

H í r l e v é l

107. szám

Budapest, 2015. március

Tisztelt Kolléganők és Kollégák!

TÁRSASÁGUNK AZ ELMÚLT ESZTENDŐBEN – most már több mint két évtizedes – működésének meghatározó jelentőségű időszakát élte. Miután 2014. májusi közgyűlésünk az alapszabály módosításával jóváhagyta, hogy társaságunk a jövőben a mindkét közlekedéscélszektort műszaki szabályozási kérdéseire kiterjedő tevékenységét MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság megnevezéssel folytassa. 2014. november 20-án megtartott rendkívüli közgyűlésünkön sor került tisztségviselőink teljes körű újraválasztására.

Az elmúlt évek másik, számunkra meghatározó fejleménye az Európai Unió pénzügyi támogatásával megvalósuló, nagyobb léptékű egyedi projektek megjelenése volt. A Közlekedési Operatív Program által finanszírozott munkák kedvezményezett feladatainak zökkenőmentes ellátása érdekében mind az iroda, mind a közreműködő szakemberek sikeresen sajátította el az ehhez megkövetelt új szemléletű hozzáállást.

A 2012 szeptemberében indult első, vasúti műszaki szabályozási tárgyú KözOP-projekt megvalósításának utolsó fázisába érkezett. A digitális e-vasutrendszer tesztelése lezárult, a szakmai eredmények további hasznosításának

előkészítése folyamatban van. Az év első és második felében is két-két KözOP-os MAÚT-projekt lezárása várható.

A változásokhoz és a KözOP-projektek megvalósításához illeszkedve 2014. november végén teljes körűen megújult honlapunk (www.maut.hu), amelyet ezúton is ismételten tagjaink figyelmébe ajánlunk. Hasznos böngészést kívánunk a megújult, felhasználóbarát kialakítású felületen, és várjuk a további fejlesztésekkel kapcsolatos javaslatokat is.

Az idei év eleji rendezvények közül elsőnek említhető a farsangi időszakban megrendezett hagyományos, immár 19. Ütügyi bál. Sok kollégánk töltött együtt egy kellemes estét, a kikapcsolódás és szórakozás mellett természetesen kihasználva a személyes és szakmai kapcsolatteremtésre is az alkalmat.

A digitális előírástár keretrendszerének további fejlesztési irányaira vonatkozóan 2015. január 26-án osztrák és német partnereinkkel együtt részt vettünk az FSV által szervezett felhasználói találkozón.

Megkezdődött társaságunk éves közgyűlésének előkészítése is, amelyről folyamatosan tájékoztatjuk tisztelt tagtársainkat.

Úgy érezzük, hogy társaságunk két évtizedes folyamatos fennállása és tagjai, szakembereinek munkájának

elismertsége, a létrehozott szabályozási dokumentumok rendszeres használata, alkalmazása továbbra is meggyőzően igazolja: az út- és vasútügyi infrastruktúra műszaki szabályozási rendszerének szakmai-társadalmi szervezeti keretek közötti közös fejlesztése, működtetése a szakma minden résztvevője számára hasznos, a szakszerű, átlátható, nyomon követhető tervezési, építési, üzemeltetési és fenntartási tevékenységek megkerülhetetlen hátterét képezi. Erre a közösen működtetett erőforrásra – kibővített formájában – érdemes továbbra is közösen támaszkodnunk.

A kibővült működési területen történő további sikeres előrehaladáshoz továbbra is számítunk tagságunk aktív és elkötelezett részvételére.

Minden kedves tagtársunknak további sikeres, eredményes közös munkát kíván a MAÚT

Magyar Út- és Vasútügyi Társaság elnöksége és irodavezetése

S Z J A 1 %

TÁRSASÁGUNK KIEMELT köszönetet mond mindazoknak, akik a 2013. évi személyi jövedelemadó bevallásakor a MAÚT javára rendelkeztek.

A támogatást a korábbi évekhez hasonlóan idén is a dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat fiatal mérnökeinek díjazásaira használjuk fel.

A 2013-ban felajánlott összeg 97 367 Ft volt.

Kérjük tagjainkat, hogy a jövőben is járuljanak hozzá a fiatalok szakmai munkájának elismeréséhez!

A MAÚT adószáma: 18062771-2-41

Tartalom

Szja 1%

19. Ütügyi bál

KözOP-projektek

Jogi tagok és képviselőik 2015. február

Egyéni tagok

Egyéni tagdíj

Műszaki előírások

MAÚT Hírlevél elektronikus küldése

1

2

2, 5

3

4

6

6

6

19. ÚTÜGYI BÁL

2015. február 7. – Hotel Hilton Budapest Társaságunk szorosán vett szakmai feladatain túlmenően továbbra is igyekszik hangsúlyt helyezni arra, hogy egyéni és jogi tagjai személyes találkozására is minél több lehetőséget kínáljon. Ennek jegyében a Makadám Mérnök Klub közreműködésével az idei évben is megrendeztük a hagyományos, immár 19. Útügyi bált, amelyen az idén is több mint kétszáz fő vett részt. A megjelenteket *Tombor Sándor*, a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság elnöke köszöntötte, majd a közúti szakemberek részéről a jelek szerint továbbra is kedvelt rendezvényt *dr. Becsey Zsolt*, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedéssért felelős helyettes államtitkára nyitotta meg néhány aktuális gondolattal.

