

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2022. július 15.

RST-mérés, -értékelés és az eredmények feldolgozása

(RST Measurement, Evaluation and Data Processing)

Útügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 09.02.28:2020

- **hatályba lépése:** 2020. május 15. [ÚB 37/2020. (IV. 22.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (22 oldal, 6 ábra, 4 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

- e-UT 09.02.24:1999 RST-mérés és -értékelés
- e-UT 09.02.25:2000 RST-mérés eredményeinek feldolgozása

Korábbi előzmények: –

Kulcsszavak: RST, IRI, egyenetlenség, keréknyomvályú, textúra, állapotfelvétel

Összefoglalás

Az RST-mérés, -értékelés és az eredmények feldolgozása című útügyi műszaki előírás előzményeinek megjelenése óta eltelt időszak technológiai fejlődése megkívánta az előírás megújítását.

A főbb változások rövid összefoglalása:

- a korábban érvényben lévő előírások egy adott típusú mérőberendezéssel történő mérés elvégzését, és az adatok feldolgozását szabályozták. Az új előírás már nem mérőberendezésre, hanem a mérési technológiára vonatkozik;
- pontosításra kerültek az egyes szakkifejezések, összhangban más útügyi műszaki előírásokkal;
- a mérőberendezéssel szemben támasztott követelmények aktualizálásra kerültek. Napjainkban az alkalmazott mérési szélességben található mérési pontok száma, elhelyezkedése mérőberendezésenként igen eltérő. Ennek szabályozása érdekében az útügyi műszaki előírás meghatározta azon mérési pontok számát és helyét, amelyek megléte a mérés elvégzésének alapfeltétele;
- meghatározásra került a helymeghatározással és a digitális fényképekkel szemben támasztott követelményrendszer is;
- az e-UT 06.03.21 és annak 1. sz. módosítása 3.3.3.1. Felületi egyenetlenség meghatározása pontja szerint „A mérést olyan berendezéssel kell elvégezni, amely az MSZ EN 13 036-6 szabványnak megfelel, és nemzetközi összemérésen dokumentáltan sikeresen vett részt.” A nemzetközi összemérés minimális követelményrendszere jelen útügyi műszaki előírásban került meghatározásra;
- aktualizálásra kerültek a mért jellemzők paraméterei, azok műszaki jellemzőinek meghatározása, valamint az adatfelvétel típusának (állapotfelvétel, vagy projektmérés) megfelelően a mérési tevékenység szabályozása is;
- a mérőberendezéssel történő mérések ismételhetőségének felülvizsgálata és az ismételhetőségi feltételek pontosításra kerültek;
- pontosításra kerültek az adatfeldolgozás során követendő előírások mind grafikus, mind adatbanki feldolgozás szinten, ideértve a 100 méteres átlagok képzésekor felmerülő „tört” szakaszok kezelésének módszerét is;
- a szövegben említett magyar nemzeti szabványok, útügyi műszaki előírások és jogszabályok listája felülvizsgálatra és kiegészítésre került.

Érintett további ügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

Az e-UT 09.02.28:2020 ügyi műszaki előírás más ügyi műszaki előírás módosítását nem javasolta.

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: Thoroczkay Zsolt főosztályvezető
Innovációs és Technológiai Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság
Nyiri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:
Baksay Fruzsina, Ambrus Kálmán, Kettinger Ottó, Pásti Balázs, Tímár József,
Tóth Tibor (vezető)

Szakmai konzulens: Szarka István

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: PMS2000 Mérnöki Társaság