

H í r l e v é l

118. szám

Budapest, 2017. május

MEGHÍVÓ

Tisztelt Tagtársunk!

A MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság (1024 Budapest, Retek utca 21–27. B lh. I/3.) elnöke a társaság alapszabályának megfelelően **2017. május 19-én, pénteken 9.00 órára összehívja a társaság közgyűlését.**

A közgyűlésre a
FŐMTERV Zrt.

(1024 Budapest, Lövház u. 37.)
földszinti tanácstermében
kerül sor.

Amennyiben a közgyűlés nem határozatképes, a megismételt közgyűlést **ugyanezen helyszínre, 10.30 órára** hívjuk ismételten össze. A megismételt közgyűlés az eredeti napirendi pontokban a megjelentek számától függetlenül határozatképes.

Kérem, hogy aktív részvételükkel, hozzászólásaikkal, közreműködésükkel továbbra is támogassák szakmai munkánkat!

Budapest, 2017. május 2.

Üdvözlettel:
Nyiri Szabolcs
elnök

Program

- 8.30 Regisztráció
9.00 A közgyűlés megnyitása
A határozatképeség megállapítása
(Nyiri Szabolcs)
Levezető elnök megválasztása
Jegyzőkönyvvezető és hitelesítő tagok,
szavazatszámológok megválasztása
Napirend elfogadása
A 2017. évi Vásárhelyi Boldizsár-díjak átadása
A 2016. évi Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat díjátadása és kiemelten díjazott munkáinak bemutatása
Hozzászólások, vita
Éves beszámoló és közhasznúsági melléklet elfogadása
A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött elnökségi beszámolóhoz, a MAÚT szakmai munkájáról és a 2016. évi gazdálkodásról
(Nyiri Szabolcs)
A Számvizsgáló bizottság beszámolója
Hozzászólások, szavazás
Alapszabály módosítása (szervezeti változások)
Tervezet ismertetése, hozzászólások, szavazás
Tisztségviselők megválasztása
• Javaslattétel, hozzászólások, titkos szavazás
• Szavazatszámolás
• Eredmények ismertetése
A MAÚT 2017. évi költségvetési tervének elfogadása
Hozzászólások,
szavazás az elfogadásról
Egyebek, zárszó

Beszámoló a társaság 2016. évi munkájáról a 2017. május 19-i közgyűlésen

Előterjeszti: Nyiri Szabolcs elnök

A MAÚT MAGYAR ÚT- ÉS VASÚTI Társaság 1994 óta a hazai műszaki szabályozás elismert műhelye, szakmai-társadalmi egyesülete. Fő célkitűzése a közúti és vasúti infrastruktúra összefüggő szabályozása, az érdekelt felek, személyek és intézmények tevékenységének összefogásával és összehangolásával, és a különféle vélemények és érdekek meghallgatásával, figyelembevételével.

A társaság alapvető törekvése, hogy folyamatos tevékenységének eredményei biztos háttérrel jelenthessenek az út- és vasútépítési szektor valamennyi szereplőjének. A megjelenő műszaki szabályozási dokumentumok révén létrehozott „egységes nyelv” biztosítja az építetők, tervezők, hatósági, kivitelezési és egyéb kapcsolódó tevékenységek műszaki megalapozottságát, áttekinthetőségét és biztonságát.

Egy ilyen rendszer működtetése és folyamatos aktualizálása a szakterület valamennyi résztvevőjének alapvető mindenkori közös érdeke és feladata.

Elmondható, hogy a MAÚT által kiadott dokumentumokat a szakma valamennyi meghatározó szereplője ismeri, elismeri és használja.

Társaságunk az elmúlt években közel negyedszázados működésének meghatározó jelentőségű időszakát élte. 2014 óta a vasúti és közúti infrastruktúra kérdéseivel együttesen foglalkozó, mindkét közlekedéscélszektort műszaki szabályozási kérdéseire kiterjedő tevékenységet folytat, az elnökségben is mindkét szektor számára megfelelő képviselést biztosítva.

Tartalom

Meghívó	1
Beszámoló a társaság 2016. évi munkájáról a 2017. május 19-i közgyűlésen	1
Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat 2017	3
e-UT® Digitális Útügyi Előírástár árjegyzék	4
SZJA 1%	4
Egyéni tagdíj	4

Szakmai tevékenység

Az 1994. évi alapítás óta végzett folyamatos, elkötelezett munka látható eredményei a több mint húsz év alatt megjelent több mint 16 ezer oldalnyi utügyi műszaki szabályozási dokumentum, az áttekinthető struktúra, az általános elismertség.

