

H í r l e v é l

101. szám

Budapest, 2013. december

Tisztelt Kolléganők és Kollégák!

Ismét végéhez közeledik egy esztendő, és ismét itt az ideje az ilyenkor szokásos – hivatalos és kevésbé hivatalos – összegzések készítésének.

Szakmai tevékenységünk szempontjából társaságunk életében az idei esztendő minden bizonnyal meghatározó fejleménye az Európai Unió pénzügyi támogatásával megvalósuló, nagyobb léptékű egyedi projektek megjelenése volt. A KözOP (Közlekedési Operatív Program) által finanszírozott munkák kedvezményezett feladatainak zökkenőmentes ellátása érdekében mind az iroda, mind a közreműködő szakembergárda sikeresen sajátította el az ehhez megkövetelt új rendszerű, új szemléletű hozzáállást. Jelenleg már négy ilyen típusú projekt kezdődött meg – legutóbb, 2013. november 20-án a Fenntartható utak, fenntartható útügy nemzetgazdasági szintű optimalizálása (KÖZOP-3.5.0-09-11-2013-0031) című munka – és egy ötödik is az előkészítés végső fázisában van. Ezen projektek révén sikerülhetett az eddig hagyományosnak számító módon érkező feladatok erős csökkenését ellensúlyozni. Hírlevelünk részletesebb tájékoztatást is tartalmaz az egyes projektekre vonatkozóan.

Ezt is meghaladó elvi szakmai jelentősége van a közúti és vasúti infrastruktúra műszaki szabályozási rendszereinek összehangolási, működtetési kérdéseiben történt jelentős elő-

rehaladásnak. Az elmúlt évben társaságunk már megkezdte a Vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása (A vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása) elnevezésű KözOP-projekt megvalósítását, a vasúti infrastruktúra területén dolgozó szakemberek széles körének közreműködésével. A vizsgálandó szabályozási rendszer egyik főszereplője, egyben a létrehozandó e-VASUT rendszer jövőbeni kiemelt felhasználója a Magyar Államvasutak (MÁV) Zrt. Ezért a MÁV elnök-vezérigazgatója és a MAÚT elnöke 2013 szeptemberében – gondos előkészítést követően – megkötötték azt az együttműködési megállapodást, amelyben az állami vasúttársaságok képviseletében a MÁV egyetért a MAÚT célkitűzéseivel, támogatja azok megvalósulását és a projekt szakmai eredményeinek hasznosulását. A megállapodás azt is rögzíti, hogy az e-VASUT rendszer kialakításához kapcsolódva létrehozandó egy annak működtetésével, továbbfejlesztésével foglalkozó szakértői szervezet és a MÁV Zrt. megfontolásra ajánlja a MAÚT szervezeti átalakítását egy, a vasúti és közúti infrastruktúra kérdéseivel együttesen foglalkozó, mindkét szakterület nevében is jelző társasággá.

Igen nagy megtiszteltetésként és társaságunk munkájának hivatalos, magas szintű elismeréseként értékelhettük azt, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium – több más jelentős szakmai szervezettel együtt – 2013 júliusában társaságunkkal is ún. stratégiai partnerségi megállapodást kötött. A megállapodás preambuluma szerint a társadalmi

egyveztetés a jó állam alapvető feltétele, elősegíti a jó minőségű, az életviszonyoknak megfelelő jogszabályok megalkotását, valamint a jogszabállyal érintett társadalmi rétegek képviseletét a jogszabály-előkészítés során. A stratégiai partnerség a jogszabályok előkészítésében való társadalmi részvételtől szóló 2010. évi CXXXI. törvényben foglaltaknak megfelelően annak érdekében jött létre, hogy a jogszabály előkészítéséért felelős miniszter közvetlenül vonjon be a jogszabály előkészítésébe az adott tárgykör tekintetében széles társadalmi réteg érdekeit megjelenítő, illetve kimagasló szakmai teljesítményt nyújtó szervezeteket, intézményeket.

