

H í r l e v é l

108. szám

Budapest, 2015. április

MEGHÍVÓ

A MAGYAR ÚT- ÉS VASÚTÜGYI TÁRSASÁG (székhely: 1024 Budapest, Petrezselyem utca 15–19.) elnöke, Tombor Sándor a társaság alapszabályának megfelelően **2015. május 15-én, pénteken 9 órára összehívja a társaság közgyűlését. A közgyűlésre a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ II. emeleti Vásárhelyi Boldizsár Konferenciatermében (1024 Budapest, Lövház u. 39.) kerül sor. Amennyiben a közgyűlés nem határozatképes, a megismételt közgyűlést ugyanitt, 10.30 órakor tartjuk meg. A megismételt közgyűlés az eredeti napirendi pontokkal a megjelentek számától függetlenül határozatképes.**

Kérem a tagtársakat, hogy aktív részvételükkel, hozzászólásaikkal továbbra is támogassák szakmai munkánkat!

Program

8.30 Regisztráció

9.00 A közgyűlés megnyitása

(Tombor Sándor)

Határozatképeség megállapítása

Levezető elnök megválasztása

Jegyzőkönyvvezető, hitelesítő tagok és

szavazatszámamlálók megválasztása

Napirend elfogadása

A 2015. évi dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjak átadása

A 2014. évi dr. Nemesdy Ervin diploma-díj-pályázat díjátadása és kiemelten díjazott munkáinak bemutatása.

Tájékoztatás nyújtása egyes KÖZOP projektek (Vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása, a közúti TEN-T hálózat műszaki szabályozásának kialakítása a KTSZ felülvizsgálatával) keretében végzett munkáról, a projektek tapasztalatairól. (előadó: Tombor Sándor)

Hozzászólások, vita

Éves beszámoló és közhasznúsági melléklet elfogadása

A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött elnökségi beszámolóhoz, a MAÚT szakmai munkájáról és a 2014. évi gazdálkodásról (Tombor Sándor)

A Számvizsgáló bizottság beszámolója

Hozzászólások, szavazás

A MAÚT 2015. évi költségvetési tervének elfogadása

Hozzászólások, szavazás az elfogadásról

Alapszabály módosítása

Tervezet ismertetése, hozzászólások, szavazás.

12.00 Egyebek, zárszó

12.30 Állófogadás a Makadám Mérnök Klubban

ELKÖLTÖZÜNK!

TÁJÉKOZTATJUK TISZTELT TAGJAINKAT, hogy irodánk **2015. május 1-jétől** elköltözik.

Új címünk: 1024 Budapest, Retek utca 21/27. B lépcsőház, I. emelet 3.

Székhelyünk (számlázási címünk) nem változik. Telefon- és telefaxszámaink változatlanok maradnak.

A költözés miatt április 29. és május 4. között az ügyfélfogadás szünetel!

MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság 2015. évi közgyűlése

BESZÁMOLÓ A TÁRSASÁG 2014. évi munkájáról a 2015. május 15-i közgyűlésen

Előterjeszti: Tombor Sándor elnök

Társaságunk az elmúlt évben húszéves működésének – nyugodtan mondhatjuk – meghatározó jelentőségű időszakát élte. Miután 2014. májusi közgyűlésünk az alapszabály módosításával jóváhagyta, hogy társaságunk a jövőben a vasúti és közúti infrastruktúra kérdéseivel együttesen foglalkozó, mindkét közlekedéscélszektort műszaki szabályozási kérdéseire kiterjedő tevékenységét a nevében is jelző *MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság* megnevezéssel folytassa, a 2014. november 20-án megtartott rendkívüli közgyűlésünkön sor került tisztségviselőink teljes körű újraválasztására.

Az építési szakma érdekelt szereplői – a megrendelői oldal intézményei, az állami háttérintézmények, a közútkezelő, -fejlesztő és beruházó társaságok, a hatóságok (engedélyező szervezetek), a tudományos szakmai szektor (egyetemek, főiskolák, kutatóintézetek) és a tervezői, lebonyolítói, kivitelezői gazdasági társaságok, vállalkozások – 1994-ben azzal az alapvető céllal alapították meg a

Tartalom

Meghívó

Elköltözünk!

MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság 2015. évi közgyűlése

KözOP-projektek

Szja 1%

Egyéni tagdíj

Dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat 2015

1
1
1
4
6
6
6

Magyar Útügyi Társaságot, hogy a megbízó és vállalkozó közötti szerződések a képviselt érdekeltségi kör által általánosan elfogadott szakmai előírásokon alapuljanak. Az útügyi műszaki szabályozás, azon belül a szabványok és az útügyi műszaki előírások rendszerének felépítése, működtetése és folyamatos aktualizálása a közúti szektor valamennyi résztvevőjének alapvető közös érdeke és feladata.

