

H í r l e v é l

103. szám

Budapest, 2014. április

MEGHÍVÓ KÖZGYŰLÉSRE

A HÚSZ ÉVES MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG ELNÖKSÉGE a társaság alapszabályának megfelelően **2014. május 23-án, pénteken 9 órára** összehívja a társaság közgyűlését. A közgyűlésre a **Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ II. emeleti dr. Vásárhelyi Boldizsár konferenciatermében (1024 Budapest, Lövház u. 39.) kerül sor.** Amennyiben a közgyűlés nem határozatképes, a megismételt közgyűlést ugyanezen helyszínre, 10.30 órára hívjuk ismételten össze. A megismételt közgyűlés az eredeti napirendi pontokban a megjelentek számától függetlenül határozatképes.

Kérem a tagtársakat, hogy aktív részvételükkel, hozzászólásaikkal továbbra is támogassák szakmai munkánkat!

Tombor Sándor
elnök



Program

- 8.30 Regisztráció
- 9.00 A közgyűlés megnyitása (Tombor Sándor)
- A 2014. évi dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjak átadása
 - A 2013. évi dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat díjátadása és kiemelten díjazott munkáinak bemutatása
 - A közös út-vasúti társaság lehetőségei és a vasúti műszaki szabályozás (előadó: Tombor Sándor)
 - Hozzászólások, vita
- 10.30 A megismételt közgyűlés megnyitása
- Levezető elnök megválasztása
 - Jegyzőkönyvvezetők megválasztása
 - A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött elnökségi beszámolóhoz, a MAÚT szakmai munkájáról és a 2013. évi gazdálkodásról (Tombor Sándor)
 - A Számvizsgáló bizottság beszámolója
 - Hozzászólások, szavazás
 - Alapszabály módosítása
 - A MAÚT 2014. évi költségvetési terve
 - Hozzászólások, szavazás az elfogadásról
- 12.00 Egyebek, zárzó
- 12.30 Állófogadás a Makadám Mérnök Klubban

A Magyar Útügyi Társaság 2014. évi közgyűlése

BESZÁMOLÓ A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG 2013. évi munkájáról, a 2014. május 23-i közgyűlésen

Előterjeszti: Tombor Sándor elnök

Társaságunk ünnepi, kerek évfordulóhoz érkezett. Majdnem pontosan húsz évvel ezelőtt, 1994. május 19-én, a Budapesti Műszaki Egyetem K épületének Auditorium Maximum előadótermében tartott alapító közgyűléssel – több éves előkészítést követően – megalakult a Magyar Útügyi Társaság.

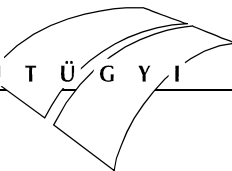
Az útépitési szakma érdekelt szereplői – a megrendelői oldal intézményei, az állami háttérintézmények, a közútkezelő, -fejlesztő és a beruházó társaságok, a hatóságok (engedélyező szervezetek), a tudományos szakmai szektor (egyetemek, főiskolák, kutatóintézetek) és a tervezői, lebonyolítói, kivitelezői gazdasági társaságok, vállalkozások – azzal az alapvető céllal alapították meg a Magyar Útügyi Társaságot, hogy a megbízó és a vállalkozó közötti szerződések a képviselt érdekeltségi kör által általánosan elfogadott szakmai előírásokon alapuljanak. Az útügyi műszaki szabályozás, azon belül a szabványok és az útügyi műszaki előírások rendszerének felépítése, működtetése és folyamatos aktualizálása a közúti szektor valamennyi résztvevőjének alapvető közös érdeke és feladata.

Az érintett és érdekelt csoportok által általánosan ismert és elismert, jól működő szabályozási rendszer konzekvens alkalmazásával a közúti beruházások, az útfenntartás és az üzemeltetés feladatai gazdaságosan, egységesen, naprakészen, korszerű ismeretek alkalmazásával és kellően jó minőségben végezhetők. Az útügyi műszaki szabá-

Tartalom

A Magyar Útügyi Társaság 2014. évi közgyűlése
KözOP-projektek
Dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat 2014.
Szja 1%

1
4
6
6



lyozások jelenlegi rendszere lényegében a nemzeti szabványosításról szóló 1995. évi XXVIII. törvény hatálybalépése idején, az abból adódó jelentős változásokat követve alakult ki. A vonatkozó dokumentumok (előírások) sora felöleli az út- és hídügy területén a tervezés, építés, üzemeltetés, fenntartás legkülönbözőbb témaköreit.

A MAÚT mindenkori alapszabályából következő kulcstevékenysége az elmúlt húsz évben változatlan volt: új és átdolgozott, korszerű utügyi műszaki szabályozási dokumentumok megjelentetése és a teljes rendszer folyamatos, naprakész működtetése.

