

H í r l e v é l

113. szám

Budapest, 2016. május

MEGHÍVÓ

A MAÚT MAGYAR ÚT- ÉS VASÚTÜGYI TÁRSASÁG (1024 Budapest, Retek utca 21–27. B. lh. I/3.) elnöke a társaság alapszabályának megfelelően

2016. május 27-én, pénteken 9.00 órára összehívja a társaság közgyűlését.

A közgyűlésre a

FŐMTERV Zrt.

(1024 Budapest, Lövház u. 37.)

földszinti tanácstermében
kerül sor.

Amennyiben a közgyűlés nem határozatképes, a megismételt közgyűlést **ugyanazon helyszínre, 10.00 órára** hívjuk ismételten össze. A megismételt közgyűlés az eredeti napirendi pontokban a megjelentek számától függetlenül határozatképes.

Közgyűlésünk kiemelt feladata társaságunk elnökségi tagjainak és tisztségviselőinek megválasztása.

Kérem, hogy aktív részvételükkel, hozzászólásaikkal, közreműködésükkel továbbra is támogassák szakmai munkánkat!

Budapest, 2016. május 12.

Üdvözlettel:

Tombor Sándor

elnök

Program

- 8.30 Regisztráció
9.00 A közgyűlés megnyitása
A határozatképeség megállapítása
(Tombor Sándor)
Levezető elnök megválasztása
Jegyzőkönyvvezető és hitelesítő tagok, szavazatszámállók megválasztása
Napirend elfogadása
A 2016. évi Vásárhelyi Boldizsárdíjak átadása
A 2015. évi Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat díjátadása és kiemelten díjazott munkáinak bemutatása
Hozzászólások, vita
Éves beszámoló és közhasznúsági melléklet elfogadása
A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött elnökségi beszámolóhoz, a MAÚT szakmai munkájáról és a 2015. évi gazdálkodásról (Tombor Sándor)
A Számvizsgáló bizottság beszámolója
Hozzászólások, szavazás
Alapszabály módosítása (szervezeti változások)
Tervezet ismertetése, hozzászólások, szavazás
Tisztségviselők megválasztása
- Javaslattétel, hozzászólások, titkos szavazás
 - Szavazatszámállás

- Eredmények ismertetése
Tiszteletbeli elnök megválasztása
A MAÚT 2016. évi költségvetési tervének elfogadása
Hozzászólások, szavazás az elfogadásról
Egyebek, zárszó

Beszámoló a társaság 2015. évi munkájáról a 2016. május 27-i közgyűlésen

Előterjeszti: Tombor Sándor elnök

A MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság a közúti és vasúti infrastruktúra érdekében egyesületi keretek között működő civil szakmai szervezet, amely 1994-ben a műszaki szabályozásban érdekelt felek, személyek és intézmények tevékenységének összefogására és összehangolására, az ágazati műszaki szabályozások rendszerének kidolgozására és folyamatos, naprakész üzemeltetésére jött létre, működésének első húsz évében az útügyi szakterületet szolgálva.

Egy ilyen rendszer felépítése, működtetése és folyamatos aktualizálása a szakterület valamennyi résztvevőjének alapvető közös érdeke és feladata.

Elmondható, hogy a MAÚT által kiadott dokumentumokat a szakma valamennyi meghatározó szereplője ismeri, elismeri és használja. Alapvető törekvésünk, hogy folyamatos tevékenységünk eredményei biztos háttérrel jelenthessenek az út- és vasútépítési szektor valamennyi szereplőjének. A megjelenő műszaki szabályozási dokumentumok révén létrehozott „egységes nyelv” biztosítja az építetetői, tervezői, hatósági,

Tartalom

Meghívó	1
Beszámoló a társaság 2015. évi munkájáról a 2016. május 27-i közgyűlésen	1
Szja 1%	4
Egyéni tagdíj	4
A közelmúltban megjelent új tervezési útmutatók	4
Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat 2016	4

kivitelezési és egyéb kapcsolódó tevékenységek műszaki megalapozottságát, áttekinthetőségét és biztonságát.

Társaságunk az elmúlt két évben több mint húsz éves működésének meghatározó jelentőségű időszakát élte. 2014 óta a vasúti és közúti infrastruktúra kérdéseivel együttesen foglalkozó, mindkét közlekedéscélszektort műszaki szabályozási kérdéseire kiterjedő tevékenységet folytat, az elnökségben is mindkét szektor számára megfelelő képviselőt biztosítva.

