

H í r l e v é l

119. szám

Budapest, 2017. július

Tisztelt Kolléganők és Kollégák!

Az elmúlt időszakban társaságunk életében a legjelentősebb esemény éves közgyűlésünk volt, amelyről hírlevelünkben részletesebben is beszámolunk.

A három évvel ezelőtt a vasútszakmai résszel is kibővült MAÚT továbbra is meghatározó módon szolgálja alapvető feladatát: a közúti és vasúti infrastruktúra tervezéséhez, építéséhez és fenntartásához kapcsolódó műszaki feladatok egyértelmű, a lehető legteljesebb konszenzussal kialakított szabályozási dokumentumrendszere naprakész, korszerű, rendszerszintű üzemeltetését és folyamatos frissítését, megőrizve a széleskörű szakmai együttműködést.

Közgyűlésünkön mind a vasúti, mind a közúti területen új alelnökök választására került sor, és a társaság elnöksége kibővült a települési utakkal foglalkozó bizottság újonnan megválasztott vezetőjével.

Az útiügyi műszaki szabályozási rendszer alapos, minden szempontra kiterjedő, jogszabályi szintű felülvizsgálatának eredményeként az elmúlt hónapban megjelent az útiügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról szóló 16/2017. (V. 25.) NFM-rendelet, amely az Útiügyi Műszaki Szabályozási Bizottságról szóló 1183/2017. (IV. 10.) kormányhatározattal együtt megteremtette a rendszer szisztematikus megújításának effektív kereteit. A bizottság 2017. június 1-jén megtartotta alakuló ülését.

A MÁV és a MAÚT között előkészítésre került az új együttműködési megállapodás, amely lehetővé teszi az e-VASUT rendszer szakmai felhasználók számára történő biztosítását, a 2009 óta üzemelő e-UT Digitális Előírástárral azonos alapú rendszerben.

Úgy érezzük, hogy társaságunk több mint két évtizedes folyamatos fennállása, tagjaink, szakembergárdánk munkájának elismertsége, a létrehozott szabályozási dokumentumok rendszeres használata, alkalmazása továbbra is meggyőzően igazolja: az út- és vasúti infrastruktúra műszaki szabályozási rendszerének szakmai-társadalmi szervezeti keretek közötti közös fejlesztése, működtetése a szakma minden résztvevője számára hasznos, a szakszerű, átlátható, nyomon követhető tervezési, építési, üzemeltetési és fenntartási tevékenységek megkerülhetetlen hátterét képezi. Erre a közösen működtetett erőforrásra érdemes továbbra is közösen támaszkodnunk.

A mindkét működési területünkön történő sikeres előrehaladáshoz továbbra is számítunk tagságunk aktív és elkötelezett részvételére!

Minden kedves tagtársunknak további sikeres, eredményes munkát, a nyári szabadságok idejére pedig kellemes pihenést és feltöltődést kíván

a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság elnöksége és irodavezetése

K ö z g y ű l é s

AZ ALÁBBIKBAN A MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság 2017. május 19-én, a Főmterv Zrt. földszinti tárgyalójában tartott éves közgyűlésén elhangzottakat és az elfogadott határozatokat közöljük kivonatosan.

Nyiri Szabolcs, a MAÚT elnöke köszöntötte a megjelenteket. Sajnálattal állapította meg, hogy a 9.00 órára összehívott közgyűlésen megjelent tagok száma 48 fő, amely nem éri el a tagok számának kétharmadát, így a közgyűlés nem határozatképes, és bejelentette, hogy a hagyományosan a közgyűlésen átadandó díjak és a programban előzetesen meghirdetett szakmai előadások után – a közgyűlési meghívóban jelzettek szerint, ugyanezen helyszínen, később – kerül sor a megismételt közgyűlés megtartására.

Nyiri Szabolcs elmondta, hogy a kurtórium javaslata alapján a Vásárhelyi Boldizsár-díjat Szerencsi Gábor és dr. Zsákai Tibor veheti át.

