

# H í r l e v é l

109. szám

Budapest, 2015. július

## Tisztelt Kolléganők és Kollégák!

*Az elmúlt időszakban társaságunk életében a legjelentősebb esemény éves közgyűlésünk volt, amelyről hírlevelünkben részletesen beszámolunk.*

*Miután 2014. májusi közgyűlésünk jóváhagyta, hogy a társaság a mindkét közlekedésépítési szektor műszaki szabályozási kérdéseire kiterjedő tevékenységét MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság megnevezéssel folytassa, majd 2014 novemberében sor került tisztségviselőink teljes körű újraválasztására, mostanra megtörtént és jogerőssé vált a változások bírósági nyilvántartásba vétele is.*

*Az Európai Unió pénzügyi támogatásával megvalósuló, nagyobb léptékű egyedi MAÚT-projektek közül a 2012 szeptemberében indult első, vasúti műszaki szabályozási tárgyú KözOP-projektünk befejeződött. Az e-VASUT digitális rendszer kialakítása megtörtént, a szakmai eredmények további hasznosításának részletes előkészítése folyamatban van. Júniusban lezárult a háromsávós (váltakozó irányú előzési sávós 2+1/1+2 sáv) utak hazai bevezetési lehetőségeinek, az alkalmazás műszaki, forgalmi, forgalombiztonsági és gazdasági feltételrendszerének vizsgálatával és kialakításával foglalkozó KözOP-projektünk is.*

*A megvalósult projektek rövid műszaki összefoglalóját elhelyeztük hírlevelünkben, további információk honlapunkon találhatóak.*

*Az év második felében további két KözOP-os MAÚT projekt lezárása várható.*

*Úgy érezzük, hogy társaságunk több mint két évtizedes folyamatos fennállása és tagjai, szakembergárdája munkájának elismertsége, a létrehozott szabályozási dokumentumok rendszeres használata, alkalmazása továbbra is meggyőzően igazolja: az út- és vasúti infrastruktúra műszaki szabályozási rendszerének szakmai-társadalmi szervezeti keretek közötti közös fejlesztése, működtetése a szakma minden résztvevője számára hasznos, a szakszerű, átlátható, nyomon követhető tervezési, építési, üzemeltetési és fenntartási tevékenységek megkerülhetetlen hátterét képezi. Erre a közösen működtetett erőforrásra érdemes továbbra is közösen támaszkodnunk.*

*A kibővült működési területen történő további sikeres előrehaladáshoz továbbra is számítunk tagságunk aktív és elkötelezett részvételére.*

*Minden kedves tagtársunknak további sikeres, eredményes munkát, a nyári szabadságok idejére pedig kellemes pihenést és feltöltődést kíván*

*a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság elnöksége és irodavezetése*

## K Ö Z G Y Ű L É S

AZ ALÁBBIKBAN A MAÚT MAGYAR ÚT- ÉS VASÚTÜGYI TÁRSASÁG 2015. május 15-én, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ II. emeleti tárgyalójában tartott éves közgyűlésén elhangzottakat és az elfogadott határozatokat közöljük kivonatolva.

Tombor Sándor, a MAÚT elnöke köszöntötte a megjelenteket. Sajnálattal állapította meg, hogy a 9.00 órára összehívott közgyűlésen megjelent tagok száma 47 fő, amely nem éri el a tagok számának kétharmadát, így a közgyűlés nem határozatképes. Bejelentette, hogy a hagyományosan a közgyűlésen átadandó díjak és a programban előzetesen meghirdetett szakmai előadások után – a közgyűlési meghívóban jelzettek szerint, ugyanezen a helyszínen – kerül sor a megismételt közgyűlés megtartására.

Az elnökség javaslata alapján a dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjat Fülöp Pál, Nyíri Szabolcs és idén először a vasútépítési területen dolgozók közül Both Tamás és dr. Horvát Ferenc vehette át. A szakmai program keretében a dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat kiemelt helyezettei – Balázs Júlia, Balogh Samu Márton, Lukács András és Szécsényi-Nagy Gergely – ismertették díjazott pályamunkáikat.

Tombor Sándor elnök 10.30-kor megnyitja a megismételt közgyűlést, előadja, hogy a megismételt közgyűlés az eredeti napirendi pontokban a megjelentek számától függetlenül határozatképes, és felkéri a közgyűlés levezető elnökének dr. Bumberák Józsefet.

A közgyűlés egyhangúan elfogadta a javaslatot.

