

H í r l e v é l

115. szám

Budapest, 2016. október

Tisztelt Kollégánok és Kollégák!

IDEI ÉVI ŐSZI IDŐSZAKUNK ÖRÖMTELI módon mozgalmas, és sok lehetőséget kínál a szakmai célkitűzéseink szerinti előrehaladásra, a szakmai-társadalmi közéletben való részvételre.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium elrendelésére, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. koordinációjával hónapok óta igen komoly műhelymunka folyik, amelynek várható eredménye a műszaki szabályozás rendszerének általános felülvizsgálata, és ennek alapján a közeljövőben több jogszabály tervezet elkészülte, közigazgatási egyeztetése és hatályba lépése. Nagyon bízunk abban, hogy ezzel lényegi elmozdulás érhető majd el, és az útügyi műszaki előírások kiadásának 2012 óta tartó kényszerű szünetelését követően lehetővé válik az új, átdolgozott előírások megjelentetése. Társaságunk – a pozitív folytatást megelőlegezve – már augusztus óta folytatja öt új, aszfaltkeverékekkel és útpályaszerkezetekkel kapcsolatos tervezet közmegegyeztetését, honlapunkon keresztül a legteljesebb nyilvánosság mellett, az érintett szakbizottságok lelkes és elkötelezett műhelymunkájával. Még ebben a hónapban tervezzük további két, betonburkolatokkal foglalkozó előírás-tervezet közmegegyeztetésének megkezdését is.

A vasútszakmai részen a nyáron igen jelentős előrelépés történt, mivel augusztusban megkezdődött az e-VASUT rendszer MÁV-on belüli aktív tesztelése. A MÁV vezetése határozottan úgy tekint a projektekre, mint amelynek révén lehetővé válik a vasúti műszaki előírások folyamatos korszerűsítési feltételeinek megteremtése, az e-VASUT révén az érvényes előírások, adatok, információk elérése, és amely a jövőben minőségi változást hozhat a vasúti szabályozási munkában.

Bízunk benne, hogy a tesztfázist követően jövőre megindulhat a felhasználói kör szisztematikusan, folyamatosan bővítése, amely az erre vonatkozó MÁV Zrt. és a MAÚT együttműködési megállapodása szerint is minden érdekelt és érintett szakember érdeke.

Az elmúlt időszak eseményei közül kiemelhető még két nemzetközi partnerszervezetünk (FGSV/Németország és SCS/Szlovákia) szakmai rendezvénye, továbbá egy ünnepélyes emléktábla-avatás Nagyenyeden, amelynek célja szakmai nagyjaink emlékének méltó ápolása és megőrzése volt.

A közúti és vasúti szakterületeken való sikeres előrehaladáshoz feltétlenül továbbra is számítunk tagságunk aktív és elkötelezett részvételére.

a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság elnöksége és irodavezetése

Tájékoztatás megjelenés előtt álló előírásokról

TÁJÉKOZTATJUK TISZTELT TAGJAINKAT, hogy a folyamatban lévő közmegegyeztetési eljárás lezárását követően a közeljövőben az alábbi útügyi műszaki előírások megjelenése várható:

- e-UT 05.02.11:2016
Munkacím: Útépítési aszfaltkeverékek. Követelmények
- e-UT 05.02.52:2016
Munkacím: Bontott útépítési anyagok újrahasználata I. Pályaszerkezet helyszíni hideg újrahasznosítása
- e-UT 06.03.21:2016
Munkacím: Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények
- e-UT 06.03.51:2016
Munkacím: Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások
- e-UT 06.03.52:2016
Munkacím: Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások

A közmegegyeztetésekről szóló további információ honlapunkon található.

Nagyenyedi emléktáblák dr. Vásárhelyi Boldizsár és gróf Mikó Imre tiszteletére

TÁRSASÁGUNK ALAPSZABÁLYBAN is rögzített tevékenységei közé tartozik a közúti és vasúti közlekedési kultúra megőrzése és fejlesztése. Ennek fontos része elődeink, szakmai nagyjaink emlékének méltó ápolása, hiszen ők azok, akik számunkra minden időben szakmai és emberi mércét állítanak, példaképpül szolgálnak.

Tartalom

| | |
|--|---|
| Tájékoztatás megjelenés előtt álló előírásokról | 1 |
| Nagyenyedi emléktáblák dr. Vásárhelyi Boldizsár és gróf Mikó Imre tiszteletére | 1 |
| A Német Út- és Közlekedésügyi Társaság (FGSV) kongresszusa és szakkiállítása | 2 |
| 2017. évi MAÚT bál | 2 |

A nagyenyedi Bethlen Gábor Kollégium az erdélyi magyar oktatás és kultúra egyik, ha nem a legmeghatározóbb fellegvára. Szinte megszámlálni sem lehet azokat a tudósokat, államférfiakat, akik ott tették meg első lépéseiket a magyar tudományos műveltség és a szabad tudományok gyakorlásának terén, magukba fogadva és később tovább örökítve az Alma Mater sok évszázados szellemiségét. Lelkes egykori öregdiákok és mérnök kollégák kezdeményezéséhez csatlakozva – közel 15 évi előkészítést követően (!) – egy régi elképzelés vált idén valósággá. A felújított Bethlen Gábor Kollégium iskolaépület-együttesének ünnepélyes megnyitó ünnepségéhez kapcsolódva 2016. szeptember 17-én Nagyenyeden két emléktábla avatására került sor, dr. Vásárhelyi Boldizsár és gróf Mikó Imre tiszteletére. A süttői mészkőből készült táblák állításához a MAÚT mellett az Erdélyi Magyar Műszaki Tudományos Társaság, a Közlekedéstudományi Egyesület, a Magyar Mérnöki Kamara és magyar magánszemélyek járultak hozzá. Az avató ünnepségen beszédet mondott Balog Zoltán, az EMMI minisztere, Nyiri Szabolcs elnök a MAÚT és Holnapy László a KTE elnökének képviseletében.