Az útügyi műszaki szabályozások jelenlegi rendszere lényegében a nemzeti szabványosításról szóló 1995. évi XXVIII. törvény hatálybalépése idején, az abból adódó jelentős változásokat követve alakult ki. A vonatkozó dokumentumok (előírások) sora felöleli az út- és hídgyű területén a tervezés, építés, üzemeltetés, fenntartás legkülönbözőbb témaköreit. Az érintett és érdekelt csoportok által általánosan ismert és elismert, jól működő szabályozási rendszer konzekvens alkalmazásával a közúti beruházások, az útfenntartás és az útüzemeltetés feladatai gazdaságosan, egységesen, naprakészen, korszerű ismeretek alkalmazásával és kellően jó minőségben végezhetők.

A MAÚT mindenkor alapszabályából következő kulcstevékenysége az elmúlt húsz évben változatlan volt: új és átdolgozott, korszerű útügyi műszaki szabályozási dokumentumok megjelenítése, és a teljes rendszer folyamatos, naprakész működtetése.

Az egyes dokumentumokat kidolgozó, szükség esetén átdolgozó, aktualizáló munkabizottságok tagjai a szakterületen tapasztalattal rendelkező, a szakmai közéletben ismert szakemberek közül kerülnek felkérésre. Kiemelt szempont, hogy a megrendelői oldal, a hatóságok, a tudományos szakmai élet és a tervezői, lebonyolítói, kivitelezői szakértői kör képviselete, szempontjai a lehető legteljesebb mértékben, folyamatosan megjeleníthetők legyenek.

Alapvető törekvésünk, hogy társaságunk folyamatos tevékenységének eredményei biztos háttérrel jelenthessenek az útépitési piac valamennyi szereplőjének. A megjelenő műszaki szabályozási dokumentumokon keresztül biztosított „egységes nyelv”, azaz egységes megoldási módok megalkotása és alkalmazása révén az építetők, tervezők, hatósági, kivitelezési és egyéb kapcsolódó tevékenységek műszaki megalapozottsága, áttekinthetősége, koordináltsága és biztonsága továbbra is fenntartható, illetve növelhető.

Szakmai tevékenység

A MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság a közúti és vasúti infrastruktúra érdekében egyesületi keretek között működő civil szakmai szervezet, amely a műszaki szabályozásban érdekelt felek, személyek és intézmények tevékenységének összefogására és összehangolására, az ágazati műszaki szabályozások és azok rendszerének kidolgozására és üzemeltetésére, az ágazati tudományos kutatás-fejlesztés előmozdítására, a minőségügy, a közlekedésbiztonság és a környezet védelmének fejlesztésére és a szerződések tartalmi irányelveinek elkészítésére jött létre. A társaság fő szakmai céljai az 1994. évi alapításkor máig szóló érvénnyel lettek meghatározva. A két évtizedes intenzív és folyamatos tevékenység eredményeit, sikereit nagy részben a társaságunk modelljéből és struktúrájából következő szakmai-társadalmi kontroll, az ún. közmegegyezési folyamat biztosította.

Társaságunk szakmai tevékenységének legfontosabb 2014. évi pillére a projekt szerű működés általánossá válása volt. Az első ilyen, európai uniós támogatással induló KözOP-projekt A vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása (A vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása) címmel indult, még 2012 augusztusában. Ehhez 2013 áprilisában két további (Vasúti átjárók akadálymentesítésének szabályozása, és 2+1-1+2 sávós problémakör a hazai gyorsforgalmi utakon és autópályákon), majd 2013 novemberében egy negyedik projekt „Fenntartható utak, fenntartható útügy nemzetgazdasági szintű optimalizálása) is csatlakozott, ez utóbbi kedvezményezett együttműködésben a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel. Legújabb KözOP-projektünk témája A közúti TEN-T hálózat műszaki szabályozásának kialakítása a Közutak tervezése (KTSZ) útügyi műszaki előírás és a kapcsolódó előírások felülvizsgálatával, amelynek keretében készülnek az utak létesítésének alapvető követelményeit tartalmazó „infrastruktúra-jogszabály” és az útügyi műszaki előírások elfogadásának alapvető eljárási szabályait rögzítő „eljárási jogszabály” tervezetei.

Az útügyi szakterületen jelenleg mintegy 220 hatályos útügyi műszaki szabályozási dokumentum van, mintegy 6500 oldal terjedelemben. Egyik fő gyakorlati célkitűzésünk, hogy a tudomány és a gyakorlat új eredményeinek felhasználásával egy-egy

előírás átlagosan hét-tíz évenkénti frissítése megvalósulhasson.

A hat éve működő e-UT® *Digitális Útügyi Előírástár* szerződéses partnereinek száma mostanra 120-130 előfizető körül stabilizálódott. Ez a gyakorlatban a szerver/konzern szintű előfizetések miatt több mint kétezer rendszeres felhasználót jelent. Az előfizetők között az állami és az örvendetesen növekvő számú önkormányzati megrendelők mellett tervező, kivitelező, lebonyolító, gyártó és kutató-oktató profilú felhasználók egyaránt találhatók. A rendszerrel kapcsolatos tapasztalatokat, észrevételeket folyamatosan gyűjtjük. A felhasználók elégedettségi indexe évek óta folyamatosan 95% körül van, amely igen jónak mondható. A rendszer alkalmas a meglévő előírások esetleges apróbb ellentmondásainak feloldására, rugalmas és gyors pontosítására is. A program licenctulajdonosaival kialakított nemzetközi együttműködés alapján folyamatos a további informatikai fejlesztési főirányok meghatározása is.