## Tartalom

Közgyűlés	1
Kitüntetések elismerések	2
KözOP-projektek	3
Őszi konferenciaelőzetes	4
Nemzetközi kapcsolatok	4
Név- és címváltozás	4

Dr. Bumberák József javasolja jegyzőkönyvvezetőnek *dr. Csorja Zsuzsannát*, jegyzőkönyv-hitelesítőnek és szavazatszámállónak *Nyíri Szabolcs* és *Both Tamás* megválasztását. A közgyűlés egyhangúan elfogadta a javaslatot.

*Dr. Bumberák József* javasolja a közgyűlésnek az előzetesen a meghívóban meghirdetett napirendi pontok elfogadását.

A közgyűlés egyhangúan akként határozott, hogy a napirendi pontokat a meghívóban megjelölt tartalommal változtatás nélkül elfogadják.

### **Beszámoló a 2014. évről**

Tombor Sándor, a MAÚT elnöke a tagságnak előzetesen megküldött részletes szakmai beszámolóhoz két kiegészítést tett. Folyik az Alaptörvény szellemében a közutak tervezésére vonatkozó előírások jogszabályi szintű szabályozásának véglegesítése, valamint a jogszabályi szintű szabályozást nem igénylő előírások (KTSZ) felülvizsgálata. Három éve nem jelent meg új utági műszaki előírás (ÚME), ez elbizonytalanítja a felhasználókat. Várhatóan a vasúti előírások felülvizsgálatára is szükség lesz.

A megkötött KözOP támogatási szerződések keretében több témában folyik tevékenység. A vasúti műszaki szabályozás korszerűsítése tárgyú projekt eredményeiről *dr. Horvát Ferenc*, a Vasúti-közúti átjárók akadálymentesítése tárgyú projektről *dr. Lányi Péter*, a 2+1 sávós gyorsforgalmú utak projekt „fíniséről” *Rétháti András* számolt be a közgyűlésnek. A TEN-T hálózat kialakításával kapcsolatos feladatokról, a munka állásáról és a felmerült problémákról Tombor Sándor és *Keresztes László* tartott ismertetést.

A KözOP-projektek jelentősen megnövelték a MAÚT 2014. évi bevételeit, melyek terhére a vonatkozó támogatási szerződések előírásai szerinti költségeket lehet elszámolni, de nyereség nem keletkezhet belőle.

A 2014. évi gazdálkodással kapcsolatosan ismertette az elnök a társaság bevételeit és kiadásait, elkülönítetten a KözOP-témákkal kapcsolatos bevételeket és kiadásokat.

A kiadások és bevételek részletezését, a tagdíjakból, kiadványokból és a megbízási munkákból származó értékeket összehasonlító táblázatok tették szemléletessé a jelenlévők számára.

### **A Számvizsgáló bizottság beszámolója**

A Számvizsgáló bizottság beszámolóját *Váradi Szabó László* a Számvizsgáló bizottság elnöke ismertette.

Elmondta, hogy a Számvizsgáló bizottság folyamatosan figyelemmel kísérte a MAÚT pénzügyi működését, megállapította, hogy a társaság bevétele – a KözOP-projektek nélkül – kismértékben emelkedett, reméli, hogy megmarad a kedvező tendencia. A bizottság a gazdálkodást rendben lévőnek találta. Javasolja a közgyűlésnek az elnöki beszámolóban szereplő adatok elfogadását, mert azok a 2014. évi tényeknek megfelelők. Javasolja a 2014. évi mérleg elfogadását.

Dr. Bumberák József vezető elnök az alapszabály szerint nyílt szavazásra tette fel a kérdést, majd megállapította, hogy a közgyűlés egyhangúan elfogadta a következő határozatot:

### **1/2015. sz. H a t á r o z a t**

A MAÚT közgyűlése az elnöki beszámolót, a Számvizsgáló bizottság beszámolóját, a 2014. évi éves beszámolót, a közhasznúsági mellékletet – a határozat melléklete szerinti tartalommal – elfogadta.

### **A MAÚT 2015. évi költségvetési terve**

Tombor Sándor, a MAÚT elnöke ismerteti a 2015. évi költségvetési tervet, előadja, hogy a társaság mintegy 277 millió Ft bevétellel és ugyanannyi kiadással számolva, nullszaldós költségvetést tervez, amely részarányosan tartalmazza a KÖZOP-pályázatokból még várható bevételeket.