Az előttünk álló 2014-es esztendő egyben a Magyar Útügyi Társaság húsz éves fennállásának esztendeje is lesz, ami hangsúlyosabb megállásra, számvetésre is készlet. A társaság két évtizedes folyamatos fennállása és tagjai, szakembergárdája révén ez idő alatt elvégzett munkájának elismertsége, a létrehozott termékek rendszeres használata, alkalmazása azt igazolja, hogy a kialakított szakmai-társadalmi keretek között végzett tevékenység – az útügyi műszaki szabályozás rendszerének közös fejlesztése, működtetése – a szakma minden résztvevője számára hasznos, és az ilyen típusú önszerveződést felmutatni még nem tudó rokon mérnöki szakterületek számára is mintaként, követendő modellként szolgál.

Békés, boldog karácsonyi ünnepeket és sikeres új esztendőt kíván a MAÚT elnöksége és ügyvezetése



Tartalom

KözOP projektek	2
e-UT Digitális Útügyi Előírástár árjegyzék	3
Útügyi bál 2014	4
SZJA 1%	4
dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat	4
Műszaki előírások	4
Szaktanácsadás	4



Vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása (KözOP-2.5.0-09-11-2011-0008)

2012 ŐSZÉN A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG (MAÚT) a Közlekedés Operatív Program keretében, több éves előkészítést követően, KözOP-2.5.0-09-11-2011-0008 számon elnyerte a Vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása c. feladat elvégzését. A pályázat elnyerése nem volt véletlen, hiszen a MAÚT közel 20 éves fennállása alatt komoly sikereket ért el az útügyi műszaki szabályozási rendszer dokumentumainak korszerűsítésében, az e-UT digitális útügyi előírásról létrehozásával és működtetésével pedig követendő példát mutat.

A munka végrehajtására projektszervezetet hozott létre, az abba integrált négy szakbizottság tevékenysége a következő alrendszerekre terjed ki: infrastruktúra (pálya), energiaellátás, ellenőrző-, irányító- és jelzőrendszerek (a távközléssel együtt), forgalmi műveletek és forgalomirányítás. A művelendő területek közül a járművek szakterület, annak a többihez viszonylag kevésbé szorosan kötődő volta miatt kimaradt, illetve a felülvizsgálat és a fejlesztés keretében csak a nagyvasúttal és a saját célú vasutakkal (iparvágányok) foglalkozik. E témán kívüli lépésben integrálható a folyamatba a városi illetve a különleges vasutak szakterülete.

A vasúti műszaki szabályozási rendszer (VMSZR) megújítása szükségessé teszi a teljes szabályozási vertikum áttekintését, a hiányzó elemek pótlására vonatkozó javaslatok kimunkálását, a liberalizált vasúti közlekedés szabályozásának EU-s követelményekhez történő hozzáigazítását. A jogi és a műszaki szabályozási szintek az EU-szabályozástól a nemzetin, majd a vállalatin keresztül egészen a vállalkozói szintig (vállalkozó vasúttársaságok, saját célú pályahálózat-működtetés) terjednek. A feladat a rendszer dokumentumainak tekintetében csak tartalmuk korszerűségi felülvizsgálatra terjed ki, nincsen szó azok átdolgozásáról. Ugyanakkor a munka eredményei lehetővé teszik egy sokéves, tartalmi korszerűsítést eredményező majdani folyamat sikeres elindítását.

Nem egyszerű feladat a többzetes számú dokumentumhalmazban annak a szintnek a kijelölése, ameddig a felülvizsgálatot sikerrel el lehet végezni. Éles határvonal a nyilván-

osan elérhető illetve a vasútállatok belső dokumentumai között húzható meg.