Dr. Vásárhelyi Boldizsár professzort, Kossuth-díjas műegyetemi tanárt nem kell bemutatnunk tagjainknak, hiszen a professzor úr előtti tiszteletünk és nagyrabecsülésünk jeléül a MAÚT 1997 óta adományozza szakmai kitüntetésként a Vásárhelyi Boldizsár-díjat, a társaság célkitűzéseinek megvalósításáért legtöbbit tett kollégáink számára. Életműve magában hordozza az egykori csombordi gyermek és nagyenyedi diák tudomány-kultúra-szeretet hármasszögének egységét, harmóniáját, a professzor úr erős hitét és kiváló mérnöki-emberi erényeit. Szakmai életművének méltatása mellett – most, az 1956-os forradalom 60. évfordulójának környékén – nem szabad elfeledni azt sem, hogy dr. Vásárhelyi Boldizsár professzor milyen nagy igyekezettel, szeretettel és tevéleges magatartással védte a forradalmár műegyetemista diákokat a kommunisták, ávosok megtorlásától, sőt a diploma megszerzése előtt „kicsapott” diákokat – tanártársaival együtt összeadott – titkos pénzügyi támogatással is segítette. Bízunk abban, hogy a díj és most már az emléktábla is hozzájárul ahhoz, hogy professzor úr neve és szellemisége még sokáig példaképként szolgálhasson a következő generációk számára.

Gróf Mikó Imre (1805–1876) erdélyi magyar államférfi, művelődés- és gazdaságpolitikus, történész szintén a Bethlen kollégium neveltje. A 19. századi Erdély politikai életének haladó szemléletű, meghatározó alakja, két ízben Erdély főkormányzója, 1867 és 1870 között, a kiegyezést követő időszakban pedig Magyarország közmunka- és közlekedésügyi minisztere volt. Közlekedéspolitikájában Széchenyi eszméinek hű követőjeként jelentős érdemeket szerzett az intézményesített államvasúti rendszer kialakításában. Az állam 1868. június 30-án vásárolta meg az ország első állami vasútvárává váló vonalat, ekkor kezdte meg működését a Magyar Királyi Államvasutak Üzletigazgatósága. Mikó Imre nevéhez fűződik a Magyar Királyi Vasúti és Hajózási Főfelügyelőség 1868. évi felállítása is. Pályafutása alatt fáradhatatlanul munkálkodott hazája gazdasági, kulturális és tudományos felemelkedésén, kiérdemelve ezzel az „Erdélyi Széchenyije” megtisztelő jelzőt.

A Német Út- és Közlekedésügyi Társaság (FGSV) kongresszusa és szakkiállítás

Bréma, 2016. szeptember 28–30.

A NÉMET NYELVTERÜLET MEGHATÁROZÓ kétévenkénti üti rendezvénye a megszokott nagyszámú, jelentős kiállító és több mint hatszáz szakember részvételével került megrendezésre. A szekció-előadások az általános közlekedéstervezés, az úttervezés, az aszfalt- és betontechnológia, a forgalomszabályozás, az útfel-szerelések, a helyi utak, a finanszírozási kérdések és az építési alapanyagok körül csoportosultak. A záró plenáris előadás a jövő egyik jelentős általános kihívását – miszerint a technika vagy a viselke-

dési minták változása fogja-e döntően meghatározni a mobilitás változásának jövőbeni főirányát – járta körbe, a hallgatóság aktív bevonásával.

A kongresszus előtti esti gálavacsorán – amelynek fő meghívottjai az FGSV szakmai grémiumainak vezetői és kiemelkedően aktív bizottsági tagjai voltak – került sor a társaság szakmai kitüntetéseinek átadására. Ugyanezen alkalommal búcsúztatták el az elnöki tisztségről nyolc év után saját elhatározásából leköszönő Wennemar Gerbens FGSV-elnököt. Az esten megjelent számos külföldi partnerszervezet búcsúztató és méltató szavai között, a MAÚT elnökségének képviseletében Rétháti András irodavezető a Vásárhelyi Boldizsár-díjat adta át Gerbens úrnak, „az FGSV és a MAÚT közötti tartós és sikeres együttműködés előmozdításában megvalósított nagyvonalú, fáradhatatlan közreműködéséért”.

Az FGSV 2016. szeptember 28-i közgyűlésén került sor az elnökség újválasztására. Ennek eredménye alapján az FGSV elnöke a 2016–2020 közötti időszakban Elfriede Sauerwein-Braksiek, a Landesbetrieb Strassenbau Nordrhein-Westfalen igazgatónöje lesz.

A leköszönő és az új elnök az FGSV főtítkárával, dr. Michael Rohlederrel együtt a kongresszuson rövid, jó hangulatú és konstruktív megbeszélést folytatott a MAÚT delegáltjaival (Holnapy László, Rétháti András) a két társaság között hagyományosan meglévő jó viszony és szakmai kapcsolat további fenntartásáról és erősítéséről.

2017. évi MAÚT bál

Időpont: 2017. február 4. (szombat)
Helyszín: egyeztetés alatt

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, Gibiczerné Bella Ildikó, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, Monostori Szűcs Anita, Nyiri Szabolcs, dr. Petőcz Mária, Rétháti András

1024 Budapest, Retek u. 21–27. B. I/3.

✉ **1525 Budapest, Pf. 177.**

☎ **: (1) 315 0322**

Telefax: (1) 316 1077

E-mail: office@maut.hu

www.maut.hu