

MAÚT

M A G Y A R Ú T - É S V A S Ú T Ü G Y I T Á R S A S Á G  
HUNGARIAN ROAD AND RAIL SOCIETY • UNGARISCHE GESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND EISENBAHNWESEN

# H í r l e v é l

106. szám

Budapest, 2014. december



## Tisztelt Kolléganők és Kollégák!

TÁRSASÁGUNK AZ ELMÚLT HETEKBEN húszéves működésének meghatározó jelentőségű időszakát élte. Miután idei májusi közgyűlésünk az alapszabály módosításával jóváhagyta, hogy társaságunk a jövőben a mindkét közlekedéscélszektort műszaki szabályozási kérdéseire kiterjedő tevékenységét **MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság** megnevezéssel folytassa, 2014. november 20-án megtartott rendkívüli közgyűlésünkön sor került tisztségviselőink teljes körű újraválasztására. A közgyűlés részletes beszámolóját jelen hírlevelünkben olvashatják.

A 2012 szeptemberében indult vasúti műszaki szabályozási KözOP-projekt megvalósításának utolsó fázisába érkezett, a digitális e-vasut rendszer tesztelés alatt áll, a szakmai eredmények további hasznosításának előkészítése megkezdődött. A digitális előírástár működését támogató szoftver keretrendszerének további fejlesztési irányáról 2015. január végén Bécsben egyeztetünk osztrák és német partnereinkkel.

A változásokhoz és a KözOP-projektek megvalósításához illeszkedve november végén teljes körűen megújult a honlapunk ([www.maut.hu](http://www.maut.hu)), amelyet ezúton is tagjaink figyelmébe ajánlunk. Hasznos böngészést kívánunk a megújult, felhasználóbarát kialakítású felületen, és várjuk a további fejlesztésekkel kapcsolatos észrevételeiket is.

Társaságunk két évtizedes folyamatos fennállása és tagjai, szakembereink munkájának elismertsége, a létrehozott szabályozási dokumentumok rendszeres használata, alkalmazása továbbra is meggyőzően igazolja: az út- és vasúti infrastruktúra műszaki szabályozási rendszerének szakmai-társadalmi szervezeti keretek közötti közös fejlesztése, működtetése a szakma minden résztvevője számára hasznos, a szakszerű, átlátható, nyomon követhető tervezési, építési, üzemeltetési és fenntartási tevékenységek megkerülhetetlen háttérét képezi.

Erre a közösen működtetett és szükség-szerű erőforrásra – kibővített formájában – érdemes továbbra is közösen támaszkodnunk.

A kibővült működési területen történő sikeres előrehaladáshoz továbbra is számítunk tagságunk aktív és elkötelezett részvételére.

Békés, boldog karácsonyi ünnepeket és sikeres új esztendőt kíván

a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság elnöksége és irodavezetése



## Ú t ü g y i b á l 2 0 1 5

A MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság a Makadám Mérnök Klub közreműködésével 2015-ben is megrendezi a hagyományos, immár 19. Útügyi bált.

### Időpont:

2015. február 07. (szombat) 19.00–2.00

### Helyszín:

Hilton Budapest Szálloda, Bálterem

Az elmúlt évek nagy érdeklődésére tekintettel, szeretnénk tagságunknak és törzsvendégeinknek előzetes jelentkezést és ezzel az asztalok kiválasztását biztosítani, mivel a bálterem összesen kb. 300 személyes. Kérjük, hogy – amennyiben élni kíván a felajánlott lehetőséggel – a csatolt jelentkezési lapot 2015. január 10-ig küldje vissza. Az asztalbeosztás a beérkezés sorrendjében történik.

### Információ:

Makadám Mérnök Klub

1024 Budapest, Lövház u. 37.

Tel.: +36 1 336 0228, Fax: +36 1 336 0229

E-mail: [makadam@makadamklub.hu](mailto:makadam@makadamklub.hu)

## Tartalom

Útügyi bál, 2015	1
Rendkívüli közgyűlés	2
A MAÚT tisztségviselőinek rövid szakmai önéletrajza	4
KözOP-projektek	6
Hírek osztrák partnerszervezetünk életéből	8
Stratégiai partnerségi megállapodás	8
dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat 2014.	8
Szja 1%	8

## Rendkívüli közgyűlés (2014. november 20.)

AZ ALÁBBIKBAN MAGYAR ÚT- ÉS VASÚTÜGYI TÁRSASÁG 2014. november 20-án, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ II. emeleti tárgyalójában tartott rendkívüli közgyűlésén elhangzottakat és az elfogadott határozatokat közöljük kivonatosan.

*Tombor Sándor* üdvözlöi a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság új tagjait, a közgyűlésen megjelent, a társaságot húsz évvel ezelőtt alapító tagokat és a most leköszönő elnökséget, s megnyitja a megismételt közgyűlést. Előadja, hogy a megismételt közgyűlés az eredeti napirendi pontokban a megjelentek számától függetlenül határozatképes. Felkéri a közgyűlés levezető elnökének *dr. Bumberák Józsefet*. A közgyűlés nyílt szavazással egyhangúlag elfogadta a javaslatot.

*Dr. Bumberák József* levezető elnök javasolja jegyzőkönyvvezetőnek *dr. Csorja Zsuzsanna*, hitelesítőnek *Berg Tamás* és *Matuzné Harasta Mónika* megválasztását. Javasolja továbbá a szavazatszámoló bizottság elnökének *dr. Szakos Pál*, tagjainak *dr. Schváb János* és *Both Tamás* megválasztását. A közgyűlés nyílt szavazással, egyhangúlag elfogadta a javaslatot.

*Dr. Bumberák József* levezető elnök javasolja a közgyűlésnek az – előzetesen a meghívóban meghirdetett – napirendi pontok elfogadását. A közgyűlés nyílt szavazással, egyhangúlag elfogadta a napirendi pontokat a meghívóban megjelölt tartalommal, változtatás nélkül.

A közgyűlés napirendi pontjai:

1. Tájékoztatás nyújtása a KözOP-projektek (Vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása; 2+1–1+2 sávós problémakör; Vasúti átjárók akadálymentesítésének szabályozása; A közúti TEN-T hálózat műszaki szabályozásának kialakítása a KTSZ felülvizsgálatával) keretében végzett munkáról, a projektek tapasztalatairól (előadó: *Tombor Sándor*)
2. A MAÚT alapszabályának módosítása (Tervezet ismertetése, hozzászólások, szavazás) (előadó: *Dr. Bumberák József*)
3. Tisztségviselők megválasztása
4. Felhatalmazás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 38. alpontja szerinti, az úti műszaki előírások kidolgozására vonatkozó eljárási szabályokat rögzítő rendelet szerinti szervezeti átalakítások előkészítésére.
5. Egyebek, zárszó

### 1. Tájékoztatás nyújtása a KözOP-projektek (Vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása; 2+1–1+2 sávós problémakör; Vasúti átjárók akadálymentesítésének szabályozása; A közúti TEN-T hálózat műszaki szabályozásának kialakítása a KTSZ felülvizsgálatával) keretében végzett munkáról, a projektek tapasztalatairól