Az egyes dokumentumokat kidolgozó, szükség esetén átdolgozó, aktualizáló munkabizottságok tagjai a szakterületen tapasztalattal rendelkező, a szakmai közéletben ismert szakemberek közül kerülnek felkérésre. Kiemelt szempont, hogy a megrendelői oldal, a hatóságok, a tudományos szakmai élet és a tervezői, lebonyolítói, kivitelezői, szakértői kör képvisellete, szempontjai a lehető legteljesebb mértékben, folyamatosan megjeleníthetők legyenek.

Alapvető törekvésünk, hogy társaságunk folyamatos tevékenységének eredményei biztos háttérrel jelenthessenek az útépitési piac valamennyi szereplőjének. A megjelenő új műszaki szabályozási dokumentumokon keresztül biztosított „egységes nyelv”, azaz egységes megoldási módok megalkotása és alkalmazása révén az építetők, tervezők, hatósági, kivitelezési és egyéb kapcsolódó tevékenységek műszaki megalapozottsága, áttekinthetősége, koordináltsága és biztonsága továbbra is fenntartható és növelhető.

Szakmai tevékenység

A Magyar Útügyi Társaság továbbra is az utügy szolgálata érdekében egyesületi keretek között működő civil szakmai szervezet, amely a műszaki szabályozási anyagok kidolgozására, a minőségügy, a közlekedésbiztonság és a környezet védelmének fejlesztésére, a tudományos kutatás előmozdítására és a szerződések tartalmi irányelveinek elkészítésére jött létre. A társaság fő szakmai céljai az 1994. évi alapításkor máig szóló érvényes intenzív és folyamatos tevékenység eredményeit, sikereit nagy részben a társaságunk modelljéből és struktúrájából

következő szakmai-társadalmi kontroll, az ún. közmegegyezési folyamat biztosította. Jelenleg mintegy 220 hatályos utügyi előírás van, mintegy 6500 oldal terjedelemben. Egyik fő gyakorlati célkitűzésünk, hogy a tudomány és a gyakorlat új eredményeinek felhasználásával egy-egy előírás átlagosan hét-tíz évenkénti frissítése megvalósulhasson.

Az öt éve működő e-UT® Digitális Utügyi Előírástár szerződéses partnereinek száma mostanra 110-120 előfizető körül stabilizálódott. Ez a gyakorlatban a szerver/konszern szintű előfizetések miatt több mint 2000 rendszeres felhasználót jelent. Az előfizetők között az állami és az örvendetesen növekvő számú önkormányzati megrendelők mellett tervező, kivitelező, lebonyolító, gyártó és kutató-oktató profilú felhasználók egyaránt találhatók. A rendszerrel kapcsolatos tapasztalatokat, észrevételeket folyamatosan gyűjtjük. A felhasználók elégedettségi indexe évek óta folyamatosan 95% körül van, amely igen jónak mondható. A rendszer alkalmas a meglévő előírások esetleges apróbb ellentmondásainak feloldására, rugalmas és gyors módosítására is. A 2012. évi MAÚT Reader 2.0 verzió üzembelyezésével lehetőség nyílt az előfizetők igényeinek rugalmasabb kezelésére, többszintű hozzáférések kialakítására is.

A program licenctulajdonosaival kialakított nemzetközi együttműködés alapján már előkészítés alatt van a további informatikai fejlesztési főirányok meghatározása is.

Szakmai tevékenységünk szempontjából a 2013. év minden bizonnyal meghatározó, talán egyszer majd mérföldkőnek is tekintett egyik fejleménye a projektalapú finanszírozás megjelenése, és a projektszerű működés általánossá válása. Az első ilyen, európai uniós támogatással induló KözOP projekt a Vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása (A vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása) címmel indult, még 2012 augusztusában. Ehhez 2013 áprilisában két további (a Vasúti átjárók akadálymentesítésének szabályozása és a 2+1-1+2 sávós problémakör a hazai gyorsforgalmi utakon és autópályákon), majd 2013 novemberében egy negyedik projekt (Fenntartható utak, fenntartható utügy nemzetgazdasági szintű optimalizálása)

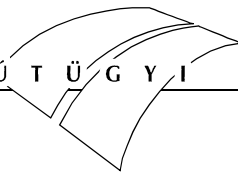
is csatlakozott, ez utóbbi kedvezményezeti együttműködésben a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel.

A vasúti műszaki szabályozás kérdéseit egyúttal kifejezetten új társ-szakterület megjelenési lehetőségét is jelentették társaságunk számára. A vasúti infrastruktúra fejlesztési és beruházási kérdéseivel foglalkozó szervezetek már korábban felismerték, hogy a közúti területen egy jól felépített rendszer üzemel, melyhez hasonlóan érdemes lenne kialakítani a vasúti infrastruktúra területére is. Ebben pedig természetes módon fel lehetne használni a közúti rendszert működtető Magyar Útügyi Társaság tapasztalatát is.