Szakmai tevékenység

Társaságunk szakmai tevékenységének legfontosabb 2015. évi pillérei a tavalyi évben befejezett, EU-támogatással megvalósuló KözOP (Közlekedési Operatív Program) projektek voltak. 2012 és 2015 között összesen négy átfogó projekt keretében volt rá lehetőség, hogy ellátassuk a kedvezményezett feladatokat:

- A vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása (A vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása)
- Vasúti átjárók akadálymentesítésének szabályozása (A szintbeni közúti-vasúti átjárók biztonságos és mozgáskorlátozottak számára kényelmes műszaki kialakítása)
- 2+1-1+2 sávú problémakör a hazai gyorsforgalmi utakon és autópályákon
- A közúti TEN-T hálózat műszaki szabályozásának kialakítása a Közutak tervezése (KTSZ) útgyi műszaki előírás és a kapcsolódó előírások felülvizsgálatával

Külön érdemes kiemelni az első projektet, amelynek keretében két és fél év alatt mintegy ötven vasúti és informatikai szakember közreműködésével létrejött az e-VASUT Digitális Vasúti Előírástár (több mint 900 dokumentummal, közel 30 ezer oldal terjedelemben).

A negyedik projekt keretében elkészült az utak létesítésének alapvető követelményeit tartalmazó „infrastruktúra-jogszabály” és az útgyi műszaki előírások megalkotására és kiadására, közzétételére vonatkozó eljárási sza-

bályokat rögzítő „eljárási jogszabály” tervezete, továbbá a Közutak tervezési szabályzatának (KTSZ) teljes körű átdolgozása javaslata. A javaslatok értékelése az NFM-ben jelenleg is folyamatban van. Az 1988. évi I. törvény 2013. évi módosítása megadta az NFM részére a szükséges felhatalmazást az útgyi műszaki szabályozási rendszer jogi hátterének kialakítására. A jogszabályi szintű rendezés elhúzódása esetén az útgyi műszaki előírások kidolgozása, megjelenítése és alkalmazása ellehetetlenül. A kérdés megoldatlansága, az új és átdolgozott előírások megjelenítésének további elmaradása a MAÚT elnökségének véleménye szerint folyamatos, jelentős gazdasági károkat okoz.

Ismert, hogy az útgyi szakterületen a jelenlegi mintegy 220 hatályos útgyi műszaki szabályozási dokumentum terjedelme mintegy 6500 oldal. Hosszú ideje egyik fő gyakorlati célkitűzésünk, hogy – a jogi peremfeltétel-rendszer megteremtését követően – egy-egy dokumentum átlagosan hét-tíz évenkénti frissítése megvalósulhasson.

Esetenként – külső érdekeltek kezdeményezésére vagy a társaság saját finanszírozásában – az elmúlt évben is készültek útmutatók, a folyamatosság biztosítása és a műszaki fejlődés új eredményeinek, a szakmai kihívásoknak történő folyamatos megfelelés érdekében.

A 2009 óta működő *e-UT® Digitális Útgyi Előírástár* szerződéses partnereinek száma mostanra 130 előfizető körül stabilizálódott. Ez a gyakorlatban a szerver/konzern szintű előfizetések miatt több mint 2000 rendszeres felhasználót jelent. Az előfizetők között az állami és önkormányzati megrendelők mellett tervező, kivitelező, lebonyolító, gyártó és kutató-oktató profilú felhasználók egyaránt találhatók. A felhasználók elégedettségi indexe évek óta folyamatosan 95% körül van, amely igen jónak mondható. A keretrendszer újabb (Reader 4.0) magyar változatára vonatkozóan folyamatos az egyeztetés a rendszer osztrák és német fejlesztői partnereivel. Az új magyar változat várhatóan 2017-ben lesz elérhető előfizetőink számára.