*Tombor Sándor*, a MAÚT elnöke örömmel üdvözlöi, hogy a MAÚT Út- és Vasúti Társasággá átalakulása következtében a közlekedés területén egységes szabályozási rendszer alkalmazása válik lehetővé. Beszámolójában rövid történeti áttekintést ad az eltelt húsz év szabályozási feladatainak alakulásáról, ahogy a közúti ágazati szabványok szerepét az úti műszaki szabályozási anyagok átvették. Tájékoztatást ad a műszaki szabályozás intézményrendszerének fejlesztéséről, a KözOP pályázaton elnyert kutatási munkákról, a folyamatban lévő átalakulásról és a Kkt. 2013. decemberi módosításban foglalt felhatalmazás alapján megalkotásra kerülő miniszteri rendeletek tervezetének előkészítésével kapcsolatos feladatokról, az annak teljesítése érdekében végzett munkáról. Ezek a rendeletek egyrészt az utak létesítésének alapvető követelményeit állapítják meg, másrészt a nem alapvető követelményeket tartalmazó előírások megalkotásának eljárásrendjét tartalmazzák.

Tájékoztató a kutatási feladatok állásáról, a vasúti szabályozási dokumentumok összegyűjtéséről, digitalizálásáról, a MAÚT szabályozási rendszeréhez illeszkedéséről.

*Tombor Sándor* elnök bemutatja a MAÚT jelenlegi szervezeti felépítését és az Út- és Vasúti Társasággá történő átalakulásra tekintettel javasolt új szervezeti felépítést. A MAÚT elnökének munkáját a jövőben a közúti és a vasúti szakterületen öt-öt bizottság munkáját irányító két alelnök segítené.

A jogi, továbbképzési, minőségügyi, kutatási és vagyongazdálkodási területen közös bizottságok létrehozását javasolja.

### 2. Az alapszabály módosítása

(Tervezet ismertetése, hozzászólások, szavazás)

*Dr. Bumberák József* levezető elnök ismertette a MAÚT elnöke által előadott szervezeti átalakítással kapcsolatos alapszabálymódosítás tervezetét, részletesen bemutatva a módosuló rendelkezéseket. Kiemelte a változások közül a tevékenységi kör műszaki szabályozással kapcsolatos módosuló rendelkezéseit, a MAÚT nemzetközi kapcsolatainak megjelenítését. Az alapszabálymódosításhoz nincs hozzászólás.

*Dr. Bumberák József* levezető elnök az alapszabály szerint nyílt szavazásra tette fel a az alapszabály módosítására irányuló javaslatot, majd megállapította, hogy a közgyűlés nyílt szavazással, egyhangúan elfogadta a következő határozatot:

### 6/2014. sz. H a t á r o z a t

A MAÚT közgyűlése a MAÚT alapszabályának módosításáról szóló előterjesztést – a határozat melléklete szerinti tartalommal, melyben a módosult új rendelkezések dőlt betűvel, a hatályukat veszített rendelkezések pedig áthúzással vannak jelölve – **elfogadta**.

### 3. Tisztségviselők megválasztása

(Javaslatétel, hozzászólások, titkos szavazás, szavazatszámolás, eredmények ismeretése)

*Dr. Bumberák József* levezető elnök előadja, hogy a közgyűlésen a tisztségviselők megbízásának lejártára, illetőleg az elfogadott szervezeti változásokra tekintettel tisztségviselők megválasztása szükséges az alábbiak szerint: elnök, két alelnök, a Számvizsgáló Bizottság elnöke és két tagja, 15 bizottságvezető). Javasolja, hogy valamennyi tisztségviselő 2016. május 31. napjáig terjedő határozott időtartamra kerüljön megválasztásra

*Dr. Bumberák József* levezető elnök felkérésére *Holnapy László* ismerteti az elnökség által a különböző pozíciókra javasolt jelöltek, rövid szakmai életrajzukkal, az alábbiak szerint:

**Elnök:** *Tombor Sándor*

**Közúti alelnök:** *Mayer András*

**Vasúti alelnök:** *Vólentné Sárvári Piroska*

#### Általános bizottságok vezetői:

Jogi Koordináló Bizottság: *dr. Németh Ágnes*  
Kutatási és Innovációs Bizottság:

*Puchard Zoltán*

Minőségügyi Bizottság: *Jencs Árpád*

Továbbképzési Bizottság: *Nyíri Szabolcs*

Vagyongazdálkodási Bizottság:

*Bojtor Tibor Zsolt*

#### Közúti bizottságok vezetői:

Építési Bizottság: *dr. Ambrus Kálmán*

Forgalomszabályozási és Közlekedés-

biztonsági Bizottság: *dr. Lányi Péter*

Közúti Műtárgyak Bizottság: *Kolozsi Gyula*

Tervezési Bizottság: *Keresztes László*

Üzemeltetési-fenntartási Bizottság:

*Kovács Attila*

#### Vasúti bizottságok vezetői:

Energiaellátási Bizottság: *Kökényesi Miklós*

Forgalmi Bizottság: *Mucsi Attila Józsefné*

Gépészeti Bizottság: *Stósz István*

Távközlési és Biztosítóberendezések

Bizottság: *Kirilly Kálmán*

Vasúti Pálya és Műtárgyak Bizottság:

*Kemény Ágnes*

**Számvizsgáló Bizottság:**

Elnök: *Váradai Szabó László*

Tagok: *dr. Bumberák József, Holnapy László*

*Dr. Bumberák József* levezető elnök megkérdezi a jelenlévőket, hogy a *Holnapy László* által ismertett jelölteken kívül más jelöltek kívánnak-e a szavazólapra felvenni.

A közgyűlésen jelenlévők más jelölteket állítani nem kívántak.

*Dr. Bumberák József* levezető elnök ismerteti a szavazás rendjét: az alapszabály rendelkezései alapján a szavazás módja: titkos szavazás.

Felkéri a szavazatszámoló bizottság tagjait, valamint a technikai segítség biztosítása érdekében a MAÚT munkatársait a szavazólapok elkészítésére, kiosztására, majd az urnás szavazás lebonyolítására.

A szavazás és a szavazatszámolás idejére szünetet rendel el. Meghívja a közgyűlés résztvevőit a szünetben tartandó állófogadásra.

A szünetet követően *dr. Szakos Pál*, a szavazatszámoló bizottság elnöke ismerteti a szavazás eredményét. Megállapítja, hogy a titkos szavazás kezdetekor 58 tag volt jelen, ennyi tagunk vett át szavazólapot. A beérkezett 58 szavazatból 58 volt érvényes.