A bál hagyományosan helyet adott a Milliarium Aureum – Aranyérföldkő plakett átadásának is, ezzel hangsúlyozva a társaság elismerését az útépítők európai hagyományokon alapuló mindazon törekvéseiért, amelyek meghatározó módon járulnak hozzá a hazai infrastruktúra fejlesztéséhez, Magyarország és Európa fejlődéséhez. A 2015. évi díjazottak:

Dr. Vinczéné Görgényi Ágnes
vegyész üzemmérnök, vegyipari műszaki tanár, műszaki minőség-ellenőrző mérnök az útépítési aszfalttechnológia, minőség-ellenőrzés és -vizsgálatok terén kifejtett átfogó munkássága elismeréseként

Keresztes László
okleveles építőmérnök a komplex úttervezés és a vonatkozó műszaki szabályozás terén kifejtett sok évtizedes munkássága elismeréseként

Dr. habil. Monigl János
okleveles építőmérnök, okleveles gazdasági mérnök, műszaki doktor, egyetemi magántanár a hazai közlekedési rendszertervezési módszertan, koncepcionális hálózatfejlesztési tervezés, tudományos kutatás és oktatás terén végzett sok évtizedes meghatározó munkája elismeréseként

A Milliarium Aureum – Aranyérföldkő plaketteket *Tombor Sándor* elnök és *dr. Becsey Zsolt* helyettes államtitkár adták át.

A díjazottaknak ezúton is szívből gratulálunk!

P R O J E K T E K



A vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása (KözOP–2.5.0-09-11-2011-0008)

A VASÚTI MŰSZAKI SZABÁLYOZÁSI rendszer megújítása, korszerűsítése az EU-forrásokat is felhasználó jövőbeni vasúti beruházások kiemelt feltétele. Ez a követelmény szükségessé tette a teljes szabályozási vertikum áttekintését, sok szempontú minősítését, a hiányzó elemek pótlására vonatkozó javaslatok kimunkálását, valamint hozzáigazítását a liberalizált vasúti közlekedés szabályozási követelményeihez.

A 32 hónapra tervezett projekt 2012 augusztusában kezdődött, tehát az idő 90 százaléka telt el. A vasutas szakbizottságok közel ötven szakértője hatalmas munkával feltárta, felmérte, válogatta a dokumentumokat. Ezeket adatbázisban rögzítették, amelybe ugyancsak felvették minden egyes dokumentum tartalmi és technikai értékelésének eredményeit. A projekt a rendszer dokumentumainak tekintetében tartalmuk szakmai korszerűségi felülvizsgálatára terjed ki, nincsen azok átdolgozásáról. Ugyanakkor a munka eredményei lehetővé teszik egy sokéves, tartalmi korszerűsítést is eredményező folyamat sikeres elindítását.

A feladatok minőségirányítási rendszerben is meghatározott határidőinek pontos betartásával biztosítani tudjuk a 2015. májusi véghatáridőt, valamint a projekt lezárását.

A beszámolási időszakban végzett munka kidolgozásának fő irányai:

- A vasúti műszaki szabályozást érintő előírások teljes körét feldolgozták a szakbizottságok. A válogatás után feldolgozott

anyag 1344 elemből áll. A feladat ezen részének kidolgozása 2014. március végére befejeződött. A beszámolási időszakban az adatbázis rendezése és az informatikai fejlesztés zajlott.

- A másik cél az e-vasut Digitális Vasúti Előírástár létrehozása. Ennek előzményeként elkészült a vasúti műszaki előírások rendszerének kialakítását szolgáló megalapozó tanulmány az európai és a hazai jogszabályok figyelembevételével, illetve az e-vasut rendszertanulmánya. A szakbizottságok javaslatára a feldolgozott elemek több mint kétharmada került be a rendszerbe. A 937 dokumentum terjedelme összesen 25 637 oldal. A MAÚT által már 2009 óta sikeresen működtetett e-UT Digitális Útügyi Előírástár megoldásai, tapasztalatai, folyamatosan fejlesztett informatikai háttere is kiváló segítséget nyújt. Elkészült a próbaverzió, amelyet széles körű szakmai egyeztetés és a végleges változat elkészítése követett. Lezárult a rendszer tesztelése. A 36 felkért tesztelő véleményét is figyelembe véve alakul ki az e-vasut rendszere, amelynek szervezeti és más feladatait még véglegesíteni kell.

A kapcsolódó, de önálló közbeszerzés tárgyát képező informatikai szolgáltatási feladatok, illetve tájékoztatási feladatok ellátása a szerződéseknél megfelelő ütemben halad.