A 2016. évi tevékenység súlypontjai a következők voltak:

- Tisztújító közgyűlés, amelynek eredményei alapján 2020-ig egy közel 50%-ban megújult személyi összetételű, egyúttal stabilitását, eddigi eredményeit szilárdan őrző új elnökség irányítja a MAÚT munkáját, új elnök vezetésével. Ezzel új lendületet kapott a bizottságok munkája is (az Alapszabály szerinti 13 állandó bizottság és a hozzájuk rendelt tíz albizottság összesen közel ötven ülést tartott). Nagyon lényegesnek tartjuk, hogy minden bizottság és albizottság érdemben működjön.
- Támogatás nyújtása az utügyi műszaki előírások rendszerének újraindításához, beleértve az utak létesítésének alapvető követelményeit tartalmazó „infrastruktúra jogszabály” és az utügyi műszaki előírások megalkotására és kiadására, közzétételére vonatkozó eljárási szabályokat rögzítő „eljárási jogszabály” előkészítését,
- a MAÚT vasúti szakterületen történő aktivitásának folyamatos növelése,
- az e-VASUT Digitális Vasúti Előírástár széles körű szakmai felhasználásának előkészítése,
- a MAÚT-ban aktívan dolgozó kollégák körének fiatalítása.

Míndezek mellett hangsúlyt fektettünk a korábban meglévő nemzetközi kapcsolatok erősítésére, valamint újak építésére, új irányok megtalálására is.

2013 és 2015 között a MAÚT mint kedvezményezett által megvalósított KözOP-projekt keretében elkészültek az utak létesítésének alapvető követelményeit tartalmazó „infrastruktúra jogszabály” és az utügyi műszaki előírások megalkotására és kiadására, közzétételére vonatkozó eljárási szabályokat rögzítő „eljárási jogszabály” tervezetei. Az elmúlt év végére a normatív, jogszabályi szabályozás keretei között megtörtént a közutakkal kapcsolatos – jogszabályi szabályozást nem igénylő – műszaki előírások megalkotására, kiadására, közzétételére vonatkozó eljárási szabályok

közigazgatási egyeztetése. A jogszabályok küszöbön álló megjelenésével megoldódik a hosszú idő óta húzóódó, munkánkat alapjaiban nehezítő patthelyzet. (Az utügyi szakterületen jelenleg meglévő kb. 220 hatályos utügyi műszaki szabályozási dokumentum összterjedelme mintegy 9000 oldal. Hosszú ideje egyik fő gyakorlati célkitűzésünk, hogy – a jogi peremfeltétel-rendszer megteremtését követően – egy-egy dokumentum átlagosan hét-tíz évenkénti frissítése megvalósulhasson. Az elmúlt évben csak útmutatók készülhettek, a folyamatosság és a műszaki fejlődés új eredményeinek, a szakmai kihívásoknak történő folyamatos megfelelés biztosítása érdekében.)

A vasúti szakterületen 2012–2015 között létrejött az **e-VASUT Digitális Vasúti Előírástár** induló változata, több mint 900 dokumentummal, közel 30 ezer oldal terjedelemben. A 2016. évi súlypont – a 2015. évi együttműködési megállapodás szellemében – annak az előkészítő munkának a folytatása és befejezése volt, amelyet követően lehetővé válik a rendszernek a lehető legszélesebb körben történő felhasználása, az előfizetői kör szisztematikus, fokozatos és folyamatos bővítése. A MÁV Zrt. – a kialakított szabályozási modell fő szereplője, az e-VASUT rendszer jövőbeni kiemelt felhasználója – 2016. végére befejezte a rendszer belső tesztelését.

A működést 2009 óta támogató **e-UT® Digitális Utügyi Előírástár** szerződéses partnereinek száma mostanra 130 előfizető körül stabilizálódott. Ez a gyakorlatban a szerver/konzern szintű előfizetések miatt több mint 2000 rendszeres felhasználót jelent. Az előfizetők között az állami és önkormányzati megrendelők mellett tervező, kivitelező, lebonyolító, gyártó és kutató-oktató profilú felhasználók egyaránt találhatók. A felhasználók elégedettségi indexe évek óta folyamatosan 95% körül van, amely igen jónak mondható. A keretrendszer fejlesztéséhez (új Reader 4.0 magyar változat) szükséges munkák 2016 őszén megkezdődtek.