*Dr. Bumberák József* levezető elnök a fentiek alapján megállapítja, hogy a közgyűlés titkos szavazással meghozta a következő határozatot:

**7/2014. sz. H a t á r o z a t**

A MAÚT közgyűlése

a MAÚT elnökének:

*Tombor Sándort* 58 igen,

Közúti alelnökének: *Mayer András* 58 igen,

Vasúti alelnökének:

*Völentné Sárvári Piroskát* 56 igen, 2 nem,

Számvizsgáló Bizottság elnökének:

*Váradai Szabó Lászlót* 58 igen,

Számvizsgáló Bizottság tagjának:

*dr. Bumberák Józsefet* 58 igen,

*Holnapy Lászlót* 58 igen,

Jogi Koordináló Bizottság vezetőjének:

*Dr. Németh Ágnes* 57 igen 1 nem,

Kutatási és Innovációs Bizottság vezetőjének:

*Puchard Zoltánt* 57 igen 1 nem,

Minőségügyi Bizottság vezetőjének:

*Jencs Árpádot* 58 igen,

Továbbképzési bizottság vezetőjének:

*Nyíri Szabolcsot* 58 igen,

Vagyongazdálkodási Bizottság vezetőjének:

*Bojtor Tibor Zsoltot* 58 igen,

Közúti bizottságok:

Építési Bizottság vezetőjének:

*dr. Ambrus Kálmánt* 58 igen,

Forgalomszabályozási és Közlekedés-

biztonsági Bizottság vezetőjének:

*dr. Lányi Pétert* 58 igen,

Közúti Műtárgyak Bizottság vezetőjének:

*Kolozsi Gyulát* 58 igen,

Tervezési Bizottság vezetőjének:

*Keresztes Lászlót* 57 igen 1 nem,

Üzemeltetési-Fenntartási Bizottság

vezetőjének: *Kovács Attilát* 58 igen,

Vasúti bizottságok:

Energiaellátási Bizottság vezetőjének:

*Kökényesi Miklóst* 58 igen,

Forgalmi Bizottság vezetőjének:

*Mucsi Attila Józsefnét* 58 igen,

Gépészeti Bizottság vezetőjének:

*Stósz Istvánt* 58 igen,

Távközlési és Biztosítóberendezések

Bizottság vezetőjének:

*Kirilly Kálmánt* 58 igen,

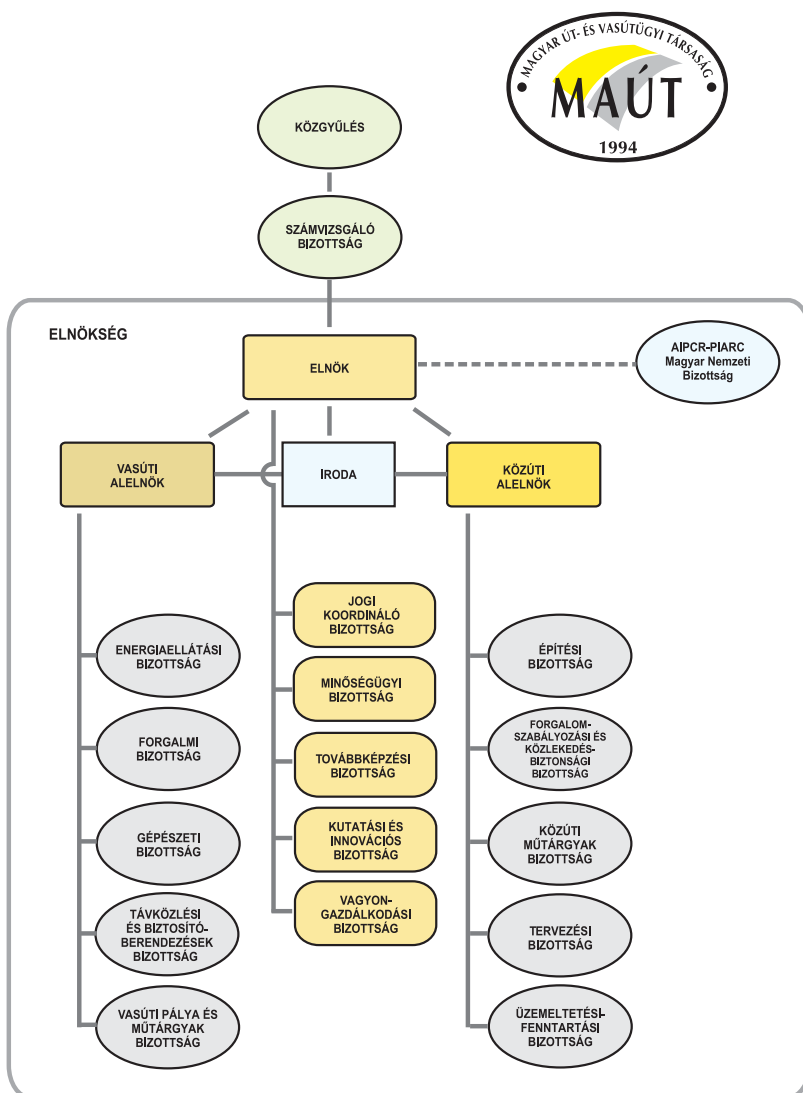
Vasúti Pálya és Műtárgyak Bizottság vezető-

jének: *Kemény Ágnes* 57 igen 1 nem

szavazattal 2016. május 31-g tartó időtar-

tamra **megválasztotta.**

*Tombor Sándor*; a MAÚT elnöke megköszöni a bizalmat, reméli, hogy az új elnökség az eddiginél is eredményesebb munkát végez, és végre tudja hajtani azokat a belső szervezeti változásokat, amik a megújuláshoz szükségesek.



**A L B I Z O T T S Á G O K**  
MUNKABIZOTTSÁGOK



#### 4. Felhatalmazás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 38. alpontja szerinti, az útügyi műszaki előírások kidolgozására vonatkozó eljárási szabályokat rögzítő rendelet szerinti szervezeti átalakítások előkészítésére

*Tombor Sándor*, a MAÚT elnöke bejelenti, hogy a szervezeti átalakítások keretében szükséges lesz egy szabályozási tanács létrehozására, amely az útügyi műszaki előírások kidolgozására irányuló eljárásban tölt be tanácsadó, ill. meghatározott körben döntéshozó szerepet, továbbá az útügyi műszaki előírások kidolgozására vonatkozó eljárási szabályokat rögzítő rendelet háttér szabályait rögzítő MAÚT belső eljárásrend kimunkálása alapján további szervezeti átalakítások válhatnak szükségessé. Ennek előkészítésére a közgyűlés felhatalmazását kéri.

*Dr. Bumberák József* levezető elnök az alapszabály szerint nyílt szavazásra tette fel a javaslatot, majd megállapította, hogy a közgyűlés egyhangúan elfogadta a következő határozatot:

#### 8/2014. sz. H a t á r o z a t

A MAÚT közgyűlése a MAÚT elnökségét – a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 38. alpontja szerinti, az útügyi műszaki előírások kidolgozására vonatkozó eljárási szabályokat rögzítő rendelet szerinti szervezeti átalakítások előkészítésére – **felhatalmazza**.