Az e-vasut kidolgozását már eddig is komoly érdeklődés kísérte. Ennek legfontosabb jele a MÁV Zrt.-vel illetve a GYSEV Zrt.-vel megkötött együttműködési megállapodás, amelyek nagyban hozzájárultak az első fázis eredményeihez, illetve a második fázis olyan kialakításához, amelyet a gyakorlatban minél jobban hasznosítani tudnak.

A projekt kapcsán az ügyekkel foglalkozó egyesület kibővítette tevékenységét, és MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társasággá alakult.

Projekt lezárása: 2015. május 15.

Az e-vasut rendszer üzembehelyezésének kezdete 2015. júniustól várható, a kereskedelmi forgalmazás feltételeinek megteremtése után. Ez azonban már nem a projekt része.

Jogi tagok és képviselőik 2015. február

| | | |
|---|---|--|
| 3R Magyar Remix Egyesület <i>Tompos Attila elnök</i> | INNOBER-WAVE Építőipari és Szolgáltató Kft. <i>Pesti Gyula ügyvezető</i> | PMS 2000 Mérnöki Társaság <i>Dr. Petőcz Mária ügyvezető</i> |
| A-Híd Építő Zrt. <i>Sal László vezérigazgató</i> | INRECO Hungary Kft. <i>Bőkuti Hugó ügyvezető igazgató</i> | PORR ÉPÍTÉSI Kft. <i>Matula Zita ügyvezető</i> <i>Benedek Annamária ügyvezető</i> |
| AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt. <i>Pásti Balázs műszaki igazgató</i> | INTERTOLL-EUROPE Tanácsadó Zrt. <i>Pap Zoltán vezérigazgató</i> <i>Kapots Zoltán üzemeltetési igazgató</i> | PRO PERVIUM Mérnöki Iroda Kft. <i>Béres Gábor ügyvezető</i> |
| ALFA-GIROD Forgalomtechnikai Kft. <i>Fehér Gábor cégvezető</i> | KELLER PLUSZ Építőmérnöki Kft. <i>Bartha Miklós ügyvezető igazgató</i> | PUHI-TÁRNOK Út- és Hidépítő Kft. <i>Somogyi Lajos ügyvezető igazgató</i> |
| BASALTKER Kft. <i>Bodó János ügyvezető</i> | KÖMI Kft. <i>Somogyvári János ügyvezető igazgató</i> | ROAD-PIKTOR Útjelfestő és Szolgáltató Kft. <i>Pete István ügyvezető</i> |
| BITUBAU Magyarország Kft. <i>Futár János ügyvezető</i> | KÖZLEKEDÉS Kft. <i>Várady Tamás ügyvezető igazgató</i> <i>Glódi Tamás ügyvezető igazgató</i> | RODEN MÉRNÖKI IRODA Kft. <i>Trenka Sándor ügyvezető igazgató</i> |
| Biztonságkutató Mérnöki Iroda Bt. <i>Dr. Jankó Domokos irodavezető</i> | Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ <i>Szabó Zoltán főigazgató</i> | ROUTE CONSULT Bt. <i>Vörös Zoltán ügyvezető</i> |
| BKK Közút Zrt. <i>dr. Almássy Kornél vezérigazgató</i> | KÖZMŰTERV-M 93 Kft. <i>ifj. Major Ferenc ügyvezető</i> | SCORPIO ker. és szolg. Kft. <i>Seres Gábor ügyvezető igazgatóhelyettes</i> |
| CÉH Tervező Beruházó és Fejlesztő Zrt. <i>Tóth Attila elnök-vezérigazgató</i> | KÖZÚT Építő és Szolgáltató Kft. <i>Nagy László ügyvezető igazgató</i> | SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. <i>Pál Gábor ügyvezető</i> |
| COLAS Hungária Zrt. <i>Sokorai István elnök-vezérigazgató</i> <i>Puchard Zoltán technológiai igazgató</i> | Közúti Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. <i>Lakos Dénes ügyvezető igazgató</i> | STRABAG Általános Építő Kft. <i>Glöckler Péter ügyvezető</i> |
| CONSULENS M Kft. <i>ifj. Reinisch Egon ügyvezető</i> | KTI Nonprofit Kft. <i>Dr. Karsainé Lukács Katalin központvezető</i> | SWIETELSKY Magyarország Kft. <i>Hegyi Zoltán utépitési ágazati igazgató</i> |