Dr. Bumberák József vezető elnök az Alapszabály szerint nyílt szavazásra tette fel az előterjesztést, majd megállapította, hogy a közgyűlés egyhangúan elfogadta a következő határozatot:

### **2/2015. sz. H a t á r o z a t**

A MAÚT közgyűlése a társaság 2015. évi költségvetését – a határozat melléklete szerinti tartalommal – elfogadta.

### **Alapszabály módosítása**

Dr. Bumberák József vezető elnök ismerteti, hogy az Alapszabály módosítása a székhely változása miatt szükséges.

Az új székhely: 1024 Budapest II., Retek u. 21–27, B lépcsőház I/3.

Ezt követően az Alapszabály szerint nyílt szavazásra tette fel az Alapszabály módosítására irányuló javaslatot, majd megállapította, hogy a közgyűlés egyhangúan elfogadta a következő határozatot:

### **3/2015. sz. H a t á r o z a t**

A MAÚT közgyűlése az Alapszabály módosítását egyhangúlag elfogadta az alábbiak szerint:

A társaság székhelye: 1024 Budapest II., Retek u. 21–27. B lépcsőház I/3.

Tombor Sándor, a MAÚT elnöke elmondja, hogy a MAÚT működésében jelentős szerepe van a KözOP-os projekteknek, melyek keretében készül az utági műszaki előírások kidolgozására vonatkozó eljárásrendet szabályozó jogszabálytervezetetre vonatkozó javaslat. Reményét fejezi ki, hogy a MAÚT Út- és Vasútügyi Társaság további működésére, az utági műszaki előírások kidolgozására a jogszabálytervezet elfogadása után újra lehetőség lesz.

Más alapokon működő szabályozási tevékenység kidolgozása, bevezetése csak nagy költséggel, jelentős időráfordítással lenne lehetséges, a több mint húszéves múlttal rendelkező műszaki szabályozási tevékenység esetleges megszűnése komoly károkat okozna a szakmának.

### **Zárszó**

Tombor Sándor, a MAÚT elnöke megköszöni a tagok tavalyi év során kifejtett tevékenységét, a közgyűlésen résztvevők aktivitását, kéri a továbbiakban is a támogatást.

---

## **Kitüntetések, elismerések**

---

### **Dr. Vásárhelyi Boldizsár-díj**

A közgyűlésen Tombor Sándor elnök ismertette az elnökség javaslata alapján hozott döntést. A dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjat azok kaphatják, akik szakmai munkájuk során kiemelten sokat tettek a MAÚT Út- és Vasútügyi Társaság céljainak megvalósítása érdekében. Az elnökség 2015-ben négy díjat ítelt oda: a közúti szakterületen *Fülöp Pál* és *Nyíri Szabolcs*, továbbá – idén először – a vasútépítési területen dolgozók közül *Both Tamás* és *dr. Horvát Ferenc* kapta meg az elismerést.

### Fülöp Pál

vegyész üzemmérnök, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. osztályvezetője

A MAÚT műszaki szabályozási tevékenységében és a Fenntartható utak KözOP-projekt megvalósításában, elsősorban a laboratóriumi anyagvizsgálati, technológiai és minőség-ellenőrzési területeken végzett kiemelkedő munkájáért

### Nyíri Szabolcs

okleveles építőmérnök, az ÉMI Nonprofit Kft. műszaki igazgatója

A MAÚT innovációs, oktatási és műszaki szabályozási tevékenységében, elsősorban az útpályaszerkezet-építési, technológiai és laboratóriumi vizsgálati területeken végzett kiemelkedő munkájáért

### Both Tamás

okleveles építőmérnök, vasútépítési és pályafenntartási szakmérnök, a MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság pályavasúti szakértője

A vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása projekt megvalósítása során végzett színvonalas szakmai tevékenységéért, továbbá a MAÚT átalakítása érdekében végzett szervező munkájáért

### dr. Horvát Ferenc

okleveles építőmérnök, vasútépítési és pályafenntartási szakmérnök, a Széchenyi István Egyetem főiskolai tanára

A vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása c. projekt sikeres megvalósításáért, a vasúti előírások átvizsgálása, rendszerbe foglalása, továbbá az e-VASUT digitális előírástár kialakítása érdekében végzett magas színvonalú, vasúti szakmai bizottság vezetői munkájáért, a kidolgozott e-VASUT rendszer folyamatos népszerűsítéséért

### Dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat

A közgyűlésen sor került a 2014. évi dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat díjainak és okleveleinek átadására, majd a díjazásban részesült négy pályázó (*Balázs Júlia, Balogh Samu Márton, Lukács András és Szécsényi-Nagy Gergely*) ismertette röviden díjnyertes diplomatervét a közgyűlés hallgatóságával.