Az előzőekben ismertetett munka párhuzamos célja az e-VASUT rendszer létrehozása. Ehhez a MAÚT által már 2009 óta sikeresen működtetett e-UT Digitális Útügyi Előírásról megvalósított, tapasztalatai, sőt számítógépes rendszere kiváló segítséget tud nyújtani. Az elképzelések szerint ez év végéig megtörténik az e-VASUT rendszer informatikai igényének felmérése, majd a 2014. év közepére elkészül a próbaverzió, amelyet széleskörű szakmai egyeztetés és a végleges változat elkészítése követ. Az e-VASUT rendszer üzemeltetésének indítási dátuma 2015. május.

2+1 és 1+2 sávós problémakör a hazai gyorsforgalmi utakon és autópályákon (KözOP-3.5.0-09-11-2012-0018)

A PROJEKTJAVASLAT 2012. JÚLIUSI benyújtását követően a támogatási szerződés 2013. március 5. napjával került megkötésre a KIKSZ Zrt.-vel. A projekt szerződés szerinti kezdési időpontja 2013. április 1. volt, megvalósításának tervezett napja pedig 2015. május 31. A projektben a Magyar Útügyi Társaság látja el a kedvezményezett feladatait a szükséges projektmenedzsment-feladatokkal együtt, továbbá egyes szakértői feladatokat saját teljesítésben, szakértői munkacsoportok működtetésével valósítja meg.

A 2013. április és augusztus közötti időszak legfontosabb feladatát a projekt meghatározó részét képező előkészítő mérés-vizsgálati, kutatási munkarész műszaki tartalmának megfogalmazása képezte.

A Közutak tervezése (e-UT 03.01.11.) útügyi műszaki előírás (KTSz) jelenleg érvényes változata 2008. december óta van hatályban. Azóta a nemzetközi tervezési és szabályozási gyakorlatban számos változás történt. A forgalmi, forgalombiztonsági kutatások az egyes országokban használt úttípusok, műszaki jellemzők, paraméterek és ezen keresztül számos esetben a tervezési módszerek változásához vezettek.

A KTSz-től függetlenül – elsősorban a 2×1 sávval kiépített autópályákon a szabálytalan előzésekkel bekövetkezett balesetek miatt – a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2011 júniusában elrendelte a kétsávós autópályák helyett a 2+1 sávós utak hazai alkalmazási lehetőségeinek vizsgálatát.

Az erre vonatkozó, a projekt részét képező előkészítő vizsgálatok és kutatások műszaki

tartalmának meghatározásához áttekintettük az európai országok általános útkategorizálási gyakorlatát. Különös tekintettel voltunk a tervezési előírásokra, az utóbbi időben bekövetkezett elméleti és gyakorlati változásokra. Ezek részeként – a közlekedési balesetek számának csökkentése érdekében – új tervezési elemként jelennek meg egyrészt az „önmagukat magyarázó” utak, másrészt pedig a már bekövetkezett balesetek kockázatának csökkentése érdekében az ún. „megbocsátó környezet”. Ez az új szemlélet a tervezés, az építés és az üzemeltetés során is új módszerek alkalmazását teszi szükségessé.

Szükségessé tartottuk a nemzetközi tapasztalatok összefoglalását, minél szélesebb körben adatok gyűjtését a tervezett és megvalósított 2+1 és 1+2 sávós szakaszok üzemeltetéséről, működéséről.

Az egyes országok eltérő kiindulási helyzete miatt (úthálózati szempontból) előírtuk a hazai alkalmazási lehetőségek, a lehetséges keresztmetszeti változatok érték alapú összehasonlító vizsgálatát.

Tájékozódunk az országos közúthálózat rendelkezésre álló adatairól, meghatároztuk az azokból kinyerni szükséges forgalmi, forgalombiztonsági adatok körét. Meghatároztuk azokat a szempontokat, amelyek alapján a hazai úthálózatot felül kell vizsgálni és javaslatot kell adni a 2+1-1+2 hálózatba történő bevonásra. Külön mérésekkel kell vizsgálni a szóba jöhető szakaszokon kifejtett sebességeket.

A projekt keretében lebonyolítandó közbeszerzési eljárások 2013 októberében eredményesen befejeződtek, a kutatási-vizsgálati munkák előrehaladási üteme a szerződésnek megfelelő. Az első részeredmények 2013. december elejére, a továbbiak 2014. februárjára várhatóak.