A vasúti műszaki szabályozás területén 2014 még az építkezés éve volt, A vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása c. KözOP (Közlekedési Operatív Program) projekten keresztül. Az azonosított vasúti dokumentumok digitális feldolgozása 2015. első negyedévében fejeződött be. A projekt előrehaladása során természetesen szoros együttműködés alakult ki a Magyar Államvasutak Zrt.-vel, amely a vizsgálandó szabályozási rendszer egyik fő szereplője, egyben a létrehozandó e-VASUT rendszer jövőbeni kiemelt felhasználója. Ezért a MÁV elnök-vezérigazgatója és a MAÚT elnöke 2013 szeptemberében megkötötték azt az együttműködési megállapodást, amelyben az állami vasúttársaságok képviseletében a MÁV egyetért a MAÚT célkitűzéseivel, támogatja azok megvalósulását és a projekt szakmai eredményeinek hasznosulását. A projekt befejezésével időszerű a megállapodás kiegészítése, aktualizálása.

Szakmai fórumok és társadalmi események

Az alapításkor fontos célul tűztük ki a szakmai kapcsolatok fejlesztését, az információk terjesztését is. Saját lebonyolítású rendezvényeink, konferenciáink az elmúlt évben – tekintettel az új előírások megjelenésének akadályozottságára – lényegében továbbra is szüneteltek. A KözOP-projektekhez kapcsolódó rendezvényeink alkalmával meg nyilvánuló szakmai érdeklődés ugyanakkor

alátámasztja azt, hogy az ilyen típusú alkalma-
 makra még az ismert gazdasági nehézségek
 körülményei között is valós igény van, így a
 jövőben újra szeretnénk ilyen típusú progra-
 mokkal jelentkezni.

Az útügy kiváló szakembereinek a társa-
 ságban, céljaink érdekében végzett munkáját
 1997 óta dr. Vásárhelyi Boldizsár-díj és
 emlékérem adományozásával ismerjük el.
 Az elmúlt 18 esztendőben összesen negyven
 szakember vehetett át ilyen díjat.

Társaságunk a Milliarium Aureum –
 Aranymérföldkö szakmai díj révén ismeri
 el az útépítőknél az európai hagyományo-
 kon alapuló mindazon törekvéseit, amelyek
 meghatározó módon járulnak hozzá a hazai
 infrastruktúra fejlesztéséhez, Magyarország
 és Európa fejlődéséhez. A díj átadására az
 elmúlt évben is a hagyományosan megren-
 dezett 18. Útügyi bálon került sor, ahol több
 mint kétszáz résztvevő töltött együtt egy
 kellemes estét, a kikapcsolódás és szórako-
 zás mellett természetes módon kihasználva
 a személyes és szakmai kapcsolatteremtés
 lehetőségét is.

A dr. Nemesdy Ervin diplomamunka-díjon
 keresztül az ifjú mérnökök, diplomások tár-
 sasági munkába történő bevonására törek-
 szünk.

A szakmai fórumok és kapcsolatok poten-
 ciális helyszíneként alapított, továbbra is tár-
 saságunk kismértékű résztulajdonában álló
 Makadám Mérnök Klub 2014-ben is minden
 erőfeszítést megtett a megfelelő színvona-
 lú, minél nagyobb érdeklődést vonzó ren-
 dezvények és így a kihasználtság növelése
 érdekében.

Szervezeti élet

A társaság a tagok támogatásával továbbra
 is biztosítja a működés alapvető feltételeit.
 Az elnökség ülései rendszeresek, a válasz-
 tott tisztségviselők felelősségteljes munkát
 végeznek. Az irodai háttértevékenységeket
 elkötelezett, jól képzett személyzet intézi.
 Rendelkezünk az alapszabály meghatározta
 feladatok ellátásához szükséges infrastruk-
 túrával. Mindez a szakmai és szervezeti
 célokat megfelelően szolgálja, és gazda-
 sági stabilitásunkat is elősegíti. Az elmúlt
 évben is sikeresen megtörtént minőségirá-
 nyítási rendszerünk éves felülvizsgálata,
 továbbra is az ISO 9001:2008 szabvány
 szerint. A KözOP által finanszírozott munkák
 kedvezményezetti feladatainak zökkenőmen-
 tes ellátása érdekében mind az iroda, mind
 a közreműködő szakembereink sikeresen

sajátította el az ehhez megkövetelt új rend-
 szerű, új szemléletű hozzáállást.