#### 5. Egyebek, zárszó

*Tombor Sándor*, a MAÚT elnöke megköszöni a tagok értékes tevékenységét, a közgyűlésen résztvevők aktivitását. Fontos a régi és új munkabizottságok szerepének megerősítése, a szakmai konszenzus javítása, a szabványokkal való szorosabb kapcsolat. Ehhez, a további sikeres folytatáshoz kéri az egyéni és szervezeti tagok segítségét, a társaság jövőjébe vetett hit megőrzését.

A levezető elnök megköszöni az aktív részvételt, bezárja a közgyűlést.

## A MAÚT tisztségviselőinek rövid szakmai önéletrajza

### TOMBOR SÁNDOR

Okleveles közlekedéscső mérnök, teljes életpályája a közúti szakágazathoz köthető. A Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola, majd a Budapesti Műszaki Egyetem elvégzése után a Közlekedéstudományi Intézet jogelődjénél (KÖTUKI), a geotechnikai laboratórium vezetőjeként került kapcsolatba a közúti szakterülettel. 1990-ben a Közlekedési,

Hírközlési és Vízügyi Minisztérium tanácsosaként kísérleti és műszaki szabályozási tevékenységek irányítása, minőségpolitika, valamint az útügyi fejlesztéseket érintő nemzetközi kapcsolatok, világbanki technikai segítségnyújtási programok alkották tevékenységét. 1996. és 2000. között az akkori Állami Műszaki és Információs Kht. műszaki, később ügyvezető igazgatója, 2000–2002-ig a Közlekedési és Vízügyi Minisztérium közigazgatási államtitkára volt. Szakmai pályafutása alatt több kiemelt projektben és beruházásban projektvezetőként, témafelelősként vagy szakértőként vett részt. 2002–2010 között a versenyszférában tevékenykedett. 2010–2013 között a KTI Nonprofit Kft. ügyvezetője. Jelenleg a KTI Nonprofit Kft. vasúti tanúsítási igazgatója. A Magyar Útügyi Társaságnak 1994 óta elnöke.

### MAYER ANDRÁS

Okleveles építőmérnök, az egyetem elvégzése után a Betonútépítő Vállalatnál kezdett dolgozni, majd a Betonútépítő Nemzetközi Építőipari Zrt munkavállalójaként valamilyen kivitelező-vállalkozói munkakörben illetve feladatot ellátva olyan nagyprojekteken dolgozott, mint a Ferihegyi repülőtér fejlesztésének több üteme, valamint az M5 és M0 gyorsforgalmi utak szakaszai. Később a Vegyész Zrt. alkalmazottjaként különböző igazgatói beosztásokban továbbra is kivitelezési munkákat irányította, melynek keretében több autópálya-szakasz és a Széchenyi Plusz közútfejlesztési projektjei a legjelentősebbek. 2010-től két évig a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-ben a társaság gyorsforgalmi közúti projektjeit irányította. Rövid tanácsadói kitérő után 2014-től ismét a NIF keretében vezérigazgató-helyettesi beosztásban a társaság megbízói feladatait látja el.

### VÖLENTNÉ SÁRVÁRI PIROSKA

1986-ban végzett a dombóvári Apáczai Csere János Vasútforgalmi Szakközépiskolában, ezt követően össz-szakvizsgásként helyezkedett el a MÁV-nál, ahol a forgalmi önállósító vizsga megszerzésével forgalmi szolgálattevői munkakört látott el. 1990-ben végzett a MÁV Tisztképző és Továbbképző Intézet nappali tagozatán, forgalmi-kereskedelmi szakon. A Tisztképző elvégzését követően szakmai tevékenységét a forgalmi és kereskedelmi szakszolgálat területén, különböző szolgálati helyeken végezte. 1993-tól közel tíz évig – különböző szolgálati helyeken – állomásfőnöki munkakörben dolgozott. 2003-tól forgalmi csomópontvezető, 2005-től személyszállítási csomópontvezető, majd 2007-től gazdálkodási vezető munkakör-

ben tevékenykedett. 2008-tól a Pályavasúti Üzletág Forgalmi Főosztály Forgalmi Osztályán, forgalmi szakértői munkakörben csoportvezetőként végezte munkáját. 2012 szeptemberétől vezette az újonnan létrehozott Pályavasúti Üzemeltetési Szervezet Működéstámogatás Szervezetét. 2013 áprilisától tölti be a pályavasúti üzemeltetési főigazgatói pozíciót. Fontos számára a tanulás, a tudás folyamatos bővítése és a széleskörű látásmód karbantartása, ezért a gyakorlati tapasztalatok megszerzése mellett a következő végzettségeket szerezte meg. Pályafutása elején a MÁV Tisztképzőn felsőfokú üzemvitel-ellátó képesítést, majd 2002-ben a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen közlekedési szakirányú műszaki szakoktató oklevelet szerzett. 2004-ben a Budapesti Gazdasági Főiskolán pénzügyi-vállalkozási szakértőként, 2009-ben a Szent István Egyetem diplomás mediátoraként végzett. 2014-ben a Pécsi Tudományegyetem Közgazdaságtudományi Karán okleveles közgazdász végzettséget szerzett, emberierőforrás-menedzsment és szervezetfejlesztés szakirányon, vezetés-szervezés mester szakon.

### DR. NÉMETH ÁGNES

Jogi diplomáját a Pécsi Tudományegyetem Állam- és Jogtudományi Karán szerezte. A közúti szakterülettel 1989-ben került kapcsolatba. A Pécsi Közúti Építő Vállalatnál, később a Pécsi Közúti Igazgatóságon, majd az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóságnál volt vezető-jogtanácsos. A Strabagnál töltött kis kitérő után jelenleg a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központnál tölt be jogtanácsosi munkakört. A MAÚT elnökségének tagja, a Jogi Koordináló Bizottságot vezeti, részt vesz az útügyi műszaki előírások eljárásrendjével kapcsolatos szabályozók kidolgozásában.

### PUCHARD ZOLTÁN

Okleveles építő- és gazdasági mérnök. A Colas-Hungária Zrt. technológiai igazgatója. Főbb szakterületei: európai szabványok honosítása, útpályaszerkezetek, aszfalt, kő és bitumen vizsgálata. Részt vett az M0, M1, M2, M3, M5, M6 autópályák, valamint a lengyelországi A2 autópálya szakértői tevékenységében. Különböző publikációi jelentek meg magyar, német és angol nyelven. Évek óta részt vesz a Magyar Útügyi Társaság bizottságaiban, jelenleg a Kutatási és innovációs bizottságot vezeti és 2010 óta a MAÚT elnökségének tagja.

#### **JENCS ÁRPÁD**

Okleveles közlekedéscső mérnök és szerzési szakmérnök, a MAÚT egyik alapítója, az első alapszabály megfogalmazója. Kezdetől fogva tagja az elnökségnek, a Minőségügyi Bizottság vezetője. Lead Auditor képzettséggel is rendelkezik, segíti társaságunk tanúsított ISO 9001 szabvány szerinti működését. 32 éven át egy nagyvállalatnál dolgozott, amely út-, vasút-, híd- és szerkezetépítéssel foglalkozott. Itt laboratóriumi vizsgáló mérnöktől a minőségügyi igazgatóig számos beosztása volt építési, technológiai és fejlesztési területen. Irányításával három minőségirányítási rendszert vezettek be és tanúsítottak. Jelenleg saját tanácsadó cégében dolgozik.