Vasúti átjárók akadálymentesítésének szabályozása (KözOP 2.5.0-09-11-2012-0009)

A MUNKA 2013 MÁRCIUSÁBAN a feladatterv készítésével kezdődött, a jóváhagyott projekt szakmai célkitűzéseinek meghatározásával. A téma előzetes szakmai tartalmának összeállítására a MAÚT keretében irányító bizottság alakult a szakterület elismert szakembereiből, konszenzus kialakítása érdekében a célkitűzések tekintetében. Az előzetesen megfogalmazott szakmai tartalmat megküldtük a MÁV és a GYSEV szakmai vezetőinek véleményezésre. Egyeztetés lebonyolítását kezdeményeztük megbeszélés



és levelezés formájában a MÁV és a GYSEV vezetői által kijelölt szakértőkkel. A kapott szakmai észrevételek alapján a téma követelményrendszerét kibővítettük.

A projekt célkitűzése a szintbeni vasúti átjárók jogi és műszaki szabályozásának korszerűsítése, különös tekintettel a mozgáskorlátozottak, a gyalogosok és a kerékpárosok biztonságos közlekedésére, valamint a vasúti pályára megengedett sebesség emelésével együtt járó követelményekre.

2013. márciusától az irányító bizottság tagjai a kialakított követelményrendszert figyelembe véve a pályázati dokumentáció műszaki feltételeit dolgozták ki a jogi szakértők iránymutatásainak megfelelően. Ez a részletes feladatterv készítését jelentette, amely a közbeszerzési eljárás műszaki dokumentációjának alapját képezi. Az egyes feladatok keretében meghatároztuk az elvárt munkarészek részletes kifejtését, kidolgozása-

suk időbeni ütemezését, részhatáridőket és a feladatok kidolgozása során figyelembe veendő belső munkaszervezési szempontokat, összefüggéseket, pontosítottuk a szükséges adatszolgáltatási kötelezettségeket. Megbecsültük az egyes feladatrészek eredménytermékének szakmai körét és elvárható terjedelmét. A közbeszerzési eljárás indításához szükséges volt még a dokumentáció véglegesítése a jogi követelményeknek megfelelően.

A projekt legfontosabb kidolgozandó feladatai: széleskörű irodalomtanulmány, a hazai vasúti átjárók műszaki értékelése, a vasúti átjárók veszélyességi rangsorának módszertana és elkészítése, javaslatok készítése a vasúti átjárókra vonatkozó jogszabályok és műszaki előírások korszerűsítésére.

A közbeszerzési eljárás lebonyolítása 2013. augusztusában kezdődött, amelyhez a MAÚT projektirányító bizottságának

közreműködése volt szükséges a műszaki szempontok érvényesítése tekintetében, a vállalkozó által benyújtott ajánlat elbírálása, valamint a hiánypótlási kérelem összeállítása és a benyújtott hiánypótlás műszaki szempontjainak elbírálása során.

2013. szeptemberétől megkezdődött a projekt tényleges kidolgozása, ezen belül a MAÚT irányító bizottsága feladatának meghatározása az egyes feladatpontokhoz kapcsolódóan, a nyertes ajánlattevő hatékony és ütemezett munkájának előkészítése érdekében.

Az irányító bizottság kezdeményezésére a MÁV, a GYSEV és a BKK szakembereivel indító kollégium megtartására került sor a folyamatban lévő hasonló tárgyú fejlesztési projektek párhuzamosságainak és ellentmondásainak kiküszöbölése érdekében, a vállalati rövid és hosszú távú célok megismerésére, összehangolására.

e-UT® Digitális Ütügyi Előírástár ÁRJEGYZÉK

Előfizetés típusa	Belépési díj, Ft	Megújító csomag díja, Ft (minden márciusban és szeptemberben)	Opcionális lehetőség (szövegrész kivágása)
EGYEDI ELŐFIZETÉSEK			
egy munkahelyre	290 000	50 000	+10%
kettő munkahelyre		80 000	
három munkahelyre		130 000	
négy munkahelyre	320 000	180 000	+15%
öt munkahelyre	350 000	230 000	
tíz munkahelyre	390 000	400 000	
SOKFELHASZNÁLÓS ELŐFIZETÉSEK			
szerverre	590 000	600 000	+20%
konzern szerverre	1 000 000	1 000 000	–

Az árak az áfát nem tartalmazzák!