A vasúti szabályozási projekt előrehaladása során szoros együttműködés alakult ki a Magyar Államvasutak Zrt.-vel, amely a vizsgálandó szabályozási rendszer egyik fő szereplője, egyben a létrehozandó e-VASUT rendszer jövőbeni kiemelt felhasználója. Ezért a MÁV elnök-vezérigazgatója és a MAÚT elnöke 2013 szeptemberében megkötötték azt az együttműködési megállapodást, amelyben az állami vasúttársaságok képviselőiben a MÁV egyetért a MAÚT célkitűzéseivel, támogatja azok megvalósulását és a projekt szakmai eredményeinek hasznosulását. A megállapodás azt is rögzíti, hogy az e-VASUT rendszer kialakításához kapcsolódva létrehozandó egy annak működtetésével, továbbfejlesztésével foglalkozó szakértői szervezet, és a MÁV Zrt. megfontolásra ajánlja a MAÚT szervezeti átalakítását egy, a vasúti és közúti infrastruktúra kérdéseivel együttesen foglalkozó, mindkét szakterületet nevében is jelző társasággá.

Szakmai fórumok és társadalmi események

Az alapításkor fontos célul tűztük ki a szakmai kapcsolatok fejlesztését, az információk terjesztését is. Saját lebonyolítású rendezvényeink, konferenciáink az elmúlt évben – tekintettel az új előírások megjelenésének akadályozottságára – kényszerűségből szüneteltek. A korábbi rendezvényeink alkalmával megnyilvánuló szakmai érdeklődés ugyanakkor alátámasztja azt, hogy az ilyen típusú rendezvényekre még az ismert gazdasági nehézségek körülményei között is valós igény van, így 2015-ben újra szeretnénk ilyen típusú programokkal jelentkezni.



Az útügy kiváló szakembereinek a társaságban, céljaink érdekében végzett munkáját 1997 óta dr. Vásárhelyi Boldizsár-díj és emlékérem adományozásával ismerjük el. Ez idáig 35 szakember vehetett át ilyen díjat.

Társaságunk a Milliarium Aureum – Aranymérföldkő szakmai díj révén ismeri el az útépitőknek az európai hagyományokon alapuló mindazon törekvéseit, amelyek meghatározó módon járulnak hozzá a hazai infrastruktúra fejlesztéséhez, Magyarország és Európa fejlődéséhez. A díj átadására az elmúlt évben is a hagyományosan megrendezett 17. Útügyi bálon került sor, ahol több mint kétszáz résztvevő töltött együtt egy kellemes estét, a kikapcsolódás és szórakozás mellett természetesen módon kihasználva a személyes és szakmai kapcsolatteremtés lehetőségét is.

A dr. Nemesdy Ervin diplomamunka-díjon keresztül az ifjú mérnökök, diplomások társasági munkába történő bevonására törekszünk.

A szakmai fórumok és kapcsolatok potenciális helyszíneként alapított, továbbra is társaságunk kismértékű résztulajdonában álló Makadám Mérnök Klub 2013-ban is minden erőfeszítést megtett a megfelelő színvonalú, minél nagyobb érdeklődést vonzó rendezvények és így a kihasználtság növelése érdekében.

Szervezeti élet

A társaság a tagok támogatásával továbbra is biztosítja a működés alapvető feltételeit. Az elnökség ülései rendszerek, a választott tisztségviselők felelősségteljes munkát végeznek.

Az irodai háttértevékenységeket elkötelezett, jól képzett személyzet intézi. Rendelkezünk az alapszabály meghatározta feladatok ellátásához szükséges infrastruktúrával. Mindez a szakmai és szervezeti célokat megfelelően szolgálja, és gazdasági stabilitásunkat is elősegíti. Az elmúlt évben is sikeresen megtörtént minőségirányítási rendszerünk éves felülvizsgálata, továbbra is az ISO 9001:2008 szabvány szerint. A KözOP (Közlekedési Operatív Program) által finanszírozott munkák kedvezményezeti feladatainak zökkenőmentes ellátása érdekében mind az iroda, mind a közreműködő szakmbergárda sikeresen sajátította el az ehhez megkövetelt új rendszerű, új szemléletű hozzáállást.

2013-ban 83 jogi tagunk volt, ez a szám 2012-hez képest további csökkenést jelent. A nem kedvező külső körülmények ellenére a tagok még mindig jelentősnek mondható száma és a befizetett tagsági díjak a társaság eredményeinek elismerését jelentik, és a tevékenység szakmai fontosságát is mutatják. A több mint 330 egyéni tag közvetlenül, a jogi tagok képviselőik útján vehetnek részt az útügyi előírások készítésének minden fázisában. Ezáltal biztosítható a szakmai közmegegyezésen belül valamennyi érdekelt szereplő, kiemelten a megrendelői oldal érdekeinek képviselése és megjelenítése is. A szakmai munkában, a munkabizottságokban eseti felkérésre nemcsak társasági tagok, hanem külsősök is részt vettek. Jogi és egyéni tagjaink listáit hírlevelünkben évente közzéteszük.