A szakmai program keretében ezt követően a 2002 óta meghirdetett Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat díjátadása következett, majd négy díjazott – Eller Balázs, Szücs Gergely, Takács Zalán Ákos és Rosta Szabolcs – ismertette pályamunkáját.

Nyiri Szabolcs elnök 10.45-kor megnyitja a megismételt közgyűlést, előadja, hogy a megismételt közgyűlés az eredeti napirendi pontokban a megjelentek számától függetlenül határozatképes, és javasolja a közgyűlés levezető elnökének dr. Bumberák Józsefet.

A közgyűlés nyílt szavazással, egyhangúlag elfogadta a javaslatot.

(Érvényesen leadott szavazatok száma: 60, a határozat mellett leadott szavazatok száma: 60, a határozat ellen leadott szavazatok száma: 0, a tartózkodó szavazatok száma: 0)

Tartalom

Közgyűlés	1
Vásárhelyi Boldizsár-díj	3
Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat 2017	3
MAÚT-előadás az EPTS kongresszusán	4
Útiügyi fogalomtár	4
MAÚT Facebook-oldal	4
Új tervezési útmutató	4

dók száma: 0, a szavazásban részt nem vett, jelenlévő tagok száma: 0.)

Dr. Bumberák József: javasolja jegyzőkönyvvezetőnek *dr. Csorja Zsuzsannát*, a jegyzőkönyv hitelesítőinek *Both Tamást* és *Fodor Istvánt*, szavazatszám-lálóknak *Holnapy Lászlót*, *Barna Zsoltot* és *dr. Horvát Ferencet*. A közgyűlés nyílt szavazással egyhangúlag elfogadta a javaslatot.

(Érvényesen leadott szavazatok száma: 60, a határozat mellett leadott szavazatok száma: 60, a határozat ellen leadott szavazatok száma: 0, a tartózkodók száma: 0, a szavazásban részt nem vett, jelenlévő tagok száma: 0.)

Dr. Bumberák József: javasolja a közgyűlésnek az – előzetesen a meghívóban meghirdetett – napirendi pontok elfogadását. A közgyűlés nyílt szavazással egyhangúlag akként határozott, hogy a napirendi pontokat a meghívóban megjelölt tartalommal változtatás nélkül elfogadják.

(Érvényesen leadott szavazatok száma: 60, a határozat mellett leadott szavazatok száma: 60, a határozat ellen leadott szavazatok száma: 0, a tartózkodók száma: 0, a szavazásban részt nem vett, jelenlévő tagok száma: 0.)

A közgyűlés bevezető előadását *Thoroczkay Zsolt*, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium főosztályvezetője tartotta *Szakmapolitikai szabályozások az útiügyi szabályozások területén az európai szabványtól a szerződéses feltételekig* címmel.

Mindezeket követően a közgyűlés rátér a további napirendi pontok érdemi megtárgyalására:

Beszámoló a 2016. évről

A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött elnökségi beszámolóhoz a MAÚT szakmai munkájáról és a 2016. évi gazdálkodásról.

Nyiri Szabolcs megköszöni *Thoroczkay Zsolt*nak a kritikus szavakat, bejelenti, hogy az eddig folyamatosan kialakult útiügyi szabályozási rendszert újra kell indítani, melyhez állami szerepvállalás is szükséges.

A tagságnak előzetesen megküldött részletes szakmai beszámolót kiegészíti a MAÚT albizottságainak munkáját bemutató rövid összefoglaló jelentésekkel.

2014 óta Út- és Vasúti Társaságként működik a MAÚT. Sikerült kialakítani a vasúti szabályozás (e-VASUT)

rendszerét. A rendszer tesztelése a MÁV-nál befejeződött.

Minisztériumi elfogadás előtt van a TEN-T hálózat műszaki szabályozására vonatkozó négy jogszabály tervezet.

Ismertette a 2017-re tervezett jogszabály-előkészítési feladatokat.

Készül az e-VASUT rendszer fejlesztése, és várható a vízügygel kapcsolatos előírások hasonló rendszerbe szervezése is.