Megjegyzések:

A Magyar Ütügyi Társaság jogi tagjai a mindenkor tagi díjuk alapján meghatározott szolgáltatási csoport szerinti díjkedvezményre jogosultak.

Az Általános Szerződési Feltételek és a Licenccfeltételek minden esetben az előfizetői szerződés részét képezik.

A részletekkel kapcsolatban MAÚT e-UT® rendszer ügyfélszolgálatunk (a +36-30-201 1059 telefonon vagy az office@maut.hu e-mail címen) készséggel áll rendelkezésre.

Útügyi bál 2014

A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG a Makadám Mérnök Klub közreműködésével 2014-ben is megrendezi a hagyományos, immár 18. Útügyi bált.

Időpont: 2014. február 15.

(szombat) 19.30–2.00

Helyszín:

Hilton Budapest Szálloda, Bálterem

A kiemelt évfordulóra (20 éves a Magyar Útügyi Társaság) való tekintettel, szeretnénk tagságunknak és törzsvendégeinknek előzetes jelentkezést és ezzel az asztalok kiválasztását biztosítani, mivel a bálterem összesen kb. 300 személyes. Kérjük, hogy – amennyiben élni kíván a felajánlott lehetőséggel – a csatolt jelentkezési lapot **2014. január 10-ig küldje vissza.** Az asztalbeosztás a beérkezés sorrendjében történik.

Információ:

Makadám Mérnök Klub

1024 Budapest, Lövőház u. 37.

Tel.: +36 1 336 0228, Fax: +36 1 336 0229

E-mail: makadam@makadamklub.hu

Szja 1%

TÁRSASÁGUNK AZ IDEI ÉVBEN is kiemelt köszönetet mond mindazoknak, akik a 2012. évi személyi jövedelemadó bevallásakor a MAÚT javára rendelkeztek. A támogatást a korábbi évekhez hasonlóan idén is a dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat fiatal mérnökeinek díjazásaira használjuk fel.

A 2012-ben felajánlott összeg 29 319 Ft volt, sajnos az előző évekhez képest jelentősen csökkent.

Kérjük tagjainkat, hogy a jövőben is járuljanak hozzá a fiatalok szakmai munkájának elismeréséhez!

A Magyar Útügyi Társaság adószáma: 18062771-2-41

dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat 2013

A DR. NEMESDY ERVIN DIPLOMADÍJ-PÁLYÁZAT bíráló bizottsága (dr. Boromisza Tibor, dr. Csorja Zsuzsanna, dr. Kisgyörgy Lajos, dr. Lindenbach Ágnes, dr. Makó Emese, dr. Scharle Péter, dr. Schwáb János) a társaság elnökségének jóváhagyásával a következő döntést hozta.

Első díj:

Sági Szilvia (Budapesti Műszaki és

Gazdaságtudományi Egyetem)

Konzulensek: dr. Ambrus Kálmán,

dr. habil. Gáspár László

Bitumenek gyártás, beépítés hatására történő öregedésének vizsgálata

Müller Dávid (Széchenyi István Egyetem)

Konzulensek: dr. Horvát Ferenc,

Zsámár Éva

Az új építésű 4-es metróvonal vágányainak geometriai minősítése

Második díj:

Juhász Mattias (Széchenyi István Egyetem)

Konzulensek: dr. Koren Csaba,

Kerényi László Sándor

Budapest főváros XI. kerület (Újbuda) városközpont közlekedésfejlesztési kérdései – a Hamzsabégi út fejlesztésének vizsgálata

Orosz Gyula (Széchenyi István Egyetem)

Konzulensek: dr. Borsos Attila,

dr. Mocsári Tibor

Az országos közúthálózaton megvalósult kisköltségű forgalombiztonsági beavatkozások értékelése

Dicséretben részesültek:

Péterfi Imola (Szent István Egyetem)

Konzulensek: dr. Macsinka Klára,

Csonti József

A magyar és román útügyi műszaki előírások összehasonlítása – gyorsforgalmi utak tervezése

Kriesch Tamás (Széchenyi István Egyetem)

Konzulensek: dr. Horvát Ferenc,

Molnár Richárd

A Balatonaliga–Balatonszentgyörgy vonalszakasz rekonstrukciójának vizsgálata, javaslattétel az átépítés ütemezésére a térség menetrendjének figyelembevételével

A díjazottaknak gratulálunk, és valamennyiüknek további sikereket kívánunk szakmai munkájuk során.

Műszaki előírások

A KÖZELMÚLTBAN MEGJELENT új és módosított útügyi műszaki előírások és tervezési útmutatók:

e-UT 05.01.25 [TÚ 29.] Gumival modifikált bitumen (GmB) (2013. szeptember)

e-UT 05.02.11 Útépítési aszfaltkeverékek.

Aszfaltbeton (AC) (2013. szeptember)

A hírlevelet összeállította: Gibiczerné Bella Ildikó, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, dr. Lányi Péter, Molnárné Sáfrányos Krisztina, dr. Petőcz Mária, Rétháti András, Röthler Tamásné, dr. Schwáb János

e-UT 06.03.21 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények (2013. szeptember)

e-UT 04.02.33 Közúti jelzőtáblák.

Idegenforgalmi jelzőtáblák és

alkalmazásuk (2013. június)

e-UT 05.01.12 Útépítési zúzottkövek és zúzottkavicsok. 1. rész Könyagghalmazok utak, repülőterek és más közforgalmi területek aszfaltkeverékeihez és felületi bevonataihoz (2013. május)

e-UT 09.02.27 Az útburkolat-felület csúszásellenállásának vizsgálata. Mérés ASFT-berendezéssel (2013. május)

e-UT 03.07.46 [TÚ 28.] Keskeny közúti zajárnyékoló falak (2013. április)

e-UT 03.02.42 [TÚ 27.] Közművek elhelyezése közterületen

(2012. november)

e-UT 03.02.41 [TÚ 26.] Közterületek

tervezése (2012. november)

e-UT 03.04.12 [TÚ 25.] Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutatója (KLTÚ) (A KTSZ kiegészítése) (2012. szeptember)

e-UT 03.07.45 [TÚ 24.] A közúti közlekedési zaj csökkentése zajárnyékoló létesítményekkel és úttervezési módszerekkel. Zajtérképek (2012. augusztus)

e-UT 08.02.42 [TÚ 23.] Téglalobozatos közúti hidak (2012. július)

e-UT 08.03.31 [TÚ 22.] Közúti építmények felületvédelme antigraffiti (AG) rendszerekkel 2012. június)

A megjelenő új és módosított előírások és tervezési útmutatók az e-UT® Digitális Útügyi Előírástárban azonnal elérhetőek.

Szaktanácsadás

ÁRKÉPZÉSI ÉS KÖLTSÉGVETÉSI szaktanácsadásunk újra elérhető!

Szaktanácsadó: Deicsics László, elérhetősége: 20/336-8490

M A G Y A R Ú T Ü G Y I T Á R S A S Á G
HUNGARIAN ROAD SOCIETY • UNGARISCHE GESELLSCHAFT FÜR STRASSENWESEN

Budapest II., Petrezselyem u. 15–19.

✉ **1525 Budapest, Pf. 177.**

☎ **: (1) 315 0322**

Telefax: (1) 316 1077

E-mail: office@maut.hu

www.maut.hu