2013-ban is volt lehetőség arra, hogy az előző évi személyi jövedelemadó egy százalékát társaságunk megkapja. A 2012. évről felajánlott 29 ezer forintot (sajnos az előző évek töredéke!) az ifjú mérnökök, diplomások társasági munkába történő bevonására fordítjuk, a dr. Nemesdy Ervin diplomadíjon keresztül.

Folyamatos kiemelt célként fogalmazzuk meg a szakmai egyesületekkel és civil szervezetekkel való együttműködés erősítését, elsősorban a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatával és a Közlekedéstudományi Egyesület Közúti Szakosztályával.

Igen nagy megtiszteltetésként és társaságunk munkájának hivatalos, magas szintű elismeréseként értékelhetjük azt, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium – több más jelentős szakmai szervezettel együtt – 2013 júliusában társaságunkkal is ún. stratégiai partnerségi megállapodást kötött. A stratégiai partnerség a jogszabályok előkészítésében való társadalmi részvételtől szóló 2010. évi CXXXI. törvényben foglaltaknak megfelelően annak érdekében jött létre, hogy a jogszabály előkészítéséért felelős miniszter közvetlenül vonjon be a jogszabály előkészítésébe a jogszabálytervezet tárgykörében az adott tárgykör tekintetében széles társadalmi réteg érdekeit megjelenítő, illetve kimagasló szakmai teljesítményt nyújtó szervezeteket, intézményeket.

Társaságunk nemzetközi kapcsolatépítő tevékenységének részeként az elmúlt években – a hagyományos partnereknek

tekinthető nyugat-európai partnerszervezetek mellett – működő kapcsolatokat épített ki a közép-kelet-európai régió szomszédos országainak útügyi társaságaival és egyéb hasonló civil szervezeteivel is. Az elmúlt évben az osztrák (FSV), német (FGSV) és szlovák (SCS) társaságokkal volt a legaktívabb kapcsolat. Az FSV az út- és vasútépités közös társasági kereteinek kialakítása és működtetése terén nyert tapasztalatait is megosztotta velünk, a vasúti műszaki szabályozási KözOP projekt kapcsán.

Az Útügyi Világszövetség (AIPCR) Magyar Nemzeti Bizottsága és a MAÚT korábbi együttműködési megállapodásának fenntartása számos szakmai munkabizottsági tevékenység feltételeit tudta biztosítani, amelyek eredményei a szakmában közismertek.

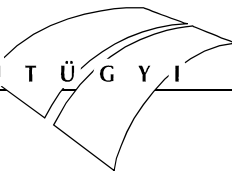
Szakmai tájékoztatás

Tevékenységünk fontos eleme a tájékoztatás. A tagság rendszeres tájékoztatásának érdekében a tavalyi évben is rendszeresen megjelentettük a MAÚT Hírlevelet, ami társaságunk életének jelentős eseményeiről tudósít. Tagjaink munkáját hivatott megkönnyíteni az útügyi előírások rendszeresen kiadott teljes körű listája a honlapon és a hírlevelben. Folyamatosan fejlesztjük a társaság honlapját is. Ez a típusú tájékoztatás egyre fontosabb, mert a tagságon túl a legszélesebb nyilvánosságnak szól. Az elmúlt években már a társaság honlapja bizonyult a legfőbb kapcsolati elemnek.

Gazdasági eredmények

A társaság feladatait nonprofit jelleggel, az alapszabály szerint végzi. Nagy figyelmet fordítunk a megrendelőkkel, a beszállítókkal és vevőkkel való kapcsolattartásra. A társaság a 2013. évi gazdasági adatait lezárta. A gazdasági eredményeket a közgyűlésen az elnöki beszámoló fogja részletesebben ismertetni. A bevételek kényszerű csökkenése mellett a kiadások csökkentése érdekében meghozott intézkedések végső soron eredményesek voltak, így sikerült megőrizni a társaság működőképességét, és biztosítani a további munka alapvető feltételeit.