A vasúti műszaki szabályozás területén a 2015. évi súlypont a Vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása c. KözOP-projekt sikeres befejezése volt. A projekt keretében egyre szorosabb együttműködés alakult ki a Magyar Államvasutak Zrt.-vel, amely a kialakított szabályozási modell fő szereplője, az e-VASUT rendszer jövőbeni kiemelt felhasználója. Ezért a MÁV elnök-vezérigazgatója és a MAÚT elnöke 2015 novemberében újabb együttműködési megállapodást kötött, amelyben a felek rögzítik, hogy a létrejött rendszer elősegíti a vasúti műszaki szabályozási elemek egységes használatát. Az alkalmazott eljárásrend betartása garantálja a vasúti előírások szabályozott, szakszerű nyilvántartását és kezelését. Minden érintett és érintett szervezet és szakember érdeke, hogy a rendszert a lehető legszélesebb körben felhasználják, így közös szándék az előfizetői kör szisztematikus, fokozatos és folyamatos bővítése.

Szakmai fórumok és társadalmi események, díjtadások

A társaság szakmai fórum jellegének biztosítása, az információk terjesztése az alapítás óta fontos célkitűzésünk. Saját lebonyolítású rendezvényeink, konferenciáink az elmúlt évben – az új előírások megjelenésének már említett akadályozottságára való tekintettel – lényegében továbbra is szüneteltek. Ugyanakkor jelentős szakmai érdeklődés mellett került megtartásra a háromsávú utakkal foglalkozó KözOP-projekthez kapcsolódóan egy Útépítési Akadémia rendezvény és egy nemzetközi workshop (német és osztrák részvétellel). Ez alátámasztja, hogy az ilyen típusú alkalmakra továbbra is valós igény van, így a jövőben újra szeretnénk hasonló programokkal jelentkezni.

A szakmai fórumok és kapcsolatok potenciális helyszíneként alapított, továbbra is társaságunk kismértékű rész tulajdonában álló Makadám Mérnök Klub ezen túlmenően 2015-ben is számos színvonalas, érdeklődést vonzó szakmai rendezvény színhelye volt.

A társaságunk által alapított és 2015-ben is adományozott szakmai díjak:

- Milliarium Aureum – Aranyérméző díj (a közúti és a vasúti közlekedés hazai színvonalának fejlesztése érdekében végzett átfogó, kiemelkedő szellemi, irányító és műszaki teljesítményt ismeri el; a díj átadására hagyományosan az év eleji MAÚT-bálon kerül sor)
- Vásárhelyi Boldizsár-díj (a szakterület kiváló szakembereinek a társaságban, alapvető céljaink érdekében végzett munkáját ismeri el)
- Nemesdy Ervin diplomamunkadíj (ifjú mérnökök részére, a szakmai vérkeringésbe és a társaság munkájába való bekapcsolódás elősegítése érdekében)

Szervezeti élet

A társaság a tagok támogatásával továbbra is biztosítja a működés alapvető feltételeit. Az elnökség ülései rendszeresek, a választott tisztségviselők felelősségteljes munkát végeznek.

Az alapszabály meghatározta feladatok ellátásához szükséges infrastruktúra rendelkezésünkre áll. Az irodai háttértevékenységeket elkötelezett, jól képzett személyzet intézi. 2015 májusában régi irodabérletünk felmondását követően új, kisebb alapterületű bérleménybe költöttünk. Mindez megfelelően szolgálja szakmai és szervezeti céljainkat, egyúttal gazdasági stabilitásunkat is biztosítva. Minőségirányítási rendszerünk ISO 9001:2008 szabvány szerinti éves felülvizsgálata az elmúlt évben is sikeresen megtörtént.

2015-ben 75 jogi tagunk volt, ez a szám az előző évekhez képest minimális mértékű csökkenést jelent.

A nem kedvező külső körülmények ellenére a tagok létszáma és a befizetett tagsági díjak egyrészt a társaság elismerését jelentik számunkra, másrészt a tevékenység szakmai fontosságát is mutatják. Mintegy 380 egyéni tagunk közvetlenül, a jogi tagok pedig képviselőik útján vesznek részt az előírások készítésében. Ezáltal, a társaságunk modelljének lényeges részét képező szakmai közmegegyeztetés révén biz-

tosítható valamennyi érdekelt fél szempontjainak képviselője és megjelentése. A szakmai munkában, a munkabizottságokban eseti felkérésre nemcsak társasági tagok, hanem külsősök is részt vesznek. Jogi és egyéni tagjaink listáit rendszeresen közzétesszük.