2014-ben 77 jogi tagunk volt, ez a szám
 2013-hoz képest további csökkenést jelent.
 A nem kedvező külső körülmények ellenére
 a tagok még mindig jelentősnek mondható
 száma és a befizetett tagsági díjak a tár-
 saság eredményeinek elismerését jelentik
 számunkra, és a tevékenység szakmai fon-
 tosságát is mutatják. A több mint 350 egyéni
 tag közvetlenül, a jogi tagok képviselőik
 útján vehetnek részt az útügyi előírások
 készítésében. Ezáltal biztosítható a szakmai
 közmegegyezésen belül valamennyi érde-
 kelt szereplő, kiemelten a megrendelői oldal
 érdekeinek képviselete és megjelentetése is.
 A szakmai munkában, a munkabizottságok-
 ban eseti felkérésre nemcsak társasági tagok,
 hanem külsősök is részt vettek. Jogi és
 egyéni tagjaink listáit hírlevelünkben évente
 közzétezzük.

2014-ben is volt lehetőség arra, hogy az
 előző évi személyi jövedelemadó egy száza-
 lékát társaságunk megkapja. A 2013. évről
 felajánlott 97 ezer forintot az ifjú mérnö-
 kök, diplomások társasági munkába történő
 bevonására fordítjuk, a dr. Nemesdy Ervin-
 diplomadíjon keresztül.

Folyamatos kiemelt célként fogalmaz-
 zuk meg a szakmai egyesületekkel és
 civil szervezetekkel való együttműködés
 erősítését, elsősorban a Magyar Mérnöki
 Kamara Közlekedési tagozatával és a
 Közlekedéstudományi Egyesület Közúti
 Szakosztályával.

Igen nagy megtiszteltetésként és társasá-
 gunk munkájának hivatalos, magas szintű
 elismeréseként értékelhettük 2013 júliusá-
 ban, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
 társaságunkkal ún. stratégiai partnerségi
 megállapodást kötött. A stratégiai partnerség
 a jogszabályok előkészítésében való tár-
 sádalmi részvételtől szóló 2010. évi CXXXI.
 törvényben foglaltaknak megfelelően annak
 érdekében jött létre, hogy a jogszabály előké-
 szítéséért felelős miniszter közvetlenül von-
 jon be a jogszabály előkészítésébe a jogsza-
 bálytervezet tárgykörében az adott tárgykör
 tekintetében széles társadalmi réteg érdekeit
 megjelenítő, illetve kimagasló szakmai telje-
 sítményt nyújtó szervezeteket, intézménye-
 ket. Mivel a vonatkozó törvény alapján az
 előző kormányzati ciklusban kötött stratégiai
 partnerségi megállapodás időközben hatályát
 veszítette, 2014 októberében sor került az
 új együttműködés megkötésére, a korábban
 már kialakított tartalommal. A megállapodás

preambuluma szerint a társadalmi egyeztetés
 a jó állam alapvető feltétele, elősegíti a jó
 minőségű, az életviszonyoknak megfelelő
 jogszabályok megalkotását, valamint a jog-
 szabállyal érintett társadalmi rétegek képví-
 seletét a jogszabály-előkészítés során.

Társaságunk nemzetközi kapcsolatépítő
 tevékenységének részeként az elmúlt évek-
 ben – a hagyományos partnereknek tekint-
 hető nyugat-európai partnerszervezetek mel-
 lett – működő kapcsolatokat épített ki a
 közép-kelet-európai régió szomszédos orszá-
 gainak útügyi társaságaival és egyéb hasonló
 civil szervezeteivel is. Ezek közül az elmúlt
 évben is az osztrák (FSV), német (FGSV) és
 szlovák (SCS) társaságokkal volt a legak-
 tívabb kapcsolat. (Az FSV az út- és vasút-
 építés közös társasági kereteinek kialakítása
 és működtetése terén nyert tapasztalatait is
 megosztotta velünk, a vasúti műszaki szabá-
 lyozási KözOP-projekt kapcsán.)

Az Útügyi Világszövetség (AIPCR)
 Magyar Nemzeti Bizottsága és a MAÚT
 korábbi együttműködési megállapodásának
 fenntartása számos szakmai munkabizottsági
 tevékenység feltételeit tudta biztosítani, ame-
 lyek eredményei a szakmában közismertek.

Szakmai tájékoztatás

Tevékenységünk fontos eleme a tájékoztatás.
 A tagság rendszeres tájékoztatásának érde-
 kében a tavalyi évben is rendszeresen meg-
 jelentettük a MAÚT hírlevelet, ami társasá-
 gunk életének jelentős eseményeiről tudósít.
 Tagjaink munkáját hivatott megkönnyíteni az
 útügyi előírások rendszeresen kiadott teljes
 körű listája a honlapon. Folyamatosan fej-
 lesztjük a társaság honlapját is. Ez a típusú
 tájékoztatás egyre fontosabb, mert a tagsá-
 gon túl a legszélesebb nyilvánosságnak szól.
 Az elmúlt években már a társaság honlapja
 bizonyult a legfőbb kapcsolati elemnek.

