

## KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Közzététel dátuma: 2023. március 15.

### Közúti beton-, vasbeton és feszített vasbeton szerkezetek roncsolásmentes és betonkorróziós vizsgálatai

*(Non-destructive and Concrete Corrosion Testing of Concrete, Reinforced Concrete and Stressed Reinforced Concrete Structures)*

**Ütügyi műszaki előírás (ÚME) azonosító száma: e-UT 09.04.21:2023**

- **hatályba lépése:** 2023. április 15. [ÚB 4/2023. (II. 1.) határozat szerint]
- **terjedelme:** (37 oldal, 7 ábra, 3 táblázat)

**Jelen módosítás irányadó pontosítást, kiegészítést tartalmaz az alábbi útügyi műszaki előírások tekintetében: –**

**Jelen útügyi műszaki előírásra irányadó pontosítások, kiegészítések a kiadást követően: –**

**Jóváhagyó:** Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

**Koordináló szerv mint a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt. (MK NZrt.)

**Kidolgozó:** MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

**A hatálybalépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:**

- e-UT 09.03.11:1999 *Beton-, vasbeton és feszített vasbeton hidak betonkorróziós vizsgálata. Karbonátosodás, a kloridbehatolás mélységének és a kloridtartalom mennyiségének meghatározása,*
- e-UT 09.04.11:1999 *Közúti betonburkolatok és műtárgyak roncsolásmentes vizsgálata Schmidt-kalapáccsal és ultrahanggal.*

**Korábbi előzmények:** ÚT 2-3.408:1992, ÚT 2-2.204:1986

**Kulcsszavak:** beton, vasbeton, feszített vasbeton, nyomószilárdság, korrózió, Schmidt-kalapács, ultrahang, kloridtartalom, karbonátosodás

## Összefoglalás

Változások összefoglalása:

- Megtörtént a hivatkozott jogszabályok, szabványok és egyéb műszaki előírások aktualizálása.
- A szakkifejezések összhangba kerültek a MAÚT Útügyi alapfogalmak gyűjteménye kiadvánnyal.

### 1. Schmidt-kalapácsos vizsgálat (1.4. pont)

Az ütésirány szerinti korrekció értékei N típusú Schmidt kalapács esetén módosíthatók kavicsdús felület esetén (1.4.4.1. pont, 1. táblázat).

A vizsgálati eredmények kiértékelése során a beton karbonátosodásának figyelembevétele változott az 1.4.4.4. pont, 1. ábra szerint.

Két szilárdságbecslő függvény alkalmazását írja elő az előírás

- az MSZ 4720 és az 4719 szerint gyártott betonok, illetve
- az MSZ 4798 szerint gyártott betonok

szilárdságbecslésére.

A szilárdságbecslő függvény(ek) alkalmazásával becsült szilárdság alapján a vizsgált szerkezet betonjának nyomószilárdsági osztálya az MSZ 4798:2016 szerinti, vegyesen tárolt 15×15×15 cm-es próbakockákra vonatkozó nyomószilárdsági osztályokba sorolható be.

### 2. Ultrahangos vizsgálat (1.5. pont)

A szilárdságbecslő függvény(ek) alkalmazásával becsült szilárdság alapján a vizsgált szerkezet betonjának nyomószilárdsági osztálya az MSZ 4798:2016 szerinti, vegyesen tárolt 15×15×15 cm-es próbakockákra vonatkozó nyomószilárdsági osztályokba sorolható be.

### 3. A karbonátosodás, a kloridbehatolás mélységének és a kloridtartalom mennyiségének meghatározása (2. pont)

A hivatkozott szabványok, műszaki előírások aktualizálása megtörtént.

Felülvizsgálatra kerültek a vizsgálat elvégzésének feltételei, körülményei, végrehajtása (bemért mennyiségek stb.)

## **Érintett további utügyi műszaki előírások módosításainak összefoglalása**

Nincs érintett utügyi műszaki előírás.

## A kidolgozásban résztvevő szervezetek és munkatársak

**Jóváhagyta:**                    Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság  
                                      Elnök: *Thoroczky Zsolt főosztályvezető*  
                                      *Technológiai és Ipari Minisztérium*

**Koordináló szerv, a szerzői jog tulajdonosa:** Magyar Közút NZrt.  
                                      *Szilvai József Attila vezérigazgató*  
                                      *Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes*  
                                      *Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató*  
                                      *Faludi Boglárka jártasságvizsgálati irodavezető*

**Kidolgozó:**                    MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság  
                                      *Nyiri Szabolcs elnök*  
                                      *Mayer András elnökhelyettes*  
                                      *Lehel Zoltán közúti alelnök*  
                                      *Rétháti András irodavezető*

**Jelen előírást kidolgozó munkabizottság vezetője:** *Lukács Szabolcs*

**Jelen előírást kidolgozó munkabizottság tagjai:** *Karsainé Lukács Katalin,*  
*Siklósiné Földvári Gabriella, Vigh Botond*

**Szakmai konzulens:** –

### **A MAÚT általános és közúti bizottságai:**

Digitális információ menedzsment bizottság: *Glöckler Péter bizottságvezető*

Jogi koordináló bizottság: *dr. Siska Judit Éva bizottságvezető*

Kutatási és innovációs bizottság: *Puchard Zoltán bizottságvezető*

Minőségügyi bizottság: *Fülöp Pál bizottságvezető*

Továbbképzési bizottság: *Pásztor Zoltán bizottságvezető*

Építési bizottság: *dr. Ambrus Kálmán bizottságvezető*

Forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság:  
*dr. Mocsári Tibor bizottságvezető*

Közúti műtárgyak bizottság: *Kolozsi Gyula bizottságvezető*

Települési utak bizottság: *Németh Mónika bizottságvezető*

Tervezési bizottság: *Keresztes László bizottságvezető*

Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs bizottságvezető*

**ÚME Koordinációs Bizottság:** *Kolozsvári Nándor bizottságvezető*

### **Terjeszti:**

A MAÚT Reader e-UT® Digitális Útügyi Előírástáron keresztül a  
MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság,  
1024 Budapest, Retek utca 21–27. B 1/3.  
[www.maut.hu](http://www.maut.hu)

**A kiadványt gondozta:** *PMS2000 Mérnöki Társaság*