A 2016-os év eseményei között megemlítette a sikeres nemzetközi szakmai rendezvényeket, a MAÚT Facebook oldalának kifejlesztését és működtetését, a Wikipédián való megjelenését is.

Nagy fontosságot tulajdonít a szakma nagy öregjei jelentős évforduló alkalmával történő ünnepélyes köszöntésének, példamutató életútjuk bemutatásának.

2017-re a feladatok újradefiniálása szükséges. Ezzel kapcsolatos a települési utakkal foglalkozó új bizottság létrehozása is. Az Útépítési Akadémia előadássorozat folytatását is tervezi a MAÚT.

2016. évi gazdálkodás

Rétháti András irodavezető a 2016. évi gazdálkodással kapcsolatosan ismertette a társaság bevételeit és kiadásait, elkülönítetten a KözOP-bevételek visszahatárolását. A kiadások és bevételek részletezését, a tagdíjakból, kiadványokból és a megbízási munkákból származó értékeket összehasonlító táblázatok tették szemléletessé a jelenlévők számára.

Számvizsgáló bizottság beszámolója

Dr. Bumberák József felkéri *Holnapy Lászlót*, a Számvizsgáló bizottság tagját a Számvizsgáló bizottság jelentésének ismertetésére. *Holnapy László* előterjeszti a Számvizsgáló bizottság május 18-án elkészített, egyeztetett jelentését. Elmondta, hogy a Számvizsgáló bizottság folyamatosan figyelemmel kísérte a MAÚT pénzügyi működését, megállapította, hogy a társaság bevétele – a KözOP-projektek hiányában – kismértékben csökkent, megkezdődhet a tartalékok felélése.

A bizottság a gazdálkodást rendben lévőnek találta. Javasolja a közgyűlésnek a beszámolóban szereplő adatok elfogadását, mert azok a 2016. évi tényeknek megfelelnek.

Javasolja a 2016. évi mérleg elfogadását.

A 2017. évi költségvetés tervezete

Rétháti András irodavezető: a 2017. évi gazdálkodással kapcsolatosan ismertette a társaság várható bevételeit és kiadásait. A szakmai átszervezések (a Nemzeti Közlekedési Hatóság és a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ megszűnése) miatt jelentősen csökken a várható jogi tagdíjak összege.

A 2017. év költségvetés tervezetével kapcsolatban elmondta, hogy a várható bevételek és kiadások is szerényebb mértékűek, mint a 2016 évié. A társaság mintegy 226 millió Ft bevétellel és ugyanannyi kiadással számolva, nullszaldós költségvetést tervez.

Dr. Bumberák József levezető elnök az elhangzottakat vitára bocsátja a közgyűlésnek. Észrevétel, javaslat, kiegészítés az elhangzottakhoz nem történt. Az alapszabály szerint nyílt szavazásra tette fel a kérdést, majd megállapította, hogy a közgyűlés elfogadta a következő határozatokat.

1./2017. sz. H a t á r o z a t

A MAÚT közgyűlése az elnöki beszámolót, a Számvizsgáló bizottság beszámolóját, a 2016. évi éves beszámolót, a közhasznúsági mellékletet – a határozat melléklete szerinti tartalommal – elfogadta.

(Érvényesen leadott szavazatok száma: 60, a határozat mellett leadott szavazatok száma: 59, a határozat ellen leadott szavazatok száma: 0, a tartózkodók száma: 1, a szavazásban részt nem vett, jelenlévő tagok száma: 0.)

2./2017. sz. H a t á r o z a t

A MAÚT közgyűlése a társaság 2017. évi költségvetését – a határozat melléklete szerinti tartalommal – elfogadta.

(Érvényesen leadott szavazatok száma: 60, a határozat mellett leadott szavazatok száma: 59, a határozat ellen leadott szavazatok száma: 0, a tartózkodók száma: 1, a szavazásban részt nem vett, jelenlévő tagok száma: 0.)

Alapszabály-módosítás elfogadása

Rétháti András irodavezető elmondja, hogy a társaság alapszabályának módosítása a bizottságok számának megváltozása miatt szükséges, és részletesen ismerteti az alapszabály-módosítás tervezetét.