Gazdasági eredmények

A társaság feladatait nonprofit jelleggel, az
 alapszabály szerint végzi. Nagy figyelmet
 fordítunk a megrendelőkkel, a szállítókkal
 és vevőkkel való kapcsolattartásra. A tár-
 saság a 2014. évi gazdasági adatait lezárta.
 A gazdasági eredményeket a közgyűlésen
 az elnöki beszámoló fogja részletesebben
 ismertetni. A bevételek kényszerű csökkené-
 se mellett a kiadások csökkentése érdekében
 meghozott intézkedések végső soron ered-
 ményesek voltak, így sikerült megőrizni a
 társaság működőképességét, és biztosítani a
 további munka alapvető feltételeit.

A társaság működésének anyagi hátterét 2014-ben alapvetően a következő forrásokból biztosítottuk: a tagsági díjakból, a digitális és papírformátumú előfizetéses értékesítésből, továbbá a KözOP projektek kedvezményezett feladatainak ellátására fordítható ún. projektmenedzsment-költségek elszámolása révén. A tagsági díjak és a papírformátumú értékesítések területén az elmúlt években jellemző, stagnáló ill. enyhén csökkenő tendencia folytatódott. Ezt csak részben ellensúlyozta a digitális előfizetéses értékesítés növekedése, tekintettel a központi megrendelői oldalról érkezett megrendelések megszűnésére. Alapvetően új finanszírozási konstrukció a KözOP-projektek kedvezményezett feladataihoz kapcsolódó egyes költségek elszámolása, amelyből azonban a társaság működési költségei csak nagyon korlátozottan, az aktuális elszámolhatósági útmutatók szerint fedezhetők. Ennek kedvező hatása 2014-ben hozzájárult működésünk egyensúlyához, a finanszírozás biztosításához.

Esetenként egyéb finanszírozásban (külső érdekeltek kezdeményezésére vagy a társaság saját finanszírozásában) is készültek útmutatók, a folyamatosság megtartása és a szakmai kihívásoknak történő folyamatos megfelelés érdekében. Az általunk kiadott dokumentumokat a szakma valamennyi meghatározó szereplője használja és vásárolja.

P R O J E K T E K



A vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása (KözOP-2.5.0-09-11-2011-0008)

A vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása, korszerűsítése az EU-forrásokat is felhasználó jövőbeni vasúti beruházások kiemelt feltétele. Ez a követelmény szükségessé tette a teljes szabályozási vertikum áttekintését, sok szempontú minősítését, a hiányzó elemek pótlására vonatkozó javaslatok kimunkálását, valamint hozzáigazítását a liberalizált vasúti közlekedés szabályozási követelményeihez.

A 32 hónapra tervezett projekt 2012 augusztusában indult. A feladat időben teljesült. A vasutas szakbizottságok közel ötven szakértője hatalmas munkával feltárta, felmérte, válogatta a dokumentumokat. Több mint 1300 dokumentumot értékelték, és adatbázisban rögzítették a tartalmi és technikai értékelés eredményeit. A feladatok minőségirányítási rendszerben is meghatározott határidőinek pontos betartásával biztosítani tudtuk a 2015. áprilisi zárókonferenciát, és a májusi véghatáridőt, illetve a projekt lezárását.

A beszámolási időszakban végzett munka kidolgozásának fő irányai:

- A vasúti műszaki szabályozást érintő előírások teljes körét feldolgozták a munkabizottságok, függetlenül attól, hogy az a későbbiekben belekerült-e a tervezett e-vasut kiadványba. A feldolgozott anyag több mint huszonezer oldal terjedelmű és mintegy ezerháromszáz elemből áll. A feladat ezen részének kidolgozása 2014. március végére befejeződött. A beszámolási időszakban már az adatbázis rendezése és az informatikai fejlesztés zajlott. A projekt a rendszer dokumentumainak tekintetében tartalmuk szakmai korszerűségi felülvizsgálatára terjedt ki, nincs szó azok átdolgozásáról. Ugyanakkor a munka eredményei lehetővé teszik egy sokéves, tartalmi korszerűsítést is eredményező folyamat sikeres elindítását, amelynek társadalmi feltételeit a közeljövőben meg kell teremteni.
- A másik cél az e-vasut, Digitális Vasúti Előírástár létrehozása. Ennek előzményeként elkészült a vasúti műszaki előírások rendszerének kialakítását szolgáló megalapozó tanulmány az európai és a hazai jogszabályok figyelembevételével, illetve az e-vasut rendszertanulmánya. A munkabizottságok javaslatára a feldolgozott elemek több mint kétharmada került be a rendszerbe. Ehhez a MAÚT által már 2009 óta sikeresen működtetett e-UT Digitális Útgyi Előírástár megoldásai, tapasztalatai, folyamatosan fejlesztett informatikai háttere is kiváló segítséget nyújt. Elkészült a próbaverzió, amelyet széles körű szakmai egyeztetés és a végleges változat elkészítése követett. Lezárult a rendszer tesztelése. A felkért 35 tesztelő véleményét figyelembe véve kialakítandó az e-vasut rendszere, amelynek szervezeti és más feladatait is véglegesíteni kellett.