#### **NYÍRI SZABOLCS**

Okleveles építőmérnök, a BME Építőmérnöki Kar közlekedési létesítmények szakirányán végzett. 2011 óta az Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Nonprofit Kft. (ÉMI) Szakértői Iroda vezetője. Az Id. dr. Gáspár László Útgyi technológiai továbbképzés egyik modulvezetőjeként, továbbá a Fenntartható utak tanulmány Technológiai tervezés munkabizottságának vezetője volt. Ennek eredményeiről a kamarai mérnöki továbbképzés keretében tart előadásokat. Tagja a MAÚT Pályaszerkezetek bizottságának, valamint alakulásától kezdve titkára a MAÚT Kutatási és innovációs bizottságának, az MSZT/MB Útépítési anyagok munkabizottságnak, továbbá az ÚTLAB Szövetség elnökségének. Esetenként meghívott oktatóként, konzulensként, ill. bírálóként részt vesz a BME, a PTE és a SZE oktatási tevékenységében. Szabadidejében havi rendszerességgel karitatív munkatársként dolgozik a Magyar Máltai Szeretetszolgálat Mentőszolgálatának rohamkocsiján.

#### **BOJTOR TIBOR ZSOLT**

Okleveles építészmérnök. Harminc évet töltött el építészmérnöki és épületgépészmérnöki gyakorlati kivitelezési területeken, illetve az utóbbi időben üzemeltetés-irányítási feladatokban. Tevékenységének főbb területei: mezőgazdasági (hűtőházak), ipari, üzemi, oktatási, irodaházi, lakópark-fejlesztési, társasházi és családi házas beruházások kivitelezéseinek vezetése, illetőleg azok beruházói, lebonyolítói felügyelete, műszaki ellenőrzése, előkészítése, értékesítése, szaktanácsadás, vállalati tevékenységek irányítása. Részt vett a kormány kórház-átvételi projektjében, építész szakértékelési megbízottként. Építőipari szakközépiskolában szakmai tantárgyakat tanított, valamint számos szakmai előadást tartott építészet és energetikai

témakörökben. Jelenleg a MÁV Zrt.-ben irányítja az ingatlanüzemeltetési tevékenységek folyamatait.

#### **DR. AMBRUS KÁLMÁN**

Nyugalmozott egyetemi adjunktus. 1975-ben szerzett építőmérnöki diplomát a Budapesti Műszaki Egyetemen, ezt követően megkezdte munkáját az Útépítési tanszéken és nyugdíjazásáig, illetve még jelenleg is oktat. Oktatási területe az úttervezés, a pályaszerkezet-technológiák valamint a kivitelezés és laboratóriumi vizsgálatok. Laboratóriumi tevékenysége kapcsán számos technológiafejlesztésben, kutatásban vett részt, nagyszámú szakértést végzett. Építési műszaki ellenőri vizsgát tett és minőségbiztosítási mérnök diplomát is szerzett. Részt vesz a HAPA (Magyar Aszfaltipari Egyesülés) és az ÚTLAB szakmai bizottságában, a MAÚT Pályaszerkezeti bizottságában.

#### **DR. LÁNYI PÉTER**

Okleveles közlekedéscső mérnök, rendszertervező szakmérnök, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium nyugalmazott főosztályvezető-helyettese, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem címzetes docense. Szakterülete: a közúti forgalomtechnika, a közlekedésbiztonság, a közutak üzemeltetése, útgyi műszaki szabályozás, intelligens közlekedés. A MAÚT elnökségi tagja, a tervezési tagozat, korábban a forgalomszabályozási tagozat vezetője. A Magyar Mérnöki Kamara közúti audit tanfolyamának szervezője, a kötelező közlekedésjogi továbbképzés előadója, a GRSP Hungary elnökségi tagja, a forgalomtechnika tárgy előadója a BMGE Út- Vasútépítési Tanszékén, az NFM Közlekedési Infrastruktúra Főosztályának külső szakértője, a MAÚT megbízása alapján a vasúti átjárók szabályozásával foglalkozó KözOP-projekt témafelelőse.

#### **KOLOZSI GYULA**

Okleveles építőmérnök, szerkezetépítő szakmérnök. A Via-Pontis Kft. igazgatója és a Hegymagas Kft. ügyvezetője, valamint a Széchenyi Társaság elnökségének tagja. Fő szakterülete: út- és hídépítési munkák, hazai és a környező országokkal közösen megvalósított beruházások előkészítése, lebonyolítása, műszaki előírások készítése, híd- és műtárgyépítési szakterületen szakértés, híd-gazdálkodási rendszer hazai elterjesztése. Vezetése alatt a Via-Pontis Kft. „mérnök-óvodát” működtet, ahol évről évre a végzős egyetemi hallgatók kapnak szakmagyakorlásra lehetőséget.

#### **KERESZTES LÁSZLÓ**

Közlekedéscső mérnök, pályafutását az Uvatervnél kezdte, ahol tervező mérnökként olyan projekteken vett részt, mint az országos úthálózat-fejlesztési terv, az M1 autópálya tervezése és művezetése. 1990-ben Németországba szerződött, majd egy év múlva az Unitef Kft. egyik tulajdonosaként tért haza. Mindkét helyen tervezőként dolgozott. Szinte a MAÚT megalakulása óta dolgozik a társaságban. Először a tervezési tagozaton belül, majd annak vezetőjeként, később elnökhelyettesi beosztásban.

#### **KOVÁCS ATTILA**

Okleveles építőmérnök, mélyépítési és környezetgazdálkodási szakmérnök. Szakmai munkáját nagyrészt a különböző autópályatársaságoknál végezte. Részt vett többek között az M1, M3, M7 autópályákon rutin karbantartások és nagyfelújítások kiviteli terveinek elkészítésében, műszaki ellenőrzésében, valamint a keleti országrész fejlesztési munkáiban, az M35 autópálya építésének, az állami kezelésben lévő autópálya-hálózat híd- és útszakági mérnökségi épületei tervezési, felújítási munkáinak irányításában. 2004–2012. között az Állami Autópálya-Kezelő Zrt. fenntartási igazgatója, majd vezérigazgató-helyettese. A Magyar Közút Nzrt. fejlesztési és felújítási igazgatója.

#### **KÖKÉNYESI MIKLÓS**

Okleveles villamosmérnök, a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság Erősáramú Osztályának vezetője. Feladatkörébe tartozik az erősáramú berendezések üzemeltetési és műszaki folyamatainak fejlesztése, hálózati szintű irányítása, kontrollja, valamint a MÁV Zrt. vonatási állomásai, felsővezeték-rendszere, a különféle energiaellátási hálózatok, a térvilágítás és a váltófűtések. 2009-ben minőség- és technológiamegazdálkodási szakirányon okleveles műszaki menedzser végzettséget szerzett.