2015-ben is volt lehetőség arra, hogy az előző évi személyi jövedelemadó egy százalékát társaságunk megkapja. Az előző évről felajánlott 44 ezer forintot (sajnos erőteljesen csökkent), az ifjú mérnökök, diplomások társasági munkába történő bevonására fordítjuk, a Nemesdy Ervin diplomamunkadíj keretében.

Folyamatos kiemelt célként fogalmazzuk meg a szakmai egyesületekkel és civil szervezetekkel való együttműködés erősítését, elsősorban a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatával és a Közlekedéstudományi Egyesület Közúti Szakosztályával.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal 2013-ban, majd 2014-ben kötött stratégiai partnerségi megállapodás keretében 2015-ben hét alkalommal kaptunk véleményezésre különböző jogszabálytervezeteket.

Nemzetközi kapcsolataink keretében 2015-ben két alkalommal – márciusban Pozsonyban és októberben Zsolnán – vettünk részt a szlovák útiügyi társaság (SCS Slovenská cestná spoločnosť) programjain, továbbá júniusban (Verkehrstag 2015) és novemberben (FSV-Preis 2015) az osztrák FSV bécsi rendezvényein.

Az Útiügyi Világszövetség Magyar Nemzeti Bizottsága (AIPCR MNB) és a MAÚT korábbi együttműködési megállapodásának fenntartása számos szakmai munkabizottsági tevékenység feltételeit tudta biztosítani. 2015 novemberében Szöulban rendezték meg a négyévenként megrendezésre kerülő világkonferenciát, magyar nemzeti delegáció részvételével. Az MNB az AIPCR Főtitkárság központi felhívását követően megkezdte a 2016–2019. évi munkaciklusra történő felkészülést, az NFM és az érintett szervezetek bevonásával elindította a munkabizottságokba történő hivatalos delegálás folyamatát.

Szakmai tájékoztatás

A tagság rendszeres tájékoztatásának érdekében a tavalyi évben is öt alkalommal jelent meg a MAÚT hírlevele, ami folyamatos tájékoztatást ad társaságunk eseményeiről. Az útiügyi előírások rendszeresen kiadott teljes körű listája a honlapon tagjaink munkáját hivatott segíteni. Folyamatosan fejlesztjük a társaság honlapját is, mivel ez a típusú tájékoztatás a lehető legszélesebb nyilvánosságnak szól. Az elmúlt években már a társaság honlapja bizonyult a legfőbb kapcsolati elemnek.

Gazdasági eredmények

A társaság a feladatait nonprofit jelleggel, az alapszabály szerint végzi. Nagy figyelmet fordítunk a megrendelővel, a beszállítókkal és vevőkkel való kapcsolattartásra. A társaság a 2015. évi gazdasági adatait lezárta. A gazdasági eredményeket a közgyűlésen az elnöki beszámoló fogja részletesen ismertetni. A bevételek folyamatos, kényszerű csökkenése mellett a kiadások csökkentése érdekében meghozott intézkedések eredményesek voltak, így sikerült megőrizni a társaság működőképességét, és biztosítani a további munka alapvető feltételeit. A társaság működésének anyagi hátterét 2015-ben alapvetően a következő forrásokból biztosítottuk: a tagsági díjakból, a digitális előfizetéses és a papírformátumú értékesítésből, továbbá a KözOP-projektek kedvezményezett feladatainak ellátására fordítható ún. projektmenedzsment-költségek elszámolása révén. A tagsági díjak és a papírformátumú értékesítések területén az elmúlt években jellemző, csökkenő tendencia folytatódott. Ezt csak részben ellensúlyozta a digitális előfizetéses értékesítés kismértékű növekedése, tekintettel a központi megrendelői oldalról érkezett megrendelések megszűnésére. A KözOP-projektek kedvezményezett feladataihoz kapcsolódó egyes költségek elszámolása révén a működési költségei korlátozottan, az aktuális elszámolhatósági útmutatók szerint voltak fedezhetőek. Ennek kedvező hatása hozzájárult a társaság 2015. évi működésének egyensúlyához, a finanszírozás biztosításához.

Szja 1%

TÁRSASÁGUNK KIEMELT KÖSZÖNETET mond mindazoknak, akik a 2014. évi személyi jövedelemadó bevallásakor a MAÚT javára rendelkeztek. A támogatást a korábbi évekhez hasonlóan idén is a Nemesdy Ervin diplomamunka pályázat fiatal mérnökeinek díjazásaira használjuk fel.