| CSOMIÉP Beton és Meliorációs Termékgyártó Kft. <i>Mészáros Antal ügyvezető igazgató</i> | LIBELLA 7 Bt. <i>Barabásné Kiss Tímea ügyvezető</i> | SZENTEX Kft. <i>Horváth Ferenc projektvezető</i> |
| DAK Acélszerkezeti Kft. <i>Tarány Gábor ügyvezető igazgató</i> | Magyar Közút Nonprofit Zrt. <i>Völgyesi Zsolt Károly vezérigazgató</i> | Taksony Településüzemeltető Közhasznú Nonprofit Kft. <i>Rung József ügyvezető</i> |
| DOLOMIT Kft. <i>Kozma Sándor</i> | MAGYAR PLASTIROUTE Kft. <i>Pál Sándor ügyvezető igazgató</i> | TANDEM Mérnökiroda Kft. <i>Pej Kálmán ügyvezető</i> |
| Dr. Szakos Mérnöki Iroda Kft. <i>Dr. Szakos Pál ügyvezető</i> | Magyar ÚT-HÍD és Mélyépítő Laboratóriumok Szövetsége <i>Fülöp Pál elnök</i> | TPA HU Kft. <i>Tóth József</i> |
| ECO-TEC Műszaki-Gazdasági Tanácsadó Kft. <i>Aranyosy Zoltán József ügyvezető igazgató</i> <i>Mentes Balázs közúti üzletág igazgató</i> | MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt. <i>Szemeti Gábor vezérigazgató</i> | TRANSINVEST-BUDAPEST Kft. <i>Dr. Léderer Károly ügyvezető igazgató</i> |
| EUROASZFALT Kft. <i>Katona Judit PR-asszisztens</i> | MC-BAUCHEMIE Kft. <i>Hégyel László ügyvezető kereskedelmi igazgató</i> | TRANS-ROAD Kft. <i>Dr. Csorja Zsuzsanna ügyvezető</i> |
| EUROUT Kft. <i>Marokházi István ügyvezető igazgató</i> | MEDIVIA Kft. <i>Szalai László ügyvezető</i> | TURA-Terv Mérnökiroda Kft. <i>Adrovitz Miklós ügyvezető igazgató</i> |
| FINN ÚT Kft. <i>Varga Bálint ügyvezető</i> | MÉRFÖLDKŐ Kft. <i>Sárhidi György ügyvezető</i> | UNITEF '83 Zrt. <i>Keresztes László műszaki igazgató</i> |
| FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. <i>Keszthelyi Tibor elnök-vezérigazgató</i> | MicroVA Fejlesztő Bt. <i>Fodor Árpád ügyvezető</i> | ÚTHÁLÓZAT MÉRNÖK IRODA Kft. <i>Szabó Miklós ügyvezető igazgató</i> |
| FORG-TECH Kft. <i>Turay Ferenc ügyvezető igazgató</i> | Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. <i>Kovács Ákos beruházási vezérigazgató-helyettes</i> | UTIBER Közúti Beruházó Kft. <i>Lakits György ügyvezető igazgató</i> |
| GEOMÉ Kft. <i>Varga György ügyvezető</i> | Nemzeti Közlekedési Hatóság <i>Kovácsné Németh Klára főosztályvezető</i> | ÚT-ŐR Forgalomtechnikai Kkt. <i>Oroszlán László ügyvezető igazgató</i> |
| GHY Kereskedelmi és Építőipari Kft. <i>Csepreghy István ügyvezető igazgató</i> | Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. <i>Börzsei Tibor Vince vezérigazgató</i> | ÚTTERV Kaposvár Kkt. <i>Endrédi János kkt-vezető</i> |
| GRADEX Kft. <i>Szengöföszky Oszkár ügyvezető</i> <i>Sipos László ügyvezető</i> | Nyugdíjas Közúti Igazgatók Egyesülete <i>Máté András elnök</i> | VIANOVA 87 Zrt. <i>Dr. Bögi Károlyné ügyvezető</i> |
| HEOSCONT HUNGÁRIA Kft. <i>Tatai Tibor ügyvezető</i> | PARTNER Mérnöki Iroda Kft. <i>Komjáthy László ügyvezető</i> | VIA-PONTIS Kft. <i>Szatmári Gábor cégvezető</i> |
| HÉTPONT Kft. <i>Jancsó Ferencné ügyvezető igazgató</i> | | VONALVEZETŐ Kft. <i>Halász István ügyvezető igazgató</i> <i>Keszthelyi Tibor</i> |