Szakmai fórumok és társadalmi események, díjátadások

A társaság szakmai fórum jellegének biztosítása, az információk terjesztése az alapítás óta fontos célkitűzésünk. Saját lebonyolítású rendezvényeink, konferenciáink az elmúlt évben – az új előírás-

sok megjelenésének már említett akadályozottságára való tekintettel – lényegében továbbra is szüneteltek. Ugyanakkor számos visszajelzés támasztja alá, hogy az ilyen típusú alkalmakra továbbra is valós igény van, így a jövőben újra szeretnénk hasonló programokkal jelentkezni.

A szakmai fórumok és kapcsolatok potenciális helyszínékként alapított, továbbra is társaságunk kismértékű rész tulajdonában álló Makadám Mérnök Klub számos színvonalas, érdeklődést vonzó szakmai rendezvény színhelye volt.

A társaságunk által alapított és 2016-ban is adományozott szakmai díjak:

- **Milliarium Aureum** – Aranymérföldkő díj (a közúti és a vasúti közlekedés hazai színvonalának fejlesztése érdekében végzett átfogó, kiemelkedő szellemi, irányító és műszaki teljesítményt ismeri el; a díj átadására hagyományosan az év eleji MAÚT bálón kerül sor)
- **Vásárhelyi Boldizsár-díj** (a szakterület kiváló szakembereinek a társaságban, alapvető céljaink érdekében végzett munkáját ismeri el)
- **Nemesdy Ervin diplomamunka-díj** (ifjú mérnökök részére, a szakmai vérkeringésbe és a társaság munkájába való bekapcsolódás elősegítése érdekében)

Szervezeti élet

A társaság a tagok támogatásával továbbra is biztosítja a működés alapvető feltételeit.

A megújult elnökség ülései rendszerek, a választott tisztségviselők felelősségteljes munkát végeznek.

Az alapszabály meghatározta feladatok ellátásához szükséges infrastruktúra rendelkezésünkre áll. Az irodai háttértevékenységeket kis létszámú, hatékony, elkötelezett, jól képzett személyzet intézi. 2015 május óta irodánk kisebb alapterületű bérleményben működik. Mindez megfelelően szolgálja szakmai és szervezeti céljainkat, egyúttal gazdasági stabilitásunkat is biztosítva. Minőségirányítási rendszerünk ISO 9001 szabvány szerinti éves felülvizsgálata az elmúlt évben is sikeres volt.

2016-ban 75 jogi tagunk volt, ez a szám – a nem kedvező külső körülmények ellenére – megegyezik az egy évvel korábbi helyzettel. A tagok létszáma és a befizetett tagsági díjak

egyrészt a társaság elismerését jelentik számunkra, másrészt a tevékenység szakmai fontosságát is mutatják. Közel 400 egyéni tagunk közvetlenül, a jogi tagok pedig képviselőik útján vehetnek részt az előírások készítésében. Ezáltal, a társaságunk modelljének lényeges részét képező szakmai közmegegyeztetés révén biztosítható valamennyi érdekelt fél szempontjainak képviselete és megjelentetése. A szakmai munkában, a munkabizottságokban eseti felkérésre nemcsak társasági tagok, hanem külsősök is részt vesznek. Jogi és egyéni tagjaink listáit rendszeresen közzétesszük.

2016-ban is volt lehetőség arra, hogy az előző évi személyi jövedelemadó egy százalékát társaságunk megkapja.

Az előző évről felajánlott 74 ezer forintot az ifjú mérnökök, diplomások társasági munkába történő bevonására fordítjuk, a Nemesdy Ervin diplomamunka-díjon keresztül.

Folyamatos kiemelt célként fogalmazzuk meg a szakmai egyesületekkel és civil szervezetekkel való együttműködés erősítését, elsősorban a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési tagozatával és a Közlekedéstudományi Egyesület Közúti Szakosztályával, illetve Közlekedésépítési Tagozatával.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal 2013-ban, majd 2014-ben kötött stratégiai partnerségi megállapodásunk keretében 2016-ban is több alkalommal kaptunk véleményezésre különböző jogszabálytervezeteket.