A társaság működésének anyagi hátterét 2013-ban alapvetően a következő forrásokból biztosítottuk: a tagsági díjakból, a digitális és papírformátumú előfizetéses értékesítésből, továbbá a



KözOP projektek kedvezményezett feladatainak ellátására fordítható ún. projektmenedzsment-költségek elszámolása révén. A tagsági díjak és a papírfórum értékesítések területén az elmúlt években jellemző, enyhén csökkenő tendencia folytatódott. Ezt csak részben ellensúlyozta a digitális előfizetéses értékesítés növekedése, tekintettel a központi megrendelői oldalról érkezett megrendelések megszűnésére. Alapvetően új finanszírozási konstrukció a KözOP projektek kedvezményezett feladataihoz kapcsolódó egyes költségek elszámolása, amelyből azonban a társaság működési költségei csak nagyon korlátozottan, az aktuális elszámolhatósági útmutatók szerint fedezhetők. Ennek kedvező hatása 2013-ban már érezhető volt.

Esetenként egyéb finanszírozásban (külső érdekeltek kezdeményezésére vagy a társaság saját finanszírozásában) is készültek útmutatók, a folyamatosság megtartása és a szakmai kihívásoknak történő folyamatos megfelelés érdekében. Az általunk kiadott dokumentumokat a szakma valamennyi meghatározó szereplője használja és vásárolja.

A vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása (KözOP–2.5.0-09-11-2011-0008)

RENDSZERESEN BESZÁMOLTUNK MÁR ARRÓL, hogy 2012 őszén a Magyar Útügyi Társaság (MAÚT) a Közlekedés Operatív Program keretében KözOP-2.5.0-09-11-2011-0008 számon elnyerte a Vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása c. feladat elvégzését. A pályázat elnyerése nem volt véletlen, hiszen a MAÚT közel húsz éves fennállása alatt komoly sikereket ért el az útügyi műszaki szabályozási rendszer dokumentumainak korszerűsítésében, az e-UT digitális útügyi előírástár létrehozásával és működtetésével pedig követendő példát mutat.

A munka végrehajtására projektszervezetet hozott létre, melybe integrált négy szakbizottság tevékenysége a következő alrendszerekre terjed ki: inf-

rastruktúra (pálya), energiaellátás, ellenőrző-, irányító- és jelzőrendszerek (a távközléssel együtt), forgalmi műveletek és forgalomirányítás.

A vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása szükségessé teszi a teljes szabályozási vertikum áttekintését, a hiányzó elemek pótlására vonatkozó javaslatok kimunkálását, a liberalizált vasúti közlekedés szabályozásának EU-s követelményekhez történő hozzáigazítását.

A feladat kidolgozásának két fő iránya:

- A rendszer dokumentumainak tekintetében csak tartalmuk korszerűségi felülvizsgálatra terjed ki, nincsen szó azok átdolgozásáról. Ugyanakkor a munka eredményei lehetővé teszik egy sokéves, tartalmi korszerűsítést eredményező majdani folyamat sikeres elindítását. A vasúti műszaki szabályozást érintő előírások teljes körét feldolgoztuk, függetlenül attól, hogy az a későbbiekben belekerül-e a tervezett e-VASUT adatbázisba. A feldolgozott anyag több mint tízezer oldal terjedelmű, és mintegy ezer elemből áll. A feladat kidolgozása 2014. március végén befejeződik, utána csak az egységesítés van hátra.
- Az előzőekben ismertetett munka párhuzamos célja az e-VASUT rendszer létrehozása. Ehhez a MAÚT által már 2009 óta sikeresen működtetett e-UT Digitális Útügyi Előírástár megoldásai, tapasztalatai, sőt számítógépes rendszere kiváló segítséget tud nyújtani. Az elképzelések szerint 2014. év végén elkészül a próbaverzió, amelyet széleskörű szakmai egyeztetés és a végleges változat elkészítése követ. Az e-VASUT rendszer üzemeltetésének indítási dátuma 2015. május. Jelenleg a feldolgozott anyagok rögzítése történik a MAÚT számítógépes felületére, továbbá megjelent az e-VASUT informatikai fejlesztéséhez szükséges közbeszerzési eljárás. Elkészült a vasúti műszaki előírások rendszerének kialakítását szolgáló megalapozó tanulmány az EU és a hazai jogszabályok figyelembevételével.

2015 májusára kialakítandó az e-VASUT rendszere, amelynek szervezeti és más feladatait is el kell végezni.

2+1–1+2 sávós problémakör a hazai gyorsforgalmi utakon és autópályákon (KözOP–3.5.0-09-11-2012-0018)

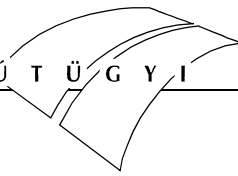
A projekt szerződés szerinti kezdési időpontja 2013. április 1. volt, megvalósításának tervezett napja pedig 2015. május 31. A MAÚT látja el a kedvezményezett feladatait a szükséges projektmenedzsment feladatokkal együtt, továbbá egyes szakértői feladatokat saját teljesítésben, szakértői munkacsoportok működtetésével valósít meg.