Egyéni tagok 2015. február

| | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| Dr. ADORJÁNYI Kálmán | DOMOKI Ferenc | KELEMEN Attila | Dr. MAKLÁRI Jenő | POZSÁR László | TAKÁCS Ferenc |
| ALMÁSSY Gábor | DÖMÖTÖR Csaba | Dr. KELETI Imre | Dr. MAKULA László | PRAJCZER Antal | TAMÁSI Gabriella |
| ALSCHER Tamás | Dr. EMHŐ LÁSZLÓ Gyula | KEMÉNY Ágnes | MALÁTA Mihály | PREKOP Kázmér | TARI Jenő |
| AMBRUS Dávid | EMŐKEYNÉ JÁMBOR Emese | KESZTHELYI Tibor | MÁRKI Péter | PRIMUSZ Péter | TATÁR KIS Miklós |
| Dr. AMBRUS Kálmán | ENCZY Balázs | KIBÉDI VARGA Lajos | MARKOTAY Sándor | Dr. PRINCZ-JAKOVICS Tibor | TEMESI Ferenc |
| Dr. ANGYAL Pál | Dr. ERDÉLYI Attila | KIRILLY Kálmán | MÁRTON Tibor | PÜSPÖK István | TER Balázs |
| ARATÓ Balázs Sándor | ERDÉLYI Zsófia | KISKOVÁCS Etelka | MATUZNÉ HARASTA Mónika | RAICS István | TOK Miklós |
| ÁRKI Sándor | ERDŐDI László Zoltán | KISS József | MAYER András | REGŐS Szilveszter | TOMASCHEK Tamás Attila |
| AUTH Györgyi | ÉRSEK László | KISS Gábor | Dr. MENTSİK Győző | REHA Anita | TOMBOR Sándor |
| BABOS Tamás | ESPÁR Zsolt | KISS Gyula | MERÉNYINÉ GÖNCZI Emese | REINISCH Egon | Dr. TÓTH Csaba |
| Dr. BAKONYI Ferenc | FARKAS György | KISS Tibor | MÉSZÁROS Katalin | RÉKAI József | TÓTH Gábor |
| Dr. BÁLINT Ákos | FARKAS Gyula | KISS-BECZE Eszter | MIHALKÓ Tamás | RÉTHÁTI András | TÓTH János |
| BÁLINT Béla | Dr. FI István | KISZELY Katalin | MIKECZ Andrea | RÉVFALVI Attila | TÓTH József |
| BALOGH Gábor | FLÓRIÁN Gyula | KISZELY Tihamér | MIKLÓS Krisztina | RÉVI Tamás | TÓTH László Ákos |
| BÁN Lajos | FLÓRIÁN Gyuláné | KNOLL Miklós | MILLÁN Anna | Dr. RIGÓ Mihály | Dr. TÓTH Miklósné |
| BARTHA Géza | FODOR István Gergő | KOCSIS Ildikó | MÓCZAY Ferenc | RIKKER István | TÓTHNÉ |
| BEBŐK Gábor | FÜLEKI Péter | KOCSIS Tamás | MOGYORÓS Alexandru Árpád | RIMAI Rudolf | LÓDRI Gizella |
| BENCZE Zsolt | FÜLÖP Andrásné | KOLLÁR László | MOLNÁR László Aurél | Dr. RÓSA Dezső | TÓTHNÉ |
| BENEDEK Barbara | GÁL Mária | KOLOZSI Gyula | MOLNÁR Mihályné | RUDOLF Tamás | TEMESI Kinga |
| BÉNI Katalin Jusztina | Dr. GÁSPÁR László | KOLOZSINÉ TÖMÖSVÁRY Beatrix | MOLNÁR Péter | Dr. RUPPERT László | Dr. TÓTH Sándor |
| BENKE István | Dr. GOLARITS Péter | KOZOSVÁRI Nándor | MORVAY Katalin | RUTAY Péter | TÓTH Sándor Lajos |
| BERECZNÉ MÁRKUS Ildikó | GREGOVSKI Ágnes | Dr. KOREN Csaba | MŐZES Gábor | SÁFRÁNY Mihály | TÓTH Tibor |
| BÉRES Barna | GUBÁNYI-KLÉBER József | Dr. KOSZTKA Miklós | MUCSI Attila Józsefné | SÁNDOR Zsolt Péter | TÖLLY Tivadarné |
| BERG Tamás | Dr. GULYÁS András | KOSZTOLÁNYI György | MÜLLER Attila | SCHNEIDER Péter | Dr. TÖRÖK Kálmán |
| BERKES Péter | Dr. HAJTÓ Ödön | Dr. KOVÁCS András | MÜLLER Dávid | SCHUSZTER Antal | TRAFNEK Antal |
| BESZEDA István | HALÁSZ Anikó | KOVÁCS Attila | NÁGEL Béla | Dr. SCHVÁB János | Dr. TRÄGER Herbert |
| BÍRÓ József | HAMARNÉ SZABÓ Mária | KOVÁCS Éva | NAGY Balázs Dávid | SCHVÁB Viktor | TULIK Károly Róbert |
| BÍRÓ Sándor | HARGITAI József | KOVÁCS Gábor | NAGY József Tamás | Dr. SCHVÁB Zoltán | TUSNÁDY Pál |
| Dr. BITE Pálné | HARKAI Péter | KOVÁCS Gábor | NAGY Zsigmond | SEBESTYÉN Roland | Dr. UJHELYI János |