#### **MUCSI ATTILA JÓZSEFNÉ**

Okleveles gazdasági mérnök, közlekedési menedzser. 1983 óta dolgozik a MÁV Zrt.-nél különböző beosztásokban, de jellemzően mindig a forgalommal, a forgalombiztonsággal kapcsolatos tevékenységeket látott el. 2013-tól az Üzemeltetési Főigazgatóság Forgalmi Osztályának vezetője. E munkakörében elsősorban a forgalmi alaputasítások szerkesztése, az állomási forgalmi technológiák kidolgozását, jóváhagyását meghatározó szabályozások és ennek megfelelően a rendeletek, normatív utasítások elkészítése,

kiadása, hatálybaléptetése, valamint a forgalombiztonsági helyzet és az alkalmazott forgalmi technológiák elemzése tartoznak a tevékenységei közé.

#### STÓSZ ISTVÁN

Vasútgépész üzemmérnök végzettséggel rendelkezik, melyet a győri Széchenyi István Műszaki Főiskolán szerzett. Szakdolgozatként a V43 sorozatú mozdonyok fokozatkapcsolóinak diagnosztizálására számítógépes mérőberendezést fejlesztett ki, amelyet a MÁV jármű-karbantartási telephelyein azóta is eredményesen használnak. Tanulmányainak befejezése óta dolgozik a MÁV Zrt.-nél különböző beosztásokban. Később járműfejlesztésekkel foglalkozott, majd a járműbeszerzések műszaki projektvezetője volt. Két évig vezette a MÁV Gépészet Járműmérnökségét, ahol a vontató járművek műszaki felügyelete és karbantartásuk irányítása volt a fő feladata. Jelenleg a MÁV Start Zrt. főmérnöke. Három fő terület tartozik irányítása alá: komponens mérnökség, átvétel- és minőség-ellenőrzés, valamint a járműfejlesztés- és tervezés.

#### KIRILLY KÁLMÁN

Okleveles közlekedésmérnök. Az egyetem elvégzése után a MÁV Balparti Biztosítóberendezési Fenntartási Főnökségén helyezkedett el, ahol rövid gyakornoki és üzemellenőri időszak után a Hálózat és Berendezés Felügyelet vezetésével bízták meg. Szakmai feladatai közé tartozott: időszakos és célvizsgálatok elvégzése, berendezések üzembehelyezése előtti funkcionális vizsgálatok, illetve üzembehelyezések során vizsgálatok végzése. 1993-tól a MÁV Vezérgazgatóság Távközlő-, Erősáramú- és Biztosítóberendezési Főosztály főmunkatársa, majd 2004-től a Biztosítóberendezési Osztály vezetője. 1988-tól hét éven át a BME Közlekedésmérnöki Kar Közlekedés-automatikai Tanszékén óraadó tanszéki munkatársként, illetve tanszéki mérnökként dolgozott.

#### KEMÉNY ÁGNES

Okleveles építőmérnök, a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság Pályalétesítményi Osztályának vezetője. Szakterülete: a pálya üzemeltetésével és felügyeletével kapcsolatos tevékenységek szakmai-elvi szabályozása és ellenőrzése; a szakterületéhez kapcsolódó funkcionális és műszaki feltételek és követelmények rendszerbe foglalása, szabályozások, utasítások, műszaki specifikációk, feltétfüzetek elkészítése, illetve elkészíttetésének elvi irányítása; a pályadiagnosztikai tevékenység

szabályozása, a vasúti pályák felügyeleti és diagnosztikai tevékenységek ellenőrzése; a felépítményi szerkezetek hézagnélküli pályái fejlesztési tevékenységével, új szerkezetek, technológiák bevezetésével kapcsolatos feladatok irányítása, műszaki korszerűsítési terveinek véleményezése, jóváhagyása.

#### VÁRADI SZABÓ LÁSZLÓ

Nyugdíjas szakközgazdász, az Eulab Kft. tanácsadója. 1973-ban végzett a budapesti Közgazdaság-tudományi Egyetemen, majd 1983–1986. között az egyetem továbbképző intézetében folytatta tanulmányait. Közel húsz évig pénzügyi-számviteli területen dolgozott. Először egy tervező vállalatnál osztályvezető, majd egy országos nagyvállalatnál főosztályvezető, illetve közel tíz évig gazdasági igazgató volt. A rendszerváltást követően társas vállalkozásokban vett részt. Szakértőként főleg új társaságok létrehozásával, nagy szervezetek hatékonysági problémáinak megoldásával és működtetésével foglalkozott. 1990-től napjainkig számos nagy szervezet munkájában vett részt felügyelőbizottsági, illetve igazgatósági tagként. Jelentős vezetői gyakorlattal és széleskörű szervezési, ellenőrzési, számviteli, és pénzügyi ismerettel rendelkezik. A MAÚT Számvizsgáló bizottságának 2003-tól tagja.

#### DR. BUMBERÁK JÓZSEF

Vezető-jogtanácsos, a jogi egyetem elvégzése után ügyvédjelöltként egy nyíregyházi ügyvédi irodában helyezkedett el, majd az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság, valamint a szervezet átalakulásai során annak jogutódainál (ÁKMI Kht, Magyar Közút Kht.) dolgozott vezető jogtanácsosi, főosztályvezetői és jogi igazgatói beosztásokban. 2010 óta a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. titkársági irodavezetője, vezető jogtanácsosa. A Magyar Útügyi Társaságnak alapító tagja, valamint a Számvizsgáló bizottság tagja.

#### HOLNAPY LÁSZLÓ

1979-től a közúti alágazatban dolgozik. Üzemmérnökségi művezető, közúti igazgatósági központban csoportvezető, osztályvezető-helyettes, osztályvezető. 1991-től minisztériumi főmunkatárs, osztályvezető, főosztályvezető-helyettes, főosztályvezető. 2003-tól közlekedési hatósági osztályvezető, főosztályvezető-helyettes. 2002–2007. között kormányzati főtisztviselő. Jelenleg a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedési Infrastruktúra Főosztály főosztályvezető-helyettese, a Közúti Osztály vezetője. Főbb tevékenysége, feladatkörei: közutak üzemeltetési és fenntartási straté-

giájának kidolgozása és tevékenységének szakmai irányítása; közutak műszaki és jogi szabályozásának felügyelete; a közlekedés biztonságának növelése és a forgalomtechnikai beavatkozások irányítása. A MAÚT alapító tagja.

## P R O J E K T E K



### SZÉCHENYI TERV

## A vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása (KözOP-2.5.0-09-11-2011-0008)

MINT A KORÁBBI BESZÁMOLÓKBÓL már ismert, a vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása szükségessé tette a teljes szabályozási vertikum áttekintését, sok szempontú minősítését, a hiányzó elemek pótlására vonatkozó javaslatok kimunkálását, hozzáigazítását a liberalizált vasúti közlekedés szabályozási követelményeihez. A 32 hónapra tervezett projekt 2012 augusztusában indult. Időben a háromnegyedén vagyunk túl tehát.