A 2014. február és április közötti időszak legfontosabb feladatai a következők voltak:

- érték alapú összehasonlító vizsgálat: különböző keresztmetszettel kialakított útszakaszok összehasonlítása az alkalmazhatósági feltételek figyelembevételével; Vizsgálandó keresztmetszetek: kétsávós főút, 2+1 sáv mint I. ütem, 2+1 sáv végleges főúti kiépítés, szűk 2×2 sávós kiépítés, teljes autópálya együtemű kiépítéssel
 - a megrendelő által kiválasztott szakaszokon elvégzendő mérések előkészítése.
- Az értékalapú összehasonlítás folyamatában az egyik legnehezebb szakasz a vizsgálatba bevont úttípusok azonosítása volt (szabályozásban még nem meglévő típusok definiálásának szükségessége, sok tisztázatlan, nem egységes megközelítés, ezek megoldási elképzeléseinek felvázolása, átfedések stb.). A probléma megléte jelzi, hogy megérett az idő az úttípusok egyszerűsítésére, a kínálat módosítására.

Az úttípusok értékalapú összehasonlítása a következő változatokra készült el:

- 3.: 2+1/1+2 folyamatos 3 sáv, jelenleg autót, fizikai elválasztással
 - 2/A: 2+1 sáv főúti kiépítés, 11 m széles burkolattal
 - 2/B: 2+1 sáv főúti kiépítés, 13,5 m széles burkolattal
 - 1/A: 1+1 sávós főút, síkvidéki
 - 1/B: 1+1 sávós főút, dombvidéki
 - 4/A: Szűkített 2×2 sávós kiépítés, mechanikai stabilizációs padka
 - 4/B: Szűkített 2×2 sávós kiépítés, burkolt padka
 - 5.: Teljes autópálya együtemű kiépítéssel
- Az érték nagyságrend szerint az úttípusok három csoportba voltak sorolhatók.



A véglegesnek tekinthető eredményt még nem lehetett elérni, mivel

- nem álltak rendelkezésre pontos beruházási, ill. üzemeltetési és fenntartási, országos átlagnak tekinthető hazai adatok, valamint
- a költségtényezők között nem lehetett figyelembe venni a legfontosabb összehasonlítási tényezőnek tekintett „Biztonságos közlekedést lehetővé tesz” funkció – várhatóan jelentős hatású – költségvonzatát, a baleseti káreseményeket.

Az eredmény ismeretében a projektvezetés és az értékelemző team úgy döntött, hogy amikor ezek a költségtényezők – várhatóan 2014 májusában – rendelkezésre állnak, a team újra elvégzi a számításokat.

A következő időszak legfontosabb feladatai:

- A megrendelő által kiválasztott szakaszokon elvégzendő mérések végrehajtása, eredmények feldolgozása
- az érték alapú összehasonlító vizsgálat ismételt elvégzése.

Vasúti átjárók akadálymentesítésének szabályozása (KözOP 2.5.0-09-11-2012-0009)

A projekt célkitűzése a szintbeni vasúti átjárók jogi és műszaki szabályozásának korszerűsítése, különös tekintettel a mozgáskorlátozottak, a gyalogosok és a kerékpárosok biztonságos közlekedésére, valamint a vasúti pályára megengedett sebesség emelésével együtt járó követelményekre.

A projekt legfontosabb kidolgozandó feladatai: széleskörű irodalomtanulmány, a hazai vasúti átjárók műszaki értékelése, a vasúti átjárók veszélyességi rangsorának módszertana és elkészítése; javaslatok készítése a vasúti átjárókra vonatkozó jogszabályok és műszaki előírások korszerűsítésére.

Megtörtént a projekt első részteljesítése a pályázatban kiírt 1. és 2. feladatpontokról: A hazai és nemzetközi szabályozások és szakirodalmak elemzési szempontjai. A vizsgált országok voltak: Ausztria, Németország, Franciaország, Románia, Csehország, Szlovákia, Nagy-Britannia, Ausztrália.

Az irányító bizottság 2014. január 28-ra széleskörű szakmai konzultációra hívta a MÁV, GYSEV, BKK, BKV/HÉV képviselőit az eddig elkészült anyagokkal kapcsolatban. Az irányító bizottság javaslatára, az egyeztetés eredményeit is beépítve készült egy kivonatosszerű összegzés az első részteljesítés anyagában szereplő javaslatokból, ajánlásokból, kiemelt figyelemmel a bemutatott nemzetközi példákra.

Többszöri egyeztetés után az irányító bizottság kijelölte a gyalogosok, kerékpárosok és mozgáskorlátozottak által leginkább használt tíz átjáró helyszínét, valamint az alacsony hasmagasságú járművek fennakadását okozó átjárók helyszínét, a vizsgálat céljára, és meghatározta a részletes vizsgálat tematikáját. A próbamérések során videokamerás felméréseket végeztek, és a tapasztalatok alapján összeállították a vizsgálati űrlapot. A tíz vasúti átjáró helyszíni vizsgálata megtörtént. Az alacsony hasmagasságú közúti járművek részére veszélyes vasúti átjárók vizsgálatához a MÁV megfelelő szakmai támogatása ígéretesen halad.