| BODA Zsolt | HAUSEL István | KOVÁCS Géza | Ij. NEMESDY Ervin | SIMONOVITS Emília | ULLRICH András |
| Dr. BODONYI József Béla | HEINBACH Tamás | KOVÁCS Jenő | Dr. NÉMETH Ágnes | SIPOS László | UNYI Antal |
| BODOR Lajos | HEVESI Gábor | Dr. KOVÁCS Miklós | NÉMETH László | SKOUMAL Gábor | URBÁN Tamás |
| BODROG Gergely | HOLLÓNÉ MOLNÁR Éva | KOVÁCS Péter | NEUBAUER László | SOMFAI András | URECZKY Judit |
| BOGNÁR Attila | HOLNAPY László | Dr. KOVÁCS Tamás | NOVÁK János | STÓSZ István | VANCÓS István |
| BOGNÁR Vid | Dr. HORVÁT Ferenc | KOVÁCS Viktor | NYÍRI Szabolcs | STYEVOLA István | VANTARA Gyula |
| BOJTOR Tibor | HORVÁTH Lajos József | KOZMA László | ORBÁN Balázs | SZABÓ András | VANYÚR György |
| BOMBOLYA Erzsébet | HÓRVÖLGYI Lajos | KOZMA Péter | ORGOVÁNY László | Dr. SZABÓ József | VÁRADI SZABÓ László |
| Dr. BOROMISZA Tibor | HUNYADI Zoltán | KÖKÉNYESI Miklós | Dr. OROSZ Csaba | SZABÓ László | VARGA Balázs |
| BOROS István | HUSVÉTI Iván | KÖLBER György | OROSZ Gyula | SZABÓ Sándor | VARGA László |
| BORSODI Zsolt | HUSZÁR János | KÖRMENDI István | OROSZLÁN Zoltán | SZABÓ Zoltán | VERES József |
| BOTH Tamás | HUTTER Zoltán | Dr. KRIZSÁN Gyula | PAKSA Ferenc | SZABÓ Zsolt | VERESS Tibor |
| BOZSOLIK Zoltán | IVÁN Gabriella | KUCSARA Tibor | PÁL László | SZABOLCS László | VÉRTESS Mária |
| BREUER András | JACZÓ Győző | KUNA Ferenc | PÁL Sándor | SZAJKI Ferenc | VÉRTESSY László |
| BUKOVICS László | Dr. JACZÓ Zoltán | LACHNER László | PÁL Zoltán | Dr. SZALAI Kálmán | Dr. VESZELKA Elemér |
| Dr. BUMBERÁK József | JAKAB Tibor | LAKITS György | PALLAY Tibor | SZARADICS Ilona | VESZTERGÁL Lajos |
| Dr. BUNA Béla | JANKA Jenő | Dr. LÁNYI Péter | Dr. PALLÓS Imre | SZÁRSZÓI Tamás | VÍGH Csaba Attila |
| BUNDICS Zoltán | JANKÓ Tamásné | LASCH Tímea Éva | Dr. PÁPAY Zsolt | SZÁSZ Ernő | VINCZE Árpád |
| CHOLNOKYNÉ FERENCZI Éva | JENCS Árpád | LÁSZLÓ József | PAPP Jánosné | Dr. SZÉKELY János | Dr. VINCZE János |
| CZIROKNÉ KOVÁCS Nóra | JENOVAI Zoltán | LAZÁNYI István | PÁSZTOR Zoltán | SZEKERES László | Dr. VINCZENÉ GÖRGÉNYI Ágnes |
| CSANÁDI József | JUHÁSZ Mattias | LEHEL Zoltán | PÉNZEZ László | SZEMEREY Ádám | VIRÁG István |
| CSEFFALVAY Mária | KÁDÁR Imre | LIGA Balázs | PETE Gábor Zsolt | SZENT-IVÁNYI Ferenc | VITKAY László |
| CSICSELYNÉ Dr. TARPAY Marianna | KALOCSAI Nándor | LIPÓT Attila | PÉTERFI Imola | SZENTPÉTERI Ibolya | VÓLENTNÉ SÁRVÁRI Piroska |
| CSONTOS Györgyné | KAPUSI Zoltán | Dr. LIPTAY András | Dr. PINTÉR József | Dr. SZEPESHÁZI Róbert | ZAKAR László |
| DÁVID Tivadar | KARÁCSONY Bence | LISZKAI Pál | PIRY Tamás | SZIGETI Ferenc | ZELEI Péter |
| DEICSICS László | KÁROLY Róbert | Dr. LOYKÓ Miklós | PLACHY Sándor | SZILVÁGYI László | ZUBÁN Zsolt |
| DETRE Gyula | KÁRPÁTI László | Dr. LUBLÓY László | PÓCS István | SZÓKA Zsolt | ZUPÁN Tibor |
| DOBOSI Tivadar | Dr. KARSAY László | Dr. LUKOVICH Pál | POGONYI Ádám | SZÓKE Gábor | Dr. ZSÁKAI Tibor |
| | Dr. KAUSAY Tibor | MAGYAR Gábor | PÓSFAI József | SZÓKE Gyula | ZSIGMOND József |
| | | MAGYAR Gyula | POSTA Ottó | SZUTOR László | |
| | | MÁHR Géza | | | |
| | | MAJOR Zoltán | | | |