Nemzetközi kapcsolataink keretében 2016-ban júniusban részt vettünk az osztrák FSV bécsi rendezvényén (Verkehrstag), továbbá szeptember végén a német FGSV kétévenként megrendezett kongresszusán (Bréma), és a szlovák útügyi társaság (SCS Slovenská Cestná Spoločnosť) október eleji Szlovák Útépítők Napján, Besztercebányán.

Nagyenyedén, a felújított Bethlen Gábor Kollégium és iskolaépület-együttesének ünnepélyes megnyitó ünnepségéhez kapcsolódva 2016. szeptember közepén a MAÚT küldöttségének részvételével két emléktábla avatására került sor: dr. Vásárhelyi Boldizsár és gróf Mikó Imre tiszteletére. (A táblák állításához társaságunk mellett az Erdélyi Magyar Műszaki Tudományos Társaság, a Közlekedéstudományi Egyesület, a Magyar Mérnöki Kamara és magyar magánszemélyek járultak hozzá.)

A közúti és vasúti közlekedési kultúra megőrzése, fejlesztése, személyes kapcsolataink ápolása részeként több alkalommal volt alkalmunk régi kedves jubiláló kollégáinkat, számos útügyi műszaki előírásunk társalkotóit köszönteni.

Az Útügyi Világszövetség Magyar Nemzeti Bizottsága (AIPCR MNB) és a MAÚT korábbi együttműködési megállapodásának fenntartása 2016-ban is biztosítani tudta egyes szakmai munkabizottságokban a magyar részvételt.

Szakmai tájékoztatás

A tagság rendszeres tájékoztatásának érdekében a tavalyi évben is öt alkalommal jelent meg a MAÚT hírlevele, ami folyamatos tájékoztatást ad társaságunk eseményeiről. Az útügyi előírások honlapunkon található teljes körű listája elsősorban tagjaink munkáját hivatott segíteni, de ez a típusú tájékoztatás egyúttal a lehető legszélesebb nyilvánosságnak is szól. Az elmúlt években már a társaság honlapja bizonyult a legfőbb kapcsolati elemnek. A közösségi média használói számára megindítottuk a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság facebook-oldalát is, amelyen a felület általános jellegéhez igazodó módon osztjuk meg új bejegyzéseinket, eseményeinket.

Gazdasági eredmények

A társaság feladatait nonprofit jelleggel, az alapszabály szerint végzi. Nagy figyelmet fordítunk a megrendelőkkel, a beszállítókkal és a vevőkkel való kapcsolattartásra. A társaság a 2016. évi gazdasági adatait lezárta. A gazdasági eredményeket a közgyűlésen az elnöki beszámoló fogja részletesen ismertetni. A bevételek kényszerű csökkenése mellett a kiadások csökkentése érdekében meghozott intézkedések eredményesek voltak, így sikerült megőrizni a társaság működőképességét, és biztosítani a további munka alapvető feltételeit.

A társaság működésének anyagi hátterét 2016-ban alapvetően a következő forrásokból biztosítottuk: a tagsági díjakból, a digitális és papírformátumú előfizetéses értékesítésből, továbbá az esetenként elnyert projektek díjaiból. A tagsági díjak és a papírformátumú értékesítések területén az elmúlt években jellemző, csökkenő tendencia folytatódott. Ezt csak részben ellensúlyozta a digitális előfizetéses értékesítés kismér-

tékű növekedése, tekintettel a központi megrendelői oldalról érkezett megrendelések minimálisra csökkenésére. A KözOP-projektek kedvezményezett feladataihoz kapcsolódó egyes költségek elszámolása révén a társaság működési költségei 2016-ban már részben sem voltak fedezhetőek.

Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat 2017

A MAÚT MAGYAR ÚT- ÉS VASÚTÜGYI Társaság Nemesdy Ervin műegyetemi professzor, az útépítési tanszék megalapítója tiszteletére idén is pályázatot hirdet.

Pályázni két kategóriában lehet:

- felsőfokú alap- és mesterképzést lezáró diplomamunkával, illetve
- szakmérnöki diplomamunkával.

A pályázati részvétel feltételei:

- Jeles minősítésű diplomamunka és a tárgyévben megszerzett, legalább jó minősítésű BSc, MSc, illetve szakmérnöki oklevél;
- A külön meghatározott tárgykörökbe sorolható, aktuális téma feldolgozása kapcsolódjon a MAÚT fő céljaihoz;
- A diplomamunkát más pályázatra is be lehet adni;
- Szakmérnöki diplomamunka esetében a gyakorlati hasznosíthatóság előnyt jelent.