Dr. Bumberák József: megállapította, hogy az alapszabály-módosításhoz nincs hozzászólás.

Az alapszabály szerint nyílt szavazásra tette fel az alapszabály módosítására irányuló javaslatot, majd megállapította, hogy a közgyűlés egyhangúlag elfogadta a következő határozatot.

3./2017. sz. H a t á r o z a t

A tagok egyhangúlag úgy határoztak, hogy a társaság alapszabálya 15. § (1) pontjának közúti bizottságokra vonatkozó felsorolását kiegészítik, és annak 2017. 05. 20. napjától hatályos szövegét az alábbiak szerint állapítják meg:

Közúti bizottságok:

- Tervezési bizottság
- Építési bizottság
- Üzemeltetési-fenntartási bizottság
- Közúti műtárgyak bizottság
- Forgalm szabályozási és közlekedésbiztonsági bizottság
- **Települési utak bizottság**

(Érvényesen leadott szavazatok száma: 60, a határozat mellett leadott szavazatok száma: 60, a határozat ellen leadott szavazatok száma: 0, a tartózkodók száma: 0, a szavazásban részt nem vett, jelenlévő tagok száma: 0.)

Új tisztségviselők megválasztása

Dr. Bumberák József levezető elnök átadja a szót *Tokaji Róbert* vasúti alelnöknek. Tokaji Róbert bejelenti, hogy lemond vasúti alelnöki tisztségéről, tekintettel arra, hogy a közelmúltban megszűnt a munkaviszonya a MÁV Zrt.-nél. Dr. Bumberák József levezető elnök előadja, hogy Kovács Attila közúti alelnök írásban beadta lemondását a közúti alelnöki tisztségről. Dr. Bumberák József ismerteti a különböző pozíciókra javasolt jelöltek rövid önéletrajzukkal együtt, az alábbiak szerint:

- Közúti alelnök: *Lehel Zoltán*
- Vasúti alelnök: *Veszprémi László*
- Közúti bizottságok:
 - Települési utak bizottság: *Németh Mónika*
 - Üzemeltetési-fenntartási bizottság: *Szabados Szabolcs*

Dr. Bumberák József levezető elnök megkérdezi a közgyűlést, hogy az ismertett jelölteken kívül más jelöltek kíván-e a szavazólapra felvenni. A közgyűlés más jelöltek állítani nem kívánt. Dr. Bumberák József levezető elnök ismerteti a titkos szavazás menetét. Felkéri az adminisztrációt a szavazólapok elkészítésére, kiosztására, majd az urnás szavazás lebonyolítására. A szavazatszámolás idejére szünetet rendel el.

Holnapi László, a szavazatszámoló bizottság elnöke ismerteti a szavazás eredményét, megállapítja, hogy a titkos szavazás kezdetekor 52 tag volt jelen, ennyi tag vett át szavazólapot. A szavazáson minden jelen lévő tag részt vett, az egyes jelöltek támogató, ellenző szavazatok, továbbá a tartózkodók száma a határozatban a jelöltek neve mellett került feltüntetésre.

A jelenlévő 52 fő meghozta a következő határozatot:

4./2017. sz. H a t á r o z a t

A MAÚT közgyűlése közúti alelnöknek: Lehel Zoltánt 51 igen, 1 nem; vasúti alelnöknek: Veszprémi Lászlót 50 igen, valamint az alábbi bizottságok vezetőit: Települési utak bizottság: Németh Mónikát 52 igen, Üzemeltetési-fenntartási bizottság: Szabados Szabolcsot 52 igen szavazattal 2017. június 1-jétől 2020. május 31-ig tartó időtartamra megválasztotta.

Zárszó

Az új alelnökök és bizottságvezetők megköszönték a bizalmat és néhány mondatban ismertették távlati terveiket.

Mayer András, a MAÚT elnökhelyettese megköszönte a tagok eddigi tevékenységét, a közgyűlésen résztvevők aktivitását. Reméli, hogy a MAÚT-nak a hosszú múltja után hosszú jövője is lesz, mert ez az európai út. Ehhez kéri a továbbiakban is a tagság támogatását.