2+1–1+2 sávós problémakör a hazai gyorsforgalmi utakon és autópályákon (KözOP–3.5.0-09-11-2012-0018)

A PROJEKT SZERZŐDÉS SZERINTI kezdési időpontja 2013. április 1. volt, megvalósításának tervezett napja 2015. május 31., jelenlegi készültsége kb. 85%. A kedvezményezett feladatait a szükséges projektmenedzsment-feladatokkal együtt a MAÚT látja el, továbbá 2014. szeptember óta a kiegészítő kutatási és elemzési feladatokra épülő szakértői feladatokat saját teljesítésben, szakértői munkacsoport(ok) működtetésével valósítja meg.

A 2014. december és 2015. február közötti időszak legfontosabb szakmai részfeladatai:

- Nyitott szakmai workshop megrendezése beruházók, tervezők és más érdekeltek részvételével (Útépítési Akadémia 21., 2015. január 13.)
- oktatási anyagra vonatkozó alátámasztó javaslat, nemzetközi példák, illusztrációk; vitaanyag készítése
- javaslat az országos közúthálózaton a hátrahagyott keresztszomszék alkalmazására, feltételrendszer vizsgálata
- kiegészítő javaslat előzési szakaszok létesítésére az országos közutak balesetveszélyes és/vagy előzési lehetőség-hiányos szakaszain
- folyamatos egyeztetés a KTSZ felülvizsgálatát végző szakmai bizottsággal (KözOP 1.5.0-09-11-2014-0005 sz. projekt)
- ajánlások további műszaki előírások és jogszabályok módosítására
- nemzetközi konzultáció (tervezett időpont: 2015. április vége) előkészítése, témakörök, kérdések előzetes meghatározása
- projekt-zárójelentés végleges szerkezete, lezárt fejezetek dokumentálásának megkezdése

A következő időszak legfontosabb tervezett feladatai:

- projekt-zárójelentés fejezeteinek folyamatos dokumentálása, belső észrevételezése, véglegesítése
- folyamatos egyeztetés a KTSZ felülvizsgálatát végző szakmai bizottsággal (KözOP 1.5.0-09-11-2014-0005 sz. projekt)
- Nemzetközi konzultáció lebonyolítása, értékelése, eredmények beépítése

Vasúti átjárók akadálymentesítésének szabályozása (KözOP 2.5.0-09-11-2012-0009)

A PROJEKT CÉLKITŰZÉSE a szintbeni vasúti átjárók jogi és műszaki szabályozásának korszerűsítése, különös tekintettel a mozgáskorlátozottak, a gyalogosok és a kerékpárosok biztonságos közlekedésére, valamint a vasúti pályára engedett sebesség emelésével együtt járó követelményekre.

A projekt legfontosabb részei:

- irodalomtanulmány
 - mintatervek
 - jogi és műszaki szabályzatok módosítása
- A széleskörű irodalomtanulmány tartalma kiterjed a hazai vasúti átjárók műszaki értékelésére, a vasúti átjárók veszélyességi rangsorának módszertanára és elkészítésére, javaslatok készítésére a vasúti átjárókra vonatkozó jogszabályok és műszaki előírások korszerűsítése tekintetében. A nemzetközi szabályozások és szakirodalmak elemzésénél a vizsgált országok: Ausztria, Németország, Franciaország, Románia, Csehország, Szlovákia, Nagy-Britannia, Ausztrália.

A projektet irányító bizottság ismeltelten széleskörű szakmai konzultációt tartott a MÁV, a GYSEV, a BKK, a BKV/HÉV képviselőivel az elkészült anyagokkal kapcsolatban. A vizsgálatok során a vasúti átjárókra vonatkozó műszaki adatállomány megbízhatósága és hozzáférési lehetősége jelentős problémákat mutatott. A projekt részét képező előkészítő kutatási munkát a KTI és a Széchenyi István Egyetem 2014. augusztus 31-ére elkészítette.

A projekt részeként, önálló közbeszerzés tárgyát képezően elkészült a vasúti átjárók hatósági engedélyezését elősegítő mintatervek rendszere (vázlattevi és engedélyezési tevi szinten) és szakmai tartalma. Az elkészült ábraszorozat a vasúti átjárók ügyi műszaki előírásainak szerves részévé fog válni. A vasúti átjárók tervezését és engedélyezését segítő mintaterveket vázlattevi és kivitevi tevi szinten az Utiber 2014. november 15-re elkészítette.

A két megalapozó munka felhasználásával az országos közforgalmú vasútvonalak közúti-vasúti szintbeni átjáróinak

biztonságával foglalkozó jogi és műszaki szabályozás felülvizsgálatát, illetve a korszerűsítési javaslatok kidolgozását a MAÚT saját teljesítésben, szakértői bizottsági munka keretében végzi. A szabályozási javaslatok elkészítésének és szakmai vitájának határideje 2015. március.

A jogi és műszaki szabályzatok módosítása során:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet,
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet,
- a szintbeni közúti-vasúti átjárók tervezése című ügyi műszaki előírás módosításának tervezete készül el, és közmegegyezési folyamaton esik át, valamint
- az átjárókra vonatkozó vasúti előírásokat módosító javaslat tervezete is készül.

A projektet irányító bizottság a javaslatok közmegegyeztetése részeként 2015. január 14-én szakmai vitát tartott a vasútüzemeltetőkkel, és 2015. március 26-án széleskörű workshopot tartott a vasútüzemeltetők, a közútkezelők, a tervezők, a hatósági és egyetemi szakemberek részvételével.

