltburkolatok fényképes hibakatalógusa került összeállításra (F2. függelék), négyes bontásban (alakváltozás, repedés, bomlás, egyéb hiba), összhangban az F3. függelékkel.
- b) Aszfaltburkolatok hibái, keletkezésük okai (F3. függelék) kiegészítésre került.
- c) Az országos közúti adatbankban nyilvántartott állapotjellemzők követelményszintjei tárgyú F4. függelék átdolgozásra került.
- d) Aktualizálásra kerültek a Felületi egyenetlenség követelményszintjei és a Keréknyomvályú-mélység követelményszintjei táblázatok.
- e) Kidolgozásra kerültek az aszfaltrácsok alkalmazására vonatkozó javaslatok és az alkalmazás esetére vonatkozó beépítési előírások.
- f) Kidolgozásra kerültek az útpályán elhelyezett közműaknák helyreállítására vonatkozó előírások, aknaledezéshez használt építési termékek alkalmassági követelményei és a beépítési mintarajzok.

Érintett további utügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: Thoroczkay Zsolt főosztályvezető
Innovációs és Technológiai Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság
Nyiri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:

Baksay Fruzsina, Cserenyi Gábor, Here Zsolt, Hirkó György, Kelemen Erzsébet, Kettinger Ottó, Molnárné Jurkó Eszter, Pluhár Márton, Szabados Szabolcs (vezető)

Szakmai konzulens: –

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Ütügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: *PMS2000 Mérnöki Társaság*