Kialakult a projekthez kapcsolódó, de önálló közbeszerzés tárgyát képező, a vasúti átjárók hatósági engedélyezését elősegítő mintatervek rendszere és szakmai tartalma.

Az egyes vizsgálati pontokhoz kapcsolódóan szükség van a MÁV és a GYSEV adatszolgáltatására a baleseti adatok, az elmúlt időszak fejlesztési intézkedései tekintetében. A MÁV-adatokhoz való hozzáférés a projekt ütemezésekor tervezetthez képest jóval időigényesebb. A baleseti jegyzőkönyvek vizsgálata érdekében a projektirányító bizottság kezdeményez egy kétoldalú egyeztetést a MÁV illetékes szakembereivel. További felvetendő kérdések az egyeztetésen:

- forgalomszámlálás módszertana,
- térinformatikai rendszer hozzáférhetősége,
- vonatforgalmi adatok meghatározása,
- mértékadó vasútiátjáró-forgalom meghatározásának jelenlegi módszere.

A rálátási háromszög szabályozásának vizsgálata ki kell, hogy terjedjen forgalomszabályozási lehetőségekre (terelőút, átjáróátépítés, új KRESZ-tábla bevezetése). A téma alvállalkozója az Universitas Győr munkacsoportja kidolgozta a szükséges rálátási háromszög területének meghatározásához a lehet-

séges jellemző vasúti és közúti pálya-geometriák dokumentumát, továbbá a jellemző rálátási kitarakás meghatározásának alkalmazandó menetét. Itt javaslatot tettek a bizottságnak a lézerszenzenres eljárás magyarországi bevezetésére. Főbb további vizsgálati szempontok:

- a jelenlegi hatósági álláspont megismérlése biztosított és biztosítatlan átjárók esetén,
- az előzárési idő számításának figyelembevétele,
- vasúti átjárók felmérése (hány helyen van gond, mennyire jelentős a jogszabályban előírtaktól való eltérés?)
- a közúti forgalom esetleges sebességcsökkentésének felvetése
- biztosítóberendezésekkel szemben támasztható elvárások.

Az elmúlt 15 év alatt végzett biztonsági célú beavatkozások kiértékelésének alapja a MÁV és a GYSEV által kiadott vizsgálati eredmények, amelyek felhasználásával egy összefoglaló hatástanulmány készül.

Fenntartható utak, fenntartható útügy nemzetgazdasági szintű optimalizálása (KözOP-3.5.0-09-11-2013-0031)

A 2013. május 28–29-én, Balatonföldváron megrendezett Pályaszerkezeti konferencián felvetett – az útügyet érintő – problémák összeszedettebb megfogalmazására, vizsgálatára a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a Magyar Útügyi Társasággal együttműködve létrehozta a Fenntartható utak munkabizottságot. A bizottság feladatkörének meghatározása jövőbe tekintő módon az Európa 2020 stratégia és a Nemzeti Közlekedési Stratégia célkitűzéseinek megfelelően lett meghatározva, szem előtt tartva azt a legfontosabb célkitűzést, hogy a munka eredményeként a jövőben megvalósításra kerülő útjaink, útfelújításaink úgy legyenek előkészítve, megtervezve, megépítve, ellenőrizve és fenntartva, hogy mind műszakilag, mind gazdaságilag optimális megoldások szülessenek meg.

A bizottsági munka hat albizottságban működött, az alábbi felosztás szerint:

- Pályaszerkezet-tervezési bizottság
- Környezetvédelmi bizottság

- Minőségbiztosítási bizottság
- Oktatási bizottság
- K+F (kutató-fejlesztési) bizottság
- Jogi bizottság

A bizottságokban több mint 60 fő – az útépitésben, burkolattervezésben jártas mérnökök, jogász, közgazdász szakember – dolgozik, képviselve az útügy teljes területét (beruházók, tervezők, kutatók, kivitelezők, oktatók, fenntartók). Az albizottsági témakörök is mutatják, hogy milyen szerteágazó, az útügy nagy részét felölelő munka az, amit a bizottság magára vállalt, mindezt egy fél év alatt. A bizottság munkáját támogatta a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, így az KözOP projektként elszámolható lett. A bizottsági jelentés végleges formája 2014. március 31-ig elkészült, benyújtásra került a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumhoz.