A közúti TEN-T hálózat műszaki szabályozásának kialakítása a Közutak tervezése (KTSZ) ügyi műszaki előírás és a kapcsolódó előírások felülvizsgálatával (KözOP 1.5.0-09-11-2014-0005)

TERV SZERINT FOLYIK A MUNKA elkészítése. A nagyon rövid határidő miatt a fő hangsúly jelenleg még a jogszabálytervezet elkészítésén van.

A szakmai munkacsoport tagjai elvégezték a KTSZ 1–4. fejezetének jogszabályi szintű szabályozást igénylő rendelkezési tárgyában a jogi munkacsoport által elkészített munkapéldány szakmai felülvizsgálatát, továbbá teljes körűen került a KTSZ-kiegészítések tárgyában a szakmai munkacsoport arra kijelölt tagjai által elvégzett szakmai feldolgozás eredményeinek átadására a jogi munkacsoport számára.

e-UT® Digitális Útügyi Előírástár ÁRJEGYZÉK

| Előfizetés típusa | Belépési díj, Ft | Megújító csomag díja, Ft (minden márciusban és szeptemberben) | Opcionális lehetőség (szövegrész kivágása) |
|-------------------------------------|------------------|--|---|
| EGYEDI ELŐFIZETÉSEK | | | |
| egy munkahelyre | 290 000 | 50 000 | +10% |
| kettő munkahelyre | | 80 000 | |
| három munkahelyre | | 130 000 | |
| négy munkahelyre | 320 000 | 180 000 | +15% |
| öt munkahelyre | 350 000 | 230 000 | |
| tíz munkahelyre | 390 000 | 400 000 | |
| SOKFELHASZNÁLÓS ELŐFIZETÉSEK | | | |
| szerverre | 590 000 | 600 000 | +20% |
| konzern szerverre | 1 000 000 | 1 000 000 | – |

Megjegyzések:

Az árak az áfát nem tartalmazzák!

A MAÚT jogi tagjai a mindenkori tagsági díjuk alapján meghatározott szolgáltatási csoport szerinti díjkedvezményre jogosultak.

Az Általános Szerződési Feltételek és a Licencfeltételek minden esetben az előfizetői szerződés részét képezik.

A részletekkel kapcsolatban MAÚT e-UT® rendszer ügyfélszolgálatunk (a +36-30-201 1059 telefonon vagy az office@maut.hu e-mail címen) készséggel áll rendelkezésre.

A két bizottság képviselői megkezdték a rendelettervezet szakmai munkacsoport által felülvizsgált munkapéldányának egyeztetését. Ennek keretében a szakmai és a jogi munkabizottság tagjai pontonként egyeztetnek a felmerült kérdések tisztázása, az egységes álláspont kialakítása érdekében.

A fenti egyeztetések befejeztével kezdhető meg a jogszabályhoz tartozó KTSZ kidolgozása.



A projekt az Európai Unió támogatásával valósul meg.

EGYÉNI TAGDÍJ

A 2015. évi tagdíj változatlanul 1000 forint.

Kérjük, hogy amennyiben még nem fizette be, utalja át a MAÚT bankszámlájára (11668008-08140800-68000001), vagy a társaság irodájában személyesen befizetni szíveskedjen! A könnyebb elérhetőség érdekében – amennyiben még nem tették meg – ismételten kérjük tagjainkat e-mail-címük megadására is!

Köszönettel: Irodavezetés

MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK

A KÖZELMÚLTBAN MEGJELENT új és módosított útügyi műszaki előírások és tervezési útmutatók:

e-UT 05.02.21 [TÚ 30.] AC 16 alap-kopó típusjelű aszfaltkeverék kifizergalmú utak tartós aszfaltburkolatának építéséhez. Követelmények

e-UT 07.03.11 Hídtartozékok I. Közúti hidak sarui és dilatációs szerkezetei

e-UT 08.02.41 Közúti hidak fenntartása

A megjelenő új és módosított előírások és tervezési útmutatók az e-UT® Digitális Útügyi Előírástárban azonnal elérhetőek.

A hírlevelet összeállította: Gibiczerné Bella Ildikó, Berényi Zsófia, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, dr. Lányi Péter, Monostori Szűcs Anita, dr. Petőcz Mária, Rétháti András, Röhler Tamásné, Sáfrányos Rita, dr. Schwáb János, Tombor Sándor

MAÚT HÍRLEVÉL ELEKTRONIKUS KÜLDÉSE

Tisztelt Tagtársunk!

2014. júniustól társaságunk – a természeti erőforrásokkal való fenntartható gazdálkodás elősegítése érdekében – alapvetően elektronikus formátumban küldi ki hírleveleit az Ön által megadott e-mail-címre. A változtatással célunk a postai költségek csökkentése és a környezetünk védelme.

Amennyiben továbbra is igényt tart hírlevelünkre papír formátumban is, kérjük, külön jelezze az office@maut.hu címen!

Budapest II., Petrezselyem u. 15–19.

✉ **1525 Budapest, Pf. 177.**

☎ **: (1) 315 0322**

Telefax: (1) 316 1077

E-mail: office@maut.hu

www.maut.hu