A feladatok minőségirányítási rendszerben is meghatározott határidőinek pontos betartásával biztosítani tudjuk a véghatáridőt, valamint a projekt eredményes lezárását.

A feladat kidolgozásának két fő iránya:

- A vasúti műszaki szabályozást érintő előírások teljes körét feldolgozták a munkabizottságok, függetlenül attól, hogy az a későbbiekben belekerül-e a tervezett e-vasut kiadványba. A feldolgozott anyag több mint huszonezer oldal terjedelmű és mintegy ezerháromszáz elemből áll. A feladat kidolgozása 2014. március végére befejeződött, azóta az adatbázis rendezése és az informatikai fejlesztés zajlik. A projekt a rendszer dokumentumainak tekintetében tartalmuk szakmai korszerűségi felülvizsgálatára terjed ki, nincsen szó azok átdolgozásáról. Ugyanakkor a munka eredményei lehetővé teszik egy sokéves, tartalmi korszerűsítést eredményező majdani folyamat sikeres elindítását.
- A projekt másik célja az e-vasut Digitális Vasúti Előírástár létrehozása. Ennek előzményeként elkészült a vasúti műszaki előírások rendszerének kialakítását szolgáló megalapozó tanulmány az európai és a hazai jogszabályok figyelembevételével, illetve az e-vasut rendszertanulmánya.



A munkabizottságok javaslatára a feldolgozott elemek több mint kétharmada került be a rendszerbe. Ehhez a MAÚT által már 2009 óta sikeresen működtetett e-UT Digitális Útügyi Előírástár megoldásai, tapasztalatai, folyamatosan fejlesztett informatikai háttere is kiváló segítséget nyújt. A szerződés szerint 2014. október végére elkészült a próbaverzió, amelyet széles körű szakmai egyeztetés és a végleges változat elkészítése követ. November végén lezárult a rendszer tesztelése. A felkért 35 tesztlő véleményét figyelembe véve 2015. áprilisra kialakítandó az e-vasut rendszere, amelynek szervezeti és más feladatait is el kell végezni. A projekt lezárása után az e-vasut rendszer üzembehelyezésének várható kezdete: 2015. június.

A projekt kidolgozását már eddig is komoly érdeklődés kísérte. Ennek legfontosabb jele a MÁV Zrt.-vel illetve a GYSEV Zrt.-vel megkötött együttműködési megállapodás, amelyek nagyban hozzájárultak az első fázis eredményeihez, illetve a második fázis olyan kialakításához, amelyet a gyakorlatban minél jobban hasznosítani tudnak.

A projekt kapcsán átalakult az ütügyekkel foglalkozó egyesület MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társasággá.

## 2+1–1+2 sávós problémakör a hazai gyorsforgalmi utakon és autópályákon (KözOP–3.5.0-09-11-2012-0018)

A PROJEKT SZERZŐDÉS SZERINTI kezdési időpontja 2013. április 1. volt, megvalósításának tervezett határideje 2015. május 31., jelenleg utolsó harmadában jár.

A kedvezményezett feladatait a szükséges projektmenedzsment-feladatokkal együtt a MAÚT látja el, továbbá egyes – a kiegészítő kutatási és elemzési feladatokra épülő – szakértői feladatokat saját teljesítésben, szakértői munkacsoport(ok) működtetésével valósít meg.

A 2014. október–novemberi időszak legfontosabb feladatai a következők voltak:

- szakmai konzultáció és előrehaladási beszámoló, prezentációk előkészítése, lebonyolítás (NFM, 2014. október 6., meghívottak: Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Nemzeti Közlekedési Hatóság, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztési Zrt., Magyar Közút Nonprofit Zrt.),

- a tervezett, új műszaki előírás tartalomjegyzékének összeállítása, feladat szétosztása, fejezetek kidolgozásának megkezdése, egyeztetések, munkaülések a bizottsági tagok részvételével,
  - a végleges zárójelentés struktúrájának, felépítésének összeállítása, tartalmi követelmények összefoglalása,
  - az útügyi műszaki előírás kidolgozásához szükséges alapvető belső egyeztetések lefolytatása, döntések meghozása az útkategóriák és az új műszaki szabályozási dokumentumok szerkezetéről, a részletek kidolgozásának megkezdése,
  - kiinduló javaslat továbbfejlesztése az országos közúthálózaton a 2+1, 1+2 keresztmetszet alkalmazására vonatkozóan, feltételrendszer vizsgálata,
  - folyamatos egyeztetés a KTSZ felülvizsgálatát végző szakmai bizottsággal (KözOP 1.5.0-09-11-2014-0005 sz. projekt),
  - nemzetközi további szakmai konzultációk (Németország, Svédország, Ausztria) előkészítése,
  - hazai szakmai tájékoztató workshop előkészítése,
- A következő időszak legfontosabb feladatai:
- további (legújabb) nemzetközi adatok és tapasztalatok feldolgozása, konzultációk meghívott nemzetközi szakemberekkel,
  - kiegészítő javaslat előzési szakaszok létesítésére az országos közutak balesetveszélyes és/vagy előzésilehetőség-hiányos szakaszain,
  - oktatási anyagra vonatkozó alátámasztó javaslat, nemzetközi példák, illusztrációk; vitaanyag készítése,
  - szakmai egyeztetés, félnapos nyitott workshop megrendezése (tervezők, egyéb érdekeltek részvételével),
  - projekt végleges zárójelentése lezárt fejezeteinek dokumentálása.

## Vasúti átjárók akadálymentesítésének szabályozása (KözOP 2.5.0-09-11-2012-0009)

A PROJEKT CÉLKITŰZÉSE a szintbeni vasúti átjárók jogi és műszaki szabályozásának korszerűsítése, különös tekintettel a mozgáskorlátozottak, a gyalogosok és a kerékpárosok biztonságos közlekedésére, valamint a vasúti pályára megengedett sebesség emelésével együtt járó követelményekre.

A projekt szabályozási munkáját előkészítő kutatási munka a Közlekedéstudományi Intézet és a győri Széchenyi István Egyetem közreműködésével 2014. augusztus 31-re elkészült, melynek öt fő fejezete

- vasúti átjárók hazai műszaki szabályozása módosításának áttekintése,
- vasúti átjárók kialakításának és szabályozásának nemzetközi tapasztalatairól irodalomtanulmány készítése,
- hazai vasúti átjárók műszaki értékelése és továbbfejlesztési javaslat készítése,
- veszélyességi rangsor új módszertanának elkészítése,
- vasúti átjárókra vonatkozó jogszabályok és műszaki előírások korszerűsítése vonatkozó javaslatok elkészítése.

A projekt másik, önálló közbeszerzés tárgyát képező szerves része a vasúti átjárók hatósági engedélyezését elősegítő mintatervek elkészítése vázlattervi és engedélyezési terv szinten kidolgozva. Az előkészítő kutatási anyagban leírtak és az irányító bizottság folyamatos, hetenkénti konzultációján alapulóan, a szaktervezőkkel együtt alakultak ki a mintatervek, 2014. november 15-re, amelyek a szabályozási anyag mellékletét fogják képezni.