A kapcsolódó, de önálló közbeszerzés tárgyát képező informatikai szolgáltatási feladatok, illetve tájékoztatási feladatok ellátása a szerződéseknek megfelelő ütemben haladt, április végével zárultak ezek a szerződések.

Az e-vasut kidolgozását már eddig is komoly érdeklődés kísérte. Ennek legfontosabb jele a MÁV Zrt.-vel illetve a GySEV Zrt.-vel megkötött együttműködési megállapodás, amelyek nagyban hozzájárultak az első fázis eredményeihez, illetve a második fázis olyan kialakításához, amelyet a gyakorlatban minél jobban hasznosítani tudnak. Ezt bizonyította a zárókonferencia sikere is.

A projekt kapcsán az útügyekkel foglalkozó egyesület kibővítette tevékenységét, és Magyar Út- és Vasúti Társasággá alakult.

A vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása projekt lezárulta után az e-vasut rendszer üzembehelyezésének kezdete 2015. év végén várható, a kereskedelmi forgalmazás feltételeinek megteremtése után. Ez azonban már nem a bemutatott projekt része.

2+1-1+2 sávós problémakör a hazai gyorsforgalmi utakon és autópályákon (KözOP-3.5.0-09-11-2012-0018)

A projekt alapvető célkitűzése az utóbbi évtizedben számos országban alkalmazott háromsávós (váltakozó irányú előzési sávós 2+1/1+2 sáv) utak hazai bevezetési lehetőségeinek, az alkalmazás műszaki, forgalmi, forgalombiztonsági és gazdasági feltételrendszerének vizsgálata és kialakítása. A megvalósítás tervezett időpontja 2015. május 31., a jelenlegi készultság kb. 95%. A Kedvezményezett feladatait a szükséges projektmenedzsment-feladatokkal együtt a MAÚT látja el, továbbá 2014. szeptember óta a kiegészítő kutatási és elemzési feladatokra épülő szakértői feladatokat saját teljesítésben, szakértői munkacsoport(ok) működtetésével valósítja meg.

A vizsgálatot az 1+1 és 2+2 sávós utak közötti nagymértékű kapacitási, biztonsági, szolgáltatási színvonalbeli és költségkülönbségek indokolják. A projekt a Nemzeti Közlekedési Stratégiához és az abban prognosztizált forgalmakhoz illeszkedve javaslatot ad a hazai közúthálózaton való jövőbeni alkalmazás lehetőségeire és feltételeire is.

Mindezeket – a legújabb nemzetközi tendenciákat és gyakorlatot követve – az „önmagukat magyarázó utak” és a „megbocsátó útkörnyezet” tervezési elveinek figyelembevételével valósítja meg.

A projekt részeként – a nemzetközi szakirodalom részletes áttekintését követően – a jelenlegi hazai tényleges forgalmi és közlekedésbiztonsági viszonyokra vonatkozó kiegészítő kutatások, mérések és elemzések készültek. Az érték alapú összehasonlító vizsgálatok, a jellemző forgalomlefolys és egyes kiválasztott kritikus útszakaszok közlekedésbiztonsági auditálása alapján alapvető megállapítások születtek a forgalomnagyság és a forgalom-összetétel alkalmazási tartományaira vonatkozóan, ahol a háromsávú utak megoldást nyújthatnak.

A műszaki tervezési részletek (keresztmetszeti méretek, átmenetek kialakítása, elválasztás, csomópontok, jelzésrendszer, forgalomtechnika) kialakítása során folyamatos volt a szakmai tájékoztatás és a konzultáció a szakemberekkel és az intézményekkel. Az eredményeket az elkészült tervezési útmutató és a műszaki előírások tervezetei, továbbá egyes érintett jogszabályok és további előírások módosítási javaslatok tartalmazzák, illetve figyelembe veszik. A projekt külön foglalkozik az oktatás, tájékoztatás és bevezetés kérdéseivel is.

A 2015. február–április közötti időszak legfontosabb szakmai részfeladatai a következők voltak:

- Nemzetközi konzultáció (tervezett időpont: 2015. április 29–30.) előkészítése, témakörök, rendezvénylebonnyolítás részleteinek kidolgozása
- Projektzáró jelentés végleges szerkezete, lezárt fejezetek dokumentálása
- Folyamatos egyeztetés a KTSZ felülvizsgálatát végző szakmai bizottsággal (KözOP 1.5.0-09-11-2014-0005 számú projekt)

A következő időszak legfontosabb tervezett feladatai:

- Nemzetközi konzultáció lebonyolítása, értékelése, eredmények beépítése
- Projektzáró jelentés fejezeteinek teljes körű dokumentálása, véglegesítése
- Folyamatos egyeztetés a KTSZ felülvizsgálatát végző szakmai bizottsággal (KözOP 1.5.0-09-11-2014-0005 számú projekt)
- Záró kifizetési kérelem és a projektzárás előkészítése.