A levezető elnök megköszöni az aktív részvételt, bezárja a közgyűlést, és a résztvevőket a szokásos állófogadásra a Makadám Klubba tisztelettel meghívja.

V á s á r h e l y i B o l d i z s á r - d í j

A MAÚT 2017. MÁJUS 19-i közgyűlésén Nyiri Szabolcs elnök ismertette az elnökség javaslata alapján hozott döntést. A Vásárhelyi Boldizsár-díjat azok kaphatják, akik szakmai munkájuk során kiemelten sokat tettek a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság céljainak megvalósítása érdekében. Az elnökség 2017-ben két díjat ítelt oda: a közúti szakterületen **Szerencsi Gábor**, a vasútépítési területen dolgozók közül **dr. Zsákai Tibor** kapta meg az elismerést.

Szerencsi Gábor

okleveles építőmérnök, útépítési, fenntartási és üzemeltetési szakmérnök

a MAÚT műszaki szabályozási tevékenységében és a működési feltételrendszer megújításában végzett kiemelkedő szervező, továbbá a szakmai innovációs tevékenység megerősítése érdekében kifejtett áldozatos munkájáért;

dr. Zsákai Tibor

közlekedéscépző mérnök, szakmérnök,
a műszaki tudomány doktora, PhD,
a MÁV nyugalmazott
pályavasúti főigazgatója

a vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása, a vasúti előírások átvizsgálása, rendszerbe foglalása, továbbá a MAÚT e-VASUT Digitális Vasúti Előírásár kialakítása érdekében végzett magas színvonalú szakmai tevékenységéért kapta meg a díjat.

A díjazottaknak ezúton is gratulálunk!

N e m e s d y E r v i n diplomamunka-pályázat 2017

A MAÚT MAGYAR ÚT- ÉS VASÚTÜGYI TÁRSASÁG Dr. Nemesdy Ervin műegyetemi professzor, az útépítési tanszék megalapítója tiszteletére idén is pályázatot hirdet.

Pályázni két kategóriában lehet:

- felsőfokú alap- és mesterképzést lezáró diplomamunkával, illetve
- szakmérnöki diplomamunkával.

A pályázati részvétel feltételei:

- Jeles minősítésű diplomamunka és a tárgyévben megszerzett, legalább jó minősítésű BSc, MSc, illetve szakmérnöki oklevél;
- A külön meghatározott tárgykörökbe sorolható, aktuális téma feldolgozása kapcsolódjon a MAÚT fő céljaihoz;
- A diplomamunkát más pályázatra is be lehet adni;
- Szakmérnöki diplomamunka esetében a gyakorlati hasznosíthatóság előnyt jelent.

A pályázatra beadandó:

- a diplomamunka vagy szakdolgozat digitális formában a tanszéki és a szakmai konzulens, valamint a tanszéki és a külső bíráló véleményével, értékelő adattal;
- az államvizsga eredményes letételét igazoló leckeönyvi bejegyzés másolata;
- tanszékvezetői vagy konzulensi ajánlás;

- a diplomamunka mintegy egyoldalas összefoglaló szakmai kivonata. Az összefoglalónak a MAÚT Hírlevélben vagy szakmai folyóiratban való megjelenésre alkalmasnak kell lennie;
- kitöltött pályázati adatlap.

A pályázat bírálata:

- A diplomamunkákat a pályázatra 2017. október 3-ig lehet benyújtani.
- A pályázat eredményének kihirdetése várhatóan 2017. november 23-án, Dr. Nemesdy Ervin születésnapján történik.
- A díjkiosztásra és a kimagasló pályázatok ismertetésére a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság elnöksége által meghatározott formában kerül sor.
- A MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság a pályázatok tartalmához igazodó bíráló bizottságot jelöl ki, amely három-három díjat adhat ki. Nem megfelelő színvonalú diplomamunkák esetén nem kötelező valamennyi díj kiadása. A bíráló bizottság a pályázatok számának és minőségének függvényében dönthet.

A pályázatra folyamatosan lehet jelentkezni a MAÚT titkárságán.