Kérjük tagjainkat, hogy a jövőben lehetőségeikhez mérten járuljanak hozzá a fiatalok szakmai munkájának elismeréséhez!

A MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság adószáma: 18062771-2-41

Egyéni tagdíj

A 2016. ÉVI TAGDÍJ VÁLTOZATLANUL 1000 forint. Kérjük, hogy amennyiben még nem fizette be, utalja át a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság bankszámlájára (11668008-08140800-68000001) vagy a társaság irodájában személyesen befizetni szíveskedjen! A könnyebb elérhetőség érdekében – amennyiben még nem tették meg – ismételten kérjük tagjainkat e-mail-címük megadására is!

Köszönettel:

Titkárság

A közelmúltban megjelent új tervezési útmutatók

- e-UT 03.01.14 [TÚ 31.]
Háromsávós utak tervezése
 - e-UT 07.01.21 [TÚ 32.]
Közlekedéspítési célú,
előregyártott könnyűbeton tartószerkezeti elemek tervezése és gyártása
- A megjelenő új és módosított előírások és tervezési útmutatók az e-UT® Digitális Útügyi Előírástárban azonnal elérhetőek.

Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat 2016.

A MAÚT MAGYAR ÚT- ÉS VASÚTÜGYI TÁRSASÁG Nemesdy Ervin, műegyetemi professzor, az útépitési tanszék megalapítója tiszteletére idén is pályázatot hirdet.

Pályázni két kategóriában lehet:

- felsőfokú alapképzést lezáró diplomamunkával, illetve
- szakmérnöki diplomamunkával.

A pályázati részvétel feltételei:

- Jeles minősítésű diplomamunka és a tárgyévben megszerzett, legalább jó minősítésű egyetemi, főiskolai, MSc, BSc, illetve szakmérnöki oklevél;
- A külön meghatározott tárgykörökbe sorolható, aktuális téma feldolgozása kapcsolatos a MAÚT fő céljaival;
- A diplomamunkát más pályázatra is be lehet adni;
- Szakmérnöki diplomaterv esetében a gyakorlati hasznosíthatóság előnyt jelent;

A pályázatra beadandó:

- a diplomamunka vagy szakdolgozat (melyet az elbírálás után kérésre visszaadunk) a tanszéki és a szakmai konzulens, valamint a tanszéki és a külső bíráló véleményével, értékelő adatlappal;
- az államvizsga eredményes letételét igazoló leckekönyvi bejegyzés másolata;
- tanszékvezetői vagy konzulensi javaslat;

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, Gibiczerné Bella Ildikó, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, Monostori Szűcs Anita, dr. Petőcz Mária, Rétháti András, Tombor Sándor

- a diplomamunka mintegy egyoldalas összefoglaló szakmai kivonata. Az összefoglalónak a MAÚT Hírlevélben vagy szakmai folyóiratban való megjelenésre alkalmasnak kell lennie;
- kitöltött pályázati adatlap.

A pályázat bírálata:

- A diplomamunkákat a pályázatra 2016. október 3-ig lehet benyújtani.
- A pályázat eredményének kihirdetése és a díjkiosztás várhatóan november 23-án, Nemesdy Ervin születésnapján történik.
- A díjkiosztásra és a kimagasló pályázatok ismertetésére a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság elnöksége által meghatározott formában kerül sor.
- A MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság a pályázatok tartalmához igazodó bíráló bizottságot alakít, amely három-három díjat adhat ki. Nem megfelelő színvonalú diplomamunkák esetén nem kötelező valamennyi díj kiadása. A bíráló bizottság a pályázatok számának és minőségének függvényében dönthet.

A pályázatra folyamatosan lehet jelentkezni a MAÚT titkárságon.

A pályázati lapot a MAÚT honlapjáról lehet letölteni vagy a titkárságon igényelni. (www.maut.hu, tel.: 1 315 0322)

1024 Budapest, Retek u. 21–27. B. I/3.

✉ **1525 Budapest, Pf. 177.**

☎ **: (1) 315 0322**

Telefax: (1) 316 1077

E-mail: office@maut.hu

www.maut.hu