Vasúti átjárók akadálymentesítésének szabályozása (KözOP 2.5.0-09-11-2012-0009)

Teljes cím: Vasúti átjárók akadálymentesítésének szabályozása (A szintbeni közúti vasúti átjárók biztonságos és mozgáskorlátozottak számára kényelmes műszaki kialakítása)

A projekt célkitűzése a szintbeni vasúti átjárók jogi és műszaki szabályozásának korszerűsítése, különös tekintettel a mozgáskorlátozottak, a gyalogosok és a kerékpárosok biztonságos közlekedésére, valamint a vasúti pályára megengedett sebesség emelésével együtt járó követelményekre.

A projekt legfontosabb részei:

- irodalomtanulmány, megalapozó kutatás
- mintatervek készítése,
- jogi és műszaki szabályzatok módosítása.

A széles körű irodalomtanulmány és megalapozó kutatás a hazai vasúti átjárók műszaki értékelésére, a vasúti átjárók veszélyességi rangsorának módszertanára és elkészítésére, javaslatok készítésére a vasúti átjárókra vonatkozó jogszabályok és műszaki előírások korszerűsítése tekintetében. A nemzetközi szabályozások és szakirodalmak elemzésénél a vizsgált országok: Ausztria, Németország, Franciaország, Románia, Csehország, Szlovákia, Nagy-Britannia, Ausztrália.

A projektet irányító bizottság ismételt szűk körű szakmai konzultációt tartott a MÁV, GySEV, BKK, BKV/HÉV képviselőivel az elkészült anyagokkal kapcsolatban. A vizsgálatok során a vasúti átjárókra vonatkozó műszaki adatállomány megbízhatósága és hozzáférési lehetősége jelentős problémákat mutatott. A projekt részét képező előkészítő kutatási munkát a KTI és a győri Széchenyi István Egyetem 2014. augusztus 31-re elkészítette.

A projekt részeként, önálló közbeszerzés tárgyát képezően elkészült a vasúti átjárók hatósági engedélyezését elősegítő mintatervek rendszere (vázlattevi és engedélyezési tevi szinten) és szakmai tartalma. Az elkészült ábrarozat a vasúti átjárók ügyi műszaki előírásainak szerves részévé fog válni. A vasúti átjárók tervezését és engedélyezését segítő mintaterveket, vázlattevi és kiviteli tevi szinten az Utiber 2014. november 15-re elkészítette.

Az előzőekben említett két megalapozó munka felhasználásával – az országos

közforgalmú vasútvonalak közúti–vasúti szintbeni átjáróinak biztonságával foglalkozó jogi és műszaki szabályozás felülvizsgálatát, illetve korszerűsítési javaslatainak kidolgozását a MAÚT saját teljesítésben, szakértői bizottsági munka keretében vállalta. A jogi és műszaki szabályzatok módosítása során:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet-,
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet-,
- a „szintbeni közúti–vasúti átjárók tervezése” című módosított ügyi műszaki előírás módosítás tervezete készült el és közmegegyezési folyamaton esik át, valamint
- az átjárókra vonatkozó vasúti előírásokat módosító javaslat tervezete is elkészült.

A projektet irányító bizottság a javaslatok közmegegyeztetése részeként 2015. január 14-én és 2015. március 26-án széles körű részletes szakmai vitát tartott a vasútüzemeltetőkkel és a minisztérium képviselőivel a javaslatok pontos megfogalmazása, a megvalósítás pénzügyi kötelezettsége és a hatósági jóváhagyás egységessége érdekében. A 2015. március 31-i határidőre elkészített projektjelentés szakmai tartalmát szakfolyóirat külön számában tervezzük a vasútüzemeltetők, a közútkezelők, a tervezők, a hatósági és egyetemi szakemberek számára hozzáférhetővé tenni azok hivatalos hatálybalépéséig.

A közúti TEN-T hálózat műszaki szabályozásának kialakítása a Közutak tervezése (KTSZ) ügyi műszaki előírás és a kapcsolódó előírások felülvizsgálatával (KözOP-1.5.0-09-11-2014-0005)

A projekt keretében elkészült a nemzeti fejlesztési miniszteri rendelet tervezet munkaanyaga (tervezet első változat) a közúti TEN-T hálózat tervezési előírásairól. A jogszabálytervezet munkaanyaga a Közutak tervezése (KTSZ) ügyi műszaki előírás és a kapcsolódó előírások tartalmi követelményeinek felülvizsgálatával készült. Megtörtént a normatív jogszabálytervezet munkaanyagának a MAÚT által felkért szakértői körben történő véleményeztetése. A szerződés sze-

rinti végleges dokumentumok kidolgozása során a MAÚT belső szakértői vélemények kiértékelése és figyelembevétele az elkövetkező időszak kiemelt feladata. További célja a projektnek egy, az útügyi műszaki szabályozás eljárási rendjére vonatkozó (a jogi szabályozást nem igénylő műszaki területek tekintetében) jogszabálytervezet és eljárási útmutató kidolgozása.