Az elkészült mintegy 600 oldalas bizottsági jelentés egyfajta látóanyag az útügy jelenlegi állapotáról. Ennek összefoglalásaként született egy negyvenoldalas vezetői anyag és egy problématerkép, mely tartalmazza az útügyet foglalkoztató problémák leírását, de egyben javaslatokat is ad arra nézve, hogy merre induljunk tovább, mit tegyünk a problémák orvoslására. Ezzel elmondhatjuk, hogy megtettük az első lépést, feltártuk a problémákat, kijelöltük a fő kitörési irányokat. A továbbiakban már „csak” az a feladatunk, hogy a megkezdett munkát folytassuk, vállalva az útügy szereplőivel, az ország vezetésének és az Európai Uniónak a támogatásával.

Ha röviden szeretnénk megfogalmazni, hogy miről szólt az eddigi munka, akkor azt mondhatnánk: „Az útügyi technológiai folyamatok korszerűsítése a fenntarthatóság alapján”.

A szakma képviselőit tájékoztattuk az eddigi munkáról, ahol az ágazat vezetői hangsúlyozták, hogy a munka szemléletváltást és paradigmaváltást jelent az útépités területén.

Tervezzük a munka folytatását, mindent megteszünk, hogy beváltsuk a projekthez fűződő reményeket.

Dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat 2014

A MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG dr. Nemesdy Ervin műegyetemi professzor, az útépitési tanszék megalapítója tiszteletére idén is pályázatot hirdet.

A pályázatra folyamatosan lehet jelentkezni a MAÚT titkárságán. A pályázati űrlapot a MAÚT honlapjáról lehet letölteni vagy a titkárságon igényelni. (www.maut.hu/aktualitasok, tel.: (1) 315 0322)

Pályázni két kategóriában lehet:

- felsőfokú alapképzést lezáró diplomamunkával, illetve
- szakmérnöki diplomamunkával.

A pályázati részvétel feltételei:

- jeles minősítésű diplomamunka és a tárgyévben megszerzett, legalább jó minősítésű egyetemi, főiskolai, MSc, BSc, illetve szakmérnöki oklevél,
- a külön meghatározott tárgykörökbe sorolható, aktuális téma feldolgozása kapcsolatos a MAÚT fő céljaival,
- a diplomamunkát más pályázatra is be lehet adni,
- szakmérnöki diplomaterv esetében a gyakorlati hasznosíthatóság előnyt jelent.

A pályázatra beadandó:

- a pályázó adatai
- a diplomaterv vagy szakdolgozat (melyet az elbírálás után kérésre visszaadunk) a tanszéki és a szakmai konzulens, valamint a tanszéki és a külső bíráló véleményével, értékelő adatlappal
- az államvizsga eredményes letételét igazoló leckekönyvi bejegyzés másolata
- tanszékvezetői javaslat

A hírlevelet összeállította: Gibiczerné Bella Ildikó, Berényi Zsófia, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, dr. Lányi Péter, Molnárné Sáfrányos Krisztina, dr. Petőcz Mária, Puchard Zoltán, Rétháti András, Röhthler Tamásné, Sáfrányos Rita, dr. Schwáb János

- a diplomamunka összefoglaló kivonata (mintegy egyoldalas szakmai kivonat, amely alkalmas a MAÚT Hírlevélben vagy szakmai folyóiratban való megjelenésre).

A pályázat bírálata:

- A diplomamunkákat a pályázatra 2014. október 1-jéig lehet benyújtani.
- A pályázat eredményének kihirdetése és a díjkiosztás minden év november 25-én, dr. Nemesdy Ervin születésnapján történik.
- A díjkiosztásra és a kimagasló pályázatok ismertetésére a Magyar Útügyi Társaság elnöksége által meghatározott formában kerül sor.
- A Magyar Útügyi Társaság a pályázatok tartalmától függő Bíráló bizottságot alakít, amely három-három díjat adhat ki. Nem megfelelő színvonalú diplomamunkák esetén nem kötelező valamennyi díj kiadása. A Bíráló bizottság a pályázatok számának és minőségének függvényében dönthet.

Szja 1%

TÁRSASÁGUNK AZ IDEI ÉVBEN IS kiemelt köszönetet mond mindazoknak, akik a 2013. évi személyi jövedelemadó bevalásakor a MAÚT javára rendelkeztek. A támogatást a korábbi évekhez hasonlóan idén is a dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat fiatal mérnökeinek díjazásaira használjuk fel.

Kérjük tagjainkat, hogy a jövőben lehetőségeikhez mérten járuljanak hozzá a fiatalok szakmai munkájának elismeréséhez!

**A Magyar Útügyi Társaság adószáma:
18062771-2-41**

M A G Y A R Ú T Ü G Y I T Á R S A S Á G
HUNGARIAN ROAD SOCIETY • UNGARISCHE GESELLSCHAFT FÜR STRASSENWESEN

Budapest II., Petrezselyem u. 15–19.

✉ **1525 Budapest, Pf. 177.**

☎ **: (1) 315 0322**

Telefax: (1) 316 1077

E-mail: office@maut.hu

www.maut.hu