A pályázatra beadandó:

- a diplomamunka vagy szakdolgozat digitális formában a tanszéki és a szakmai konzulens, valamint a tanszéki és a külső bíráló véleményével, értékelő adattal;
- az államvizsga eredményes letételét igazoló lecke-könyvi bejegyzés másolata;
- tanszékvezetői vagy konzulensi ajánlás;
- a diplomamunka mintegy egyoldalas összefoglaló szakmai kivonata. Az összefoglalónak a MAÚT Hírlevélben vagy szakmai folyóiratban való megjelenésre alkalmasnak kell lennie;
- kitöltött pályázati adatlap.

e-UT® Digitális Ütügyi Előírástár ÁRJEGYZÉK

Előfizetés típusa	Belépési díj, Ft	Megújító csomag díja, Ft (minden márciusban és szeptemberben)	Opcionális lehetőség (szövegrész kivágása)
EGYEDI ELŐFIZETÉSEK			
egy munkahelyre	290 000	50 000	+10%
kettő munkahelyre		80 000	
három munkahelyre		130 000	
négy munkahelyre	320 000	180 000	+15%
öt munkahelyre	350 000	230 000	
tíz munkahelyre	390 000	400 000	
SOKFELHASZNÁLÓS ELŐFIZETÉSEK			
szerverre	590 000	600 000	+20%
konzern szerverre	1 000 000	1 000 000	–

Megjegyzések:

Az árak az áfát nem tartalmazzák!

A MAÚT jogi tagjai a mindenkori tagsági díjuk alapján meghatározott szolgáltatási csoport szerinti díjkedvezményre jogosultak.

Az Általános Szerződési Feltételek és a Licencfeltételek minden esetben az előfizetői szerződés részét képezik.

A részletekkel kapcsolatban MAÚT e-UT® rendszer ügyfélszolgálatunk (a +36-30-201 1059 telefonon vagy az office@maut.hu e-mail címen) készséggel áll rendelkezésre.

(folytatás a 3. oldalról)

A pályázat bírálata:

- A diplomamunkákat a pályázatra 2017. október 3-ig lehet benyújtani.
- A pályázat eredményének kihirdetése várhatóan 2017. november 23-án, Nemesdy Ervin születésnapján történik.
- A díjkiosztásra és a kimagasló pályázatok ismertetésére a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság elnöksége által meghatározott formában kerül sor.
- A MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság a pályázatok tartalmához igazodó bíráló bizottságot jelöl ki, amely három-három díjat adhat ki. Nem megfelelő színvonalú diplomamunkák esetén nem kötelező valamennyi díj kiadása. A bíráló bizottság a pályázatok számának és minőségének függvényében dönthet.

A pályázatra folyamatosan lehet jelentkezni a MAÚT titkárságán.

A pályázati lapot a MAÚT honlapjáról lehet letölteni vagy a titkárságon igényelni:

www.maut.hu,
tel.:+36 1 315 0322,
office@maut.hu

Szja 1%

TÁRSASÁGUNK AZ IDEI ÉVBEN is kiemelt köszönetet mond mindazoknak, akik a 2015. évi személyi jövedelemadó bevalásakor a MAÚT javára rendelkeztek.

A támogatást a korábbi évekhez hasonlóan idén is a dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat fiatal mérnökeinek díjazásaira használjuk fel.

Kérjük tagjainkat, hogy a jövőben lehetőségeikhez mérten járuljanak hozzá a fiatalok szakmai munkájának elismeréséhez!

A MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság adószáma: 18062771-2-41

Egyéni tagdíj

A 2017. ÉVI TAGDÍJ VÁLTOZATLANUL 1000 forint (nyugdíjasoknak díjmentes). Kedves Tagtársunk, kérjük, hogy amennyiben még nem fizette be, utalja át a tagdíjat a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság bankszámlájára (11668008-08140800-68000001) vagy a társaság irodájában személyesen befizetni szíveskedjen! A könnyebb elérhetőség érdekében – amennyiben még nem tették meg – ismételten kérjük tagjainkat e-mail-címük megadására is!

Köszönettel: Titkárság

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, Gibiczerné Bella Ildikó, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, Monostori Szűcs Anita, Nyiri Szabolcs, dr. Petőcz Mária, Rétháti András