A szabályozási munka során a projekt irányító bizottsága, jogással és gyakorlati szakemberekkel kiegészítve, munkabizottsági formában készíti a vasúti átjárókkal kapcsolatos valamennyi törvényi, jogszabályi, közúti és vasúti műszaki szabályozási előírás felülbírálatát és újrafogalmazását, kodifikációját a projektben elkészült kutatási jelentés javaslataira támaszkodva. A szabályozási munka eredményeképpen kialakult szövegtervezeteket ismét széleskörű szakmai vitára bocsátják 2014 decemberében és 2015 januárjában az NFM, a MÁV, GYSEV, BKK, BKV/HÉV képviselőit workshopra hívva szembesítik a véleményeket.



A projekt az Európai Unió támogatásával valósul meg.

## Hírek osztrák partnerszervezetünk életéből

OSZTRÁK PARTNERSZERVEZETÜNK, az FSV (Forschungsgesellschaft Straße–Schiene–Verkehr) 2014. november 6-án tartotta Bécsben tisztújító közgyűlését és a fiatal mérnökök diploma- illetve PhD-munkáinak elismerésére létrehozott „FSV-Preis” díjazott munkáit bemutató, díjátadó fórumát. A rendezvény után szűkebb körben került sor *Univ. Prof. Dr. Johann Litzka* – aki nyolc évig töltötte be a társaság elnöki tisztét – búcsúztatására, és az új elnökség külföldi partnerszervezetekkel történő megismertetésére. Az FSV leköszönő és új elnökségi tagjai mellett ez alkalommal a partnerszervezetek meghívott képviselői is jelen voltak Németországból, Svájcban, Magyarországról és Szlovéniából. A magyar küldöttség a MAÚT Vásárhelyi Boldizsár-díját adta át *Litzka* professzornak, „*az FSV és a MAÚT közötti tartós és sikeres együttműködés előmozdításában megvalósított nagyvonalú, fáradhatatlan személyes közreműködéséért*”.

Az FSV új elnöke *Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf* lett.

## Stratégiai partnerségi megállapodás

TÁRSASÁGUNK MUNKÁJÁNAK HIVATALOS, magas szintű elismeréseként értékelhettük 2013 júliusában, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium társaságunkkal ún. stratégiai partnerségi megállapodást kötött. A stratégiai partnerség a jogszabályok előkészítésében való társadalmi részvételtől szóló 2010. évi CXXXI. törvényben foglaltaknak megfelelően annak érdekében jött létre, hogy a jogszabály előkészítésért felelős miniszter közvetlenül vonjon be a jogszabály előkészítésébe a jogszabálytervezet tárgykörében az adott tárgykör tekintetében széles társadalmi réteg érdekeit megjelenítő, illetve kimagasló szakmai teljesítményt nyújtó szervezeteket, intézményeket.

Mivel a vonatkozó jogszabály alapján az előző kormányzati ciklusban kötött stratégiai partnerségi megállapodás időközben hatályát veszítette, 2014. október 28-án sor került az új együttműködés megkötésére, a korábban már kialakított tartalommal. A megállapodás preambuluma szerint a társadalmi egyeztetés a jó állam alapvető feltétele, elősegíti a jó minőségű, az életviszonyoknak megfelelő jogszabályok megalkotását, valamint a jogszabállyal érintett társadalmi rétegek képviselőit a jogszabály-előkészítés során.

## dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat 2014.

A dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat bíráló bizottsága – *dr. Boromisza Tibor, dr. Csorja Zsuzsanna, dr. Kisgyörgy Lajos, dr. Lindenbach Ágnes, dr. Makó Emese, dr. Scharle Péter, dr. Schwáb János* – a társaság elnökségének jóváhagyásával a következő döntést hozta.

### Pénzjutalomban részesültek:

*Balázs Júlia* (Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem)

(Konzulensek: *dr. Kisgyörgy Lajos, dr. Ambrus Kálmán, Bebök Gábor*)

Hideg remix eljárások hazai alkalmazása a külföldi gyakorlat tükrében

*Balogh Samu Márton* (Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem)

(Konzulensek: *dr. Orosz Csaba, Hunyadi Dóra, Kerényi László Sándor*)

Car-sharing rendszer megvalósításának vizsgálata Budapesten

*Lukács András* (Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem)

(Konzulensek: *dr. Tóth Csaba, dr. Ambrus Kálmán, dr. Vinczéné Görgényi Ágnes*)

Zajcsökkentő hatású kopórteleg típusú aszfaltkeverékek tervezése, vizsgálata

*Szécsényi-Nagy Gergely* (Széchenyi István Egyetem)

(Konzulensek: *dr. Borsos Attila, Kiss Ernő*)

Az M70, M2 és M15 autótutak forgalombiztonságát javító intézkedéseinek elemzése a baleseti kockázatvállalások gazdasági hatásainak tükrében

A hírlevelet összeállította: *Gibiczerné Bella Ildikó, Berényi Zsófia, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, dr. Lányi Péter, Molnárné Sáfrányos Krisztina, dr. Petőcz Mária, Rétháti András, Röhler Tamásné, Sáfrányos Rita, dr. Schwáb János*

### Dicséretben részesültek:

*Botka Bálint* (Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem)

(Konzulensek: *dr. Kisgyörgy Lajos, Prof. dr.-Ing Markus Friedrich*)

Schedule based transit assignment: impact of parameters on results and computation time/Menetrend alapú forgalmi ráterhelés: paraméterek hatása az eredményekre és a számítási időre

*Diviki Gábor* (Széchenyi István Egyetem)

(Konzulensek: *dr. Adorjáni Kálmán, Ernyei Balázs*)

A 47. sz. főút Orosháza–Székkutas (173+800–178+450 és 179+880–184+600 km-szelvények) közötti szakaszának burkolatfelújítási terve

*Magyari Zsófia* (Széchenyi István Egyetem)

(Konzulensek: *dr. Koren Csaba, Somfai András*)

Települések közti hiányzó közúti kapcsolatok feltárása és elemzése

## Szja 1%

Társaságunk az idei évben is kiemelt köszönetet mond mindazoknak, akik a 2013. évi személyi jövedelemadójuk bevallásakor a MAÚT javára rendelkeztek. A támogatást a korábbi évekhez hasonlóan idén is a dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat fiatal mérnökeinek díjazásaira használjuk fel.

A 2013-ban felajánlott összeg 97 367 Ft volt.

Kérjük tagjainkat, hogy a jövőben is járuljanak hozzá a fiatalok szakmai munkájának elismeréséhez!

A MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság adószáma: 18062771-2-41

Budapest II., Petrezselyem u. 15–19.

✉ 1525 Budapest, Pf. 177.

☎ : (1) 315 0322

Telefax: (1) 316 1077

E-mail: office@maut.hu

www.maut.hu