## KözOP-PROJEKTEK



### A vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása (KözOP-2.5.0-09-11-2011-0008)

A VASÚTI MŰSZAKI SZABÁLYOZÁSI rendszer megújításának projektje 2015. május 15-én a terveknek megfelelő műszaki tartalommal, a biztosított költségkereten belül és az elvárt minőségben befejeződött. A munka eredményei:

- a jelenlegi szabályozási rendszer kritikájára épülő, korszerű, a végrehajtás számára világos rendszer kialakítása,
- az EU-konformitás biztosítása a szabályozási rendszer egészében,
- a vasúti műszaki előírások egységesítése, egyszerűsítése és ésszerűsítése, javaslat az elavult szabályozások megszüntetésére,
- az engedélyezés, a tervezés, a kivitelezés, az üzemeltetés és a kutatás-fejlesztés szempontjai alapján történő összehangolás,
- feladatterv meghatározása a szabályozási dokumentumok szükséges tartalmi megújítására és dokumentumainak karbantartására, működtetésére, a szükséges intézményi háttér megteremtésére,
- az e-VASUT rendszer létrehozása, amely megteremti a műszaki szabályozási dokumentumok nyilvánosságát, könnyű hozzáférhetőségét, lehetőséget ad a szakértői csoportok szorosabb együttműködésére.

Az új rendszer kialakítása a vasúti rendszer működése szempontjából az alábbi előnyöket szolgáltatja:

- áttekinthető, a végrehajtás számára világos szabályozási rendszer,
- a végrehajtás szintjén az utasítások alkalmazása egyszerűsödik,
- a működésbiztonság növekszik,
- a teljes vasúti rendszer szabálykövető magatartása erősödik.



A vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása után az e-VASUT rendszer üzembehelyezésének kezdete: 2015. második félév végén várható, a kereskedelmi forgalmazás feltételeinek megteremtésével. A vasúti műszaki előírások korszerűsítése, használata és új előírások rendszerbe állítása már nem a projekt része.

### 2+1-1+2 sávós problémakör a hazai gyorsforgalmi utakon és autópályákon (KözOP-3.5.0-09-11-2012-0018)

A projekt szerződés szerinti kezdési időpontja 2013. április 1., megvalósításának tényleges dátuma pedig 2015. június 12. volt. A kedvezményezett feladatait a szükséges projektmenedzsment-feladatokkal együtt a MAÚT látta el, a kiegészítő kutatási és elemzési feladatokra épülő szakértői feladatokat pedig saját teljesítésben, szakértői munkacsoport(ok) működtetésével valósította meg.

A projekt alapvető célkitűzése az utóbbi évtizedben számos országban alkalmazott háromsávós (váltakozó irányú előzési sávós 2+1/1+2 sáv) utak hazai bevezetési lehetőségeinek, az alkalmazás műszaki, forgalmi, forgalombiztonsági és gazdasági feltételrendszerének vizsgálata és kialakítása. A vizsgálatot az 1+1 és 2+2 sávós utak közötti nagymértékű kapacitási, biztonsági, szolgáltatási színvonalbeli és költségkülönbségek indokolják.

A projekt a Nemzeti Közlekedési Stratégiához és az abban prognosztizált forgalmakhoz illeszkedve javaslatot ad a hazai közúthálózaton való jövőbeni alkalmazás lehetőségeire és feltételeire is. Mindezeket – a legújabb nemzetközi tendenciákat és gyakorlatot követve – az „önmagukat magyarázó utak” és a „megbocsátó útkörnyezet” tervezési elveinek figyelembevételével valósítja meg. A projekt részeként – a nemzetközi szakirodalom részletes áttekintését követően – a jelenlegi hazai tényleges forgalmi és közlekedésbiztonsági viszonyokra vonatkozó kiegészítő kutatások, mérések és elemzések készültek. Az értékalapú összehasonlító vizsgálatok, a jellemző forgalomlefolyás és egyes kiválasztott kritikus útszakaszok közlekedésbiztonsági auditálása alapján alapvető megállapítások születtek a forgalomnagyság és a forgalomösszetétel alkalmazási tartományaira vonatkozóan, ahol a háromsávú utak megoldást nyújthatnak.

