

H í r l e v é l



120. szám

Budapest, 2017. december



Tisztelt Kolléganők és Kollégák!

Társaságunk az idei esztendőben is számos jelentős, meghatározó eseményre, történésre tekinthet vissza.

Ezek közül mindenképpen kiemelt helyen kell megemlíteni az e-VASUT® Digitális Vasúti Előírás Előírástár előfizetéses, külső felhasználók részére történő szolgáltatásának október végi indulását (amelynek előkészítéseként a MÁV és a MAÚT az idei év júliusában immár harmadik együttműködési megállapodását hozta tető alá).

Ehhez hasonló jelentőségű tény, hogy az úti műszaki szabályozási rendszer alapos felülvizsgálatának eredményeként májusban megjelent az úti műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról szóló 16/2017. (V. 25.) NFM-rendelet, amely az Úti Műszaki Szabályozási Bizottságról szóló áprilisi 1183/2017. (IV. 10.) kormányhatározattal együtt megteremtette a rendszer szisztematikus megújításának effektív kereteit. Az Úti Műszaki Szabályozási Bizottság rendszeres üléseivel kapcsolódóan társaságunk a bizottság megalakulása óta folyamatos szakértői támogatást is nyújt.

Összességében a három évvel ezelőtti a vasúti szakmai résszel is kibővült MAÚT továbbra is meghatározó módon szolgálja alapvető feladatát: a közúti és vasúti

infrastruktúra tervezéséhez, építéséhez és fenntartásához kapcsolódó feladatok műszaki szabályozási dokumentumainak naprakész, korszerű, rendszerszintű üzemeltetését, és folyamatos frissítését.

A létrehozott szabályozási dokumentumok széleskörű elismertsége és rendszeres alkalmazása továbbra is meggyőzően igazolja: az út- és vasúti infrastruktúra műszaki szabályozási rendszerének szakmai-társadalmi szervezeti keretek közötti közös fejlesztése, működtetése a szakma minden résztvevője számára hasznos és a tervezési, építési, üzemeltetési és fenntartási tevékenységek megkerülhetetlen háttérét képezi. Erre a közösen működtetett erőforrásra érdemes tehát továbbra is közösen támaszkodnunk.

Az ünnepeket és a megérdemelt pihenést követően a jövő év elejének első számunkra jelentős szakmai-társadalmi eseménye a 22. MAÚT Bál lesz, ahol – a farsangi időszakhoz illő módon – a kikapcsolódás és szórakozás játssza majd a főszerepet. Szokás szerint hívjuk és várjuk tagjainkat: töltsenek együtt, oldott hangulatban egy kellemes estét!

Békés, boldog karácsonyi ünnepeket és sikeres új esztendőt kíván

a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság elnöksége és irodavezetése

e-VASUT® Digitális Vasúti Előírástár

TÁRSASÁGUNK AZ ELMÚLT HETEKBEN AZ e-UT® Digitális Úti Előírástár 2009. évi indításával összemérhető, talán azt is meghaladó mérföldkőhöz érkezett: a MÁV és a MAÚT, valamint a GySEV együttműködésével végzett fejlesztés eredményeképpen **megkezdődött a MAÚT e-VASUT® Digitális Vasúti Előírástár szolgáltatásának előfizetéses formában történő üzemeltetése.**

A dokumentumtár fő fejezetei:

- 01 Általános témakör
- 02 Pálya
- 03 Erősáram
- 04 Pálya menti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer
- 05 Fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer
- 06 Forgalomüzemeltetés és -irányítás
- 07 Telematikai alkalmazások
- 08 Járművek

A digitális előírástár 266 szakmai szabványt, 124 műszaki előírást és 503 utasítást tartalmaz, a terjedelem mintegy huszonegyezer oldalnyi. A dokumentumok az új számozás szerint hat karakterből, háromszor két számból állnak, de a hagyományos jelzések is használhatók.

Az új dokumentumtár az e-UT®-rendszerrel is alkalmazott szolgáltatásokat nyújtja, előfizetési lehetőséget, illetve elektronikus úton való megrendelést kínálva.

Néhány kiemelt előny:

- online frissítés: a dokumentumok minden időpontban az éppen aktuális, hatályos változatban érhetők el,
- keresés: a munkát megkönnyíti, hogy a címekben, a tartalomjegyzékben és a teljes szövegben is működik a kereső funkció,

Tartalom

e-VASUT® Digitális Vasúti Előírástár	1
2018. évi MAÚT Bál	2
Milliarium Aureum – Arany mérföldkő	2
MAÚT Reader 4.0	2
Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat 2017	2
Előkészületben	3
Nemzetközi kapcsolatok	4
Hírek osztrák partnerszervezetünk (FSV) életéből	4
Szja 1%	4
e-VASUT® árjegyzék	4

- tájékoztatás: az előfizetők havonta e-hírlevélben kapnak tájékoztatást a változásokról,
- időgép: egy múltbeli időpontban az akkor érvényes dokumentumállomány tanulmányozható, visszamenőleg 2014 októberéig.