A pályázati lapot a MAÚT honlapjáról lehet letölteni vagy a titkárságon igényelni. (www.maut.hu, tel.:+36 1 315 0322, office@maut.hu)

MAÚT-előadás az EPTS kongresszusán

AZ EUROPEAN PLATFORM OF TRANSPORT SCIENCES (EPTS) 2017. június 8–9-én Budapesten, a X. Budapesti Nemzetközi Útügyi Konferenciával együtt tartotta kongresszusát. A szekcióprogramok között összefoglaló ismertető előadás hangzott el társaságunk tevékenységéről (Nyíri Szabolcs – Rétháti András: A közúti infrastruktúra műszaki szabályozási rendszerének szerepe és korrelációja a minőséggel és az életciklus költségekkel). Az angol nyelvű előadás diái honlapunkon (http://www.maut.hu/MAUTDATA/tartalomtar/egyeb/EPTS_MAUT.pdf) is megtalálhatóak, a magyar változatot a kongresszusi kiadvány tartalmazza.

Útügyi fogalomtár

TÁRSASÁGUNK KÖZREADTA az Útügyi fogalomtár kéziratának első változatát az *e-UT Digitális Útügyi Előírástár* előfizetői számára.

A fogalomtár tartalmazza:

- az útügyi műszaki szabályzatokban, útügyi műszaki előírásokban és tervezési útmutatókban szereplő fogalommeghatározásokat abc-sorrendben, minden egyes fogalomnál a dokumentum e-UT-számának és kiadási dátumának feltüntetésével,
- Útügyi szakkifejezések szótára, magyar–angol–francia. AIPCR. KHVM–ÁKMI, Budapest, 2001. kiadványban megjelent fogalmakat, és
- az Útpályaszerkezeti fogalmak gyűjteménye. Közúti Közlekedési Füzetek 6. KHVM, Budapest, 1994. szakkifejezéseit.

A MAÚT tovább dolgozik a témakörök szerinti csoportosítással, a fogalmak tisztázásával, az átfedések, ismétlések, rokon kifejezések egyszerűsítésével.

MAÚT Facebook oldal

A közösségi média használói számára megindítottuk a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság Facebook oldalát, amelyen a felület általános jellegéhez igazodó módon osztjuk meg új bejegyzéseinket, eseményeinket.

Az oldal címe:

<https://www.facebook.com/maut1994/>

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, Gibiczerné Bella Ildikó, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, Monostori Szűcs Anita, Nyíri Szabolcs, dr. Petőcz Mária, Rétháti András

Új tervezési útmutató

TELEPÜLÉSI UTAK PÁLYASZERKEZETÉNEK felújítása (e-UT 06.03.17; 34. tervezési útmutató)

Az útmutató a településhatárokon belüli utakra vonatkozik; azok felújításának méretezéséhez lehetséges, új módszert ismertet. A bemutatott eljárás a gyakorlatba való bevezetés stádiumában van.

Az útmutató megjelentetésének alapvető indokát az szolgáltatja, hogy a települések közlekedési jellemzői:

- a forgalom résztvevőinek változatosága (gépjármű, esetleges kötöttpályás közforgalmú járművek, kerékpárosok, gyalogosok stb.),
- a beépítettség különböző formái, valamint
- az útkörnyezet kialakítása a külsőségi szakaszokon folyó forgalom jellemzőitől túlságosan sok területen:

- geometriai kötöttségek,
- jellemző pályaszerkezeti rétegerend,
- járműsebesség,
- közművek,
- parkolási igény,
- csomópontok miatti gyakori fékezés és gyorsítási igény,
- közösségi közlekedés

térnek el ahhoz, hogy az útpályaszerkezetek felújításának kérdését az „általános közúti” előírás részeként lehessen szabályozni.

Várható megjelenés: 2017. július 15.

1024 Budapest, Retek u. 21–27. B. I/3.

✉ **1525 Budapest, Pf. 177.**

☎ **: (1) 315 0322**

Telefax: (1) 316 1077

E-mail: office@maut.hu

www.maut.hu