A feladat megvalósítása során a műszaki bizottság és a jogi bizottság elemezte és értékelt a jogszabálytervezet elkészítéséhez szükséges jelenleg hatályos KTSZ és további kapcsolódó útügyi műszaki előírások dokumentumainak műszaki követelményrendszerét.

A műszaki csoport a KTSZ fejezeteinek részletes elemzésével és felülvizsgálatával tartalmi javaslatot készített az egyes fejezetekből a jogszabályba átemelendő követelmények tekintetében és javaslatot tett a követelményrendszer korszerűsítésére.

A bizottságok elvégezték a KTSZ-kiegészítés tartalmi felülvizsgálatát aszerint, hogy mely területek szabályozását kell az utak alapvető követelményeit tartalmazó jogszabálytervezetben megjeleníteni, és mely területeken elegendő a szabályozást a műszaki előírások szintjén kezelni.



Egyéni tagdíj

A 2015. ÉVI TAGDÍJ VÁLTOZATLANUL 1000 forint. Kérjük, hogy amennyiben még nem fizette be, utalja át a Magyar Út- és Vasúti Társaság bankszámlájára (11668008-08140800-68000001) vagy a társaság irodájában személyesen befizetni szíveskedjen! A könnyebb elérhetőség érdekében – amennyiben még nem tették meg – ismételtén kérjük tagjainkat e-mail címük megadására is!

Köszönettel:
Titkárság

Dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat 2015

A MAGYAR ÚT- ÉS VASÚTÜGYI TÁRSASÁG dr. Nemesdy Ervin, műegyetemi professzor, az útépitési tanszék megalapítója tiszteletére idén is pályázatot hirdet.

Pályázni két kategóriában lehet:

- Felsőfokú alapképzést lezáró diplomamunkával, illetve
- szakmérnöki diplomamunkával.

A pályázati részvétel feltételei:

- Jeles minősítésű diplomamunka és a tárgyévben megszerzett, legalább jó minősítésű egyetemi, főiskolai, MSc, BSc, illetve szakmérnöki oklevél.
- A külön meghatározott tárgykörökbe sorolható, aktuális téma feldolgozása kapcsolatos a MAÚT fő céljaival.
- A pályázatra folyamatosan lehet jelentkezni a MAÚT titkárságán, a diplomaterv mintegy egyoldalas szakmai kivonatának, valamint a pályázó adatainak feltüntetésével. Az összefoglalónak a MAÚT Hírlevélben vagy szakmai folyóiratban való megjelenésre alkalmasnak kell lennie. A pályázati lapot a MAÚT honlapjáról lehet letölteni vagy a titkárságon igényelni. www.maut.hu, tel.: (1) 315 0322
- A diplomamunkát más pályázatra is be lehet adni.
- Szakmérnöki diplomaterv esetében a gyakorlati hasznosíthatóság előnyt jelent.

A pályázatra beadandó:

- a diplomaterv vagy szakdolgozat (melyet az elbírálás után kérésre visszaadunk) a tanszéki és a szakmai konzulens, valamint a tanszéki és a külső bíráló véleményével, értékelő adatlappal
- az államvizsga eredményes letételét igazoló leckeönyvi bejegyzés másolata

A hírlevelet összeállította: Gibiczerné Bella Ildikó, Berényi Zsófia, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, dr. Lányi Péter, Monostori Szűcs Anita, dr. Petőcz Mária, Rétháti András, Röthler Tamásné, Sáfrányos Rita, dr. Schwáb János, Tombor Sándor

- tanszékvezetői javaslat
- a diplomamunka összefoglaló kivonata.

A pályázat bírálata:

- A diplomamunkákat a pályázatra 2015. október 1-ig lehet benyújtani.
- A pályázat eredményének kihirdetése és a díjkiosztás minden év november 25-én, dr. Nemesdy Ervin születésnapján történik.
- A díjkiosztásra és a kimagasló pályázatok ismertetésére a Magyar Út- és Vasúti Társaság elnöksége által meghatározott formában kerül sor.
- A Magyar Út- és Vasúti Társaság a pályázatok tartalmától függő Bíráló bizottságot alakít, amely három-három díjat adhat ki. Nem megfelelő színvonalú diplomamunkák esetén nem kötelező valamennyi díj kiadása. A Bíráló bizottság a pályázatok számának és minőségének függvényében dönthet.

A pályázatra beadandó mellékleteket a jelentkezési lap tartalmazza, amely honlapunkról tölthető le.

Szja 1%

TÁRSASÁGUNK AZ IDEI ÉVBEN IS kiemelt köszönetet mond mindazoknak, akik a 2013. évi személyi jövedelemadó bevallásakor a MAÚT javára rendelkeztek. A támogatást a korábbi évekhez hasonlóan idén is a dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat fiatal mérnökeinek díjazásaira használjuk fel.

Kérjük tagjainkat, hogy a jövőben lehetőségeikhez mérten járuljanak hozzá a fiatalok szakmai munkájának elismeréséhez.

A Magyar Út- és Vasúti Társaság adószáma: 18062771-2-41