Az előfizetési rendszer rugalmas, az e-UT®-rendszerhez hasonlóan megfelelő választási lehetőséget adva a kisebb és nagyobb igényekkel jelentkező felhasználók számára. Köthető szerződés egy vagy több munkahelyre, kisebb cégek szerverére, illetve a nagy szervezetek, konszernek szervereire. A belépéskor belépési díjat kell fizetni, később a megújító készletek díjai félévente esedékesek.

Az előfizetési részleteket és a kapcsolódó kedvezményeket a honlapunkon található aktuális árjegyzék tartalmazza.

Kérjük, hogy továbbra is figyeljék honlapunkat, és tájékoztassák kollégáikat, üzleti és szakmai partnereiket is az új szolgáltatásról!

Kérdéseikkel, észrevételeikkel forduljanak társaságunkhoz az office@maut.hu e-mail címen!

2018. évi MAÚT Bál

A MAÚT MAGYAR ÚT- ÉS VASÚTÜGYI TÁRSASÁG 2018-ban is megrendezi a részleteiben megújuló, de régi patináját továbbra is őrző, immár 22. MAÚT Bált, amelyet ezúton is ajánlunk tagtársaink szíves figyelmébe.

**Időpont: 2018. február 3. (szombat)
19.30–2.00**

**Helyszín: Kempinski Hotel Corvinus,
Regina Bálterem**

A rendezvény kiválasztott helyszíne modern, elegáns és dekoratív környezetben, jól megközelíthető helyen, a város szívében található. A bálterem és környezete minden igényt biztosít egy kellemes estéhez, a kikapcsolódás és szórakozás mellett természetes módon biztosítva a személyes és szakmai kapcsolatteremtés és -építés lehetőségeit is.

Szeretettel várjuk tagjainkat és törzsvendégeinket!

További információ:

Makadám Mérnök Klub

1024 Budapest, Lövház u. 37.

Tel.: +36 1 336 0228,

Fax: +36 1 336 0229

email: makadam@makadamklub.hu

Milliarium Aureum – Arany mérföldkő

2018-BAN IS ÁTADÁSRA KERÜL A Milliarium Aureum – Arany mérföldkő szakmai díj.

A MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság az ókori Római Birodalom hagyományait tisztelve, az európai utakat és vasutakat építetők és építők tapasztalatait továbbfejlesztve kíván emléket állítani a szakmai mérföldkövet jelentő tevékenységnek. Társaságunk a magyar közúti és vasúti ügyek teljes területén felmerülő és az európai egyetemes rendszerbe illeszkedő hazai részfeladatok harmonizálását, kidolgozását alapvető feladatnak tekinti.

Az Arany mérföldkő szakmai díj a szárazföldi közlekedési hálózatok, a közúti és a vasúti közlekedés hazai színvonalának fejlesztésében, az európai gyakorlat-hoz igazításában, ezzel a magyar szakmai teljesítmények regionális, európai és egyetemes, társadalmi közegbe történő integrálásában végzett kiemelkedő szellemi, irányító és műszaki teljesítmény ismeri el.

A társaság tagjai a díjazottakra javaslatot tehetnek. Az erre vonatkozó javaslatot 2017. december 30-ig, rövid indoklással együtt várjuk az office@maut.hu e-mail címre.

MAÚT Reader 4.0

ÖRÖMMEL ÉRTESÍTJÜK TAGJAINKAT, hogy közel kétéves közös osztrák–magyar fejlesztési munka eredményeként – az e-VASUT®-rendszer indításával szinte párhuzamosan – elkészült a digitális előírástárhoz használt informatikai keretrendszer új magyar nyelvű, ún. Reader 4.0 verziója. A kezelőrendszer külsőre is látványosan megújult, és jó néhány új kényelmi funkcióval rendelkezik.

A keretrendszer az elkövetkező időben lép üzembe a MAÚT digitális előírástárainak (e-UT®, e-VASUT®) előfizetői számára. Az átállással kapcsolatos tennivalókról minden előfizető külön értesítést kap.



Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat 2017.

A PÁLYÁZATRA IDÉN KIEMELKEDŐEN SOK, 25 pályamunka érkezett, ami az átlagos érdeklődés kétszerese.

A pályázat bíráló bizottsága – dr. Csorja Zsuzsanna, dr. Kisgyörgy Lajos, dr. Macsinka Klára, dr. Scharle Péter; dr. Schwáb János és dr. Zsákai Tibor – a társaság elnökségének jóváhagyásával a következő döntést hozta.

Első díjban részesül (rangsorolás nélkül)

Balázs Dorottya (BME)

Konzulensek: dr. Bocz Péter,

Vinkó Ákos, Ágh Csaba

A vasúti pálya megengedhető igénybevételeinek összehasonlító vizsgálata egyidejű vágánygeometriai és járműdinamikai mérések alapján

Horváth János (SZE)

Konzulensek: dr. Major Zoltán,

Horváth Róbert

Sínkopások és Head Check hibák elemzése a Budapest–Hegyeshalom vasútvonalon sínminőségek és irányviszonyok függvényében

Kelemen Erzsébet Réka (SZE)

Konzulensek: dr. Koch Róbert,

Csapláros János

A klímaváltozás okán kialakuló extrém intenzitású nyári csapadék károkozó hatásai az útburkolatokra és azok környezetére

Második díjban részesül (rangsorolás nélkül)

Dávid Ákos Levente (SZE)

Konzