

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2025. július 15.

Közutak geodéziai előírásai és geometriai követelményei (Az 1. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalva) (Geodesical Specifications and Geometrical Requirements of Roads) (Amendment No. 1)

1. sz. módosítás azonosító száma: e-UT 09.04.15:2018/M1:2025

- **hatályba lépése:** 2025. július 15. [ÚB 101/2025. (IV. 16.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (63 oldal, 10 ábra, 44 táblázat)

Útügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 09.04.15:2018

- **hatályba lépése:** 2019. január 1. [ÚB 147/2018. (XII. 20.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (46 oldal, 6 ábra, 24 táblázat)

Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –

Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –

Jóváhagyó: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

- e-UT 09.04.15:2018 Közutak geodéziai előírásai és geometriai követelményei

Korábbi előzmények: –

Kulcsszavak: geodézia, magasság, mérőműszer, oldalesés, rézsúhajlás, szélesség, tervezési alaptérkép

Az 1. sz. módosítás összefoglalása

Az eltelt évek tapasztalatai alapján indokoltá vált az előírás módosítása. Általános formai felülvizsgálat során számos módosítás történt a többi útügyi műszaki előírás és más szabályzókkal történő összhang megteremtése érdekében. Többek között az átlageltérésekre vonatkozó és a kis volumenű munkák egyszerűsített minősítési követelményei változtak.

A napi szakmai gyakorlat sürgetően igényli a pontfelhőt alkotó technikák alkalmazását a tervezési térképek készítéséhez, valamint a minősítő mérésekhez szükséges felmérések területén. Ennek érdekében a drón fotogrammetria, a légi lézerszkennelés és a mobiltérképezés alkalmazását szabályozza az előírás. A hagyományos geodéziai felméréseken alapuló minősítés során a kiviteli tervek keresztmetszévényeinek néhány diszkrét pontjában határozzák meg a rétegek geometriai hibáit. Ezzel szemben a pontfelhők alapján gyakorlatilag tetszőleges geometriai felbontásban lehetséges a geometriai minősítés. Ennek gyakorlati megvalósítását szabályozza az előírás: a teljes felületminősítés fogalmát, szabályait és mintákat tartalmaz az előírás a dokumentáláshoz. A pontfelhőt alkotó technikák alkalmazása és a teljes felületminősítés illeszkedik a BIM-szemléletű tervezéshez és kivitelezéshez.

Szintén tartalmazza az előírás a kialakult szakmai gyakorlatnak megfelelően a gépvezérléssel végzett építési munkák főbb szabályait is.

Víztelenítési munkákkal szemben támasztott követelmények is bekerültek az előírásba.

Összefoglalás

Az útépítési területen a geodéziai mérési módszerek és a kapcsolódó geometriai követelmények átfogó felülvizsgálatával és aktualizálásával új előírás készült. Egyidejűleg visszavonásra kerültek azon útügyi műszaki előírások geometriai követelményeket tartalmazó pontjai, amelyeket jelen előírás szabályoz.

Az előírás figyelembe veszi az érvényes mérnökgeodéziai szabályzatot, és a közutak építésének szabályairól szóló rendelettervezetben foglaltakat is. Jelen előírás az útszerkezeti rétegek (burkolat, burkolatalap, földműszerkezet) és a szegélyek követelményeit rögzíti, de várható, hogy későbbi átdolgozás során egyéb területek geometriai követelményei (pl. víztelenítési munkák, kiselemes burkolatok) is átkerülnek ebbe az előírásba.

Az általános mérési előírások kiemelten foglalkoznak azzal, hogy a tervezés során végzett geodéziai mérések eredményei hogyan kerüljenek át a geodétától a tervezőhöz, onnan az építetőhöz, majd a kivitelezőhöz, jól használható digitális formátumban.

Részletesen szabályozza az előírás, hogy mely mérésekhez mely eszközök használhatók és azoknak milyen minimumparamétereket kell teljesíteniük.

Az előírás bizonyos megkötésekkel lehetővé teszi új eljárások (lézerszkennelés, mobil térképező rendszer, légi fotogrammetria) használatát. A gyakorlati tapasztalatok elemzése után ezeknek még nagyobb szerepe lesz a jövőben.

A követelmények újraértelmezése megtörtént. Hatalmas adatbázis készült, ezek eredményeinek feldolgozását követően állapította meg a bizottság az új küszöbszinteket.

Általánosan elmondható, hogy a felső burkolati rétegek és a szegélyek előírásai a legszigorúbbak, és az útszerkezetben lefelé haladva a tűrések növekednek. Az átlagértékelés – 1000 méterre vonatkoztatott – küszöbszintjei különböznek az egyedi határértékektől, és külön előírt és megfelelőségi határok alkalmazandók.

A minőségigazolási fejezet a minősítés és az értékcsökkentés szabályait részletesen tartalmazza. A melléklet több konkrét mintát is tartalmaz.

A melléklet több olyan mintát is tartalmaz, amelyek segítik az útépitési geodéziai mérések egységes elvégzését (pl. a mérendő minősítési pontok elhelyezkedése különböző úttípusok esetén, kitűzési jegyzőkönyv).

Érintett további ügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása

A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

Jóváhagyta: Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
Elnök: Thoroczky Zsolt főosztályvezető
Építési és Közlekedési Minisztérium

Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa: Magyar Közút NZrt.
Szilvai József Attila vezérigazgató
Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató
Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető

Kidolgozó: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság
Nyíri Szabolcs elnök
Mayer András elnökhelyettes
Lehel Zoltán közúti alelnök
Rétháti András irodavezető

Az előírás módosítását kidolgozó munkabizottság vezetője: Takács Bence

Az előírás módosítását kidolgozó munkabizottság: Bányavári Gábor, Bényi László,
Kenderes Tamás, Király Tamás, Kolozsvári Nándor, Lázár Lajos, Lovas Tamás, Pataki Mihály,
Szabó Dezső, Vass Imre

Az eredeti előírást kidolgozó munkabizottság vezetője: Kolozsvári Nándor

Az eredeti előírást kidolgozó munkabizottság: Bányavári Gábor, Bényi László,
Folly-Ritvay Zoltán, Madarász Brigitta, Pataki Mihály, Rózsa Szabolcs, Takács Bence,
Vámos Attila, Vörös Zoltán

Szakmai konzulens: Kettinger Ottó

A MAÚT általános és közúti bizottságai:

Digitális információ menedzsment bizottság: *Kis Tamás bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Környezetvédelmi bizottság: *Hegyí Zoltán bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:
dr. Mocsári Tibor bizottságvezető

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Nádasdy Tamás bizottságvezető*

ÚME Koordinációs Bizottság: *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

Terjeszti:

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B I/3.
www.maut.hu

A kiadványt gondozta: PMS2000 Mérnöki Társaság