A műszaki tervezési részletek (keresztmetszeti méretek, átmenetek kialakítása, elválasztás, csomópontok, jelzésrendszer, forgalomtechnika) kialakítása során folyamatos volt a szakmai tájékoztatás és a konzultáció a szakemberekkel és az intézményekkel. Az eredményeket a tervezési útmutató és a műszaki előírások tervezetei, továbbá egyes érintett jogszabályok és további előírások módosítási javaslatai tartalmazzák, illetve figyelembe veszik. A projekt külön foglalkozik az oktatás, tájékoztatás és bevezetés kérdéseivel is.

A projektzárás és a záró kifizetési kérelem benyújtása megtörtént.



A projekt az Európai Unió támogatásával valósul meg.

## Őszi konferenciaelőzetes

### 40. Útügyi Napok

Szeged, 2015. szeptember 15–16.

### XX. ročník dni slovenských cestárov

Žilina, 2015. október 8–9.

### Innorail 2015

Budapest, 2015. október 14–16.

### Nemzeti Közlekedési Napok

Debrecen, 2015. október 27–29.

### 6. hrvatski kongres o cestama

Opatija, 2015. november 11–14.

A felsorolt rendezvényekről további információk honlapunk (<http://www.maut.hu>) rendezvények menüpontja alatt található.

## Nemzetközi kapcsolatok

A SZLOVÁK ÚTÜGYI TÁRSASÁG (SCS, Slovenská cestná spoločnosť) idén ünnepelte megalakulásának 25. évfordulóját, amelynek kapcsán Pozsonyban 2015. március 24–25-én nemzetközi útügyi kongresszust rendeztek. Erre társaságunk is meghívást kapott, és képviseltette magát, a csehországi, ukrainai és ausztriai társszervezetekkel együtt. A konferencia elején rövid köszöntőben kívántunk testvérszervezetünknek további sok sikert, hogy még sok évtizedig tudják folytatni a megkezdett munkát, amely reményeink szerint gyümölcsöző együttműködést hoz majd mindannyiunk javára.

Német és osztrák partnerszervezeteink, az FGSV és az FSV képviseletében négy előadó részvételével rendezte meg társaságunk 2015. április 29–30-án a 2+1 sávú utak KözOP-projekthez kapcsolódó nemzetközi workshopot. A másfél napos rendezvény során, amelyen 30–40 hazai érdeklődő szakember vett részt, részletesen ismertetésre kerültek az elmúlt évtizedek németországi történései és gyakorlati tapasztalatai, az előkészítő kutatások és vizsgálatok, a német és osztrák szabályozási környezet alakulása.

*A hírlevelet összeállította: Gibiczerné Bella Ildikó, Berényi Zsófia, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, dr. Lányi Péter, Monostori Szűcs Anita, dr. Petőcz Mária, Rétháti András, Röhler Tamásné, Sáfrányos Rita, dr. Schwáb János, Tombor Sándor*

Az oldott légkörű rendezés, a kollegiális, nyitott szakmai beszélgetések igen hasznosnak bizonyultak, és vendégeink elismerését is kivívták.

Osztrák partnerszervezetünk, az FSV (Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr) 2015. június 11-én tartotta Bécsben éves FSV-Verkehrstag 2015 rendezvényét, amelyen a program gerincét az elmúlt évben végzett szakmai bizottsági munka, a kidolgozott, egyeztetett és megjelenésre előkészített új – vagy átdolgozott – előírások képezték. A jelentős érdeklődést mutatja a közel 400 fős regisztrált hallgatóság, köztük társaságunk képviselői is. Az utóbbi években folyamatosan jelen lévő kísérő szakkiállítás évről évre több résztvevőt vonz, és már most megkezdődött a jövő évi rendezvény előkészítése.

## Név- és címváltozás

TÁJÉKOZTATJUK TISZTELT TAGTÁRSAINKAT, hogy társaságunk megnevezése és ügyfélszolgálati irodánk címe megváltozott!

Új nevünk:

MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság  
Új címünk: Budapest II., Retek utca  
21–27. B lépcsőház I. em. 3.

Székhely- (számlázási) címünk egyelőre még nem változik, mivel a székhelyváltozás bírósági nyilvántartásba vétele folyamatban van.

Kérjük, nyilvántartásukban a változást átvezetni szíveskedjenek!

Köszönettel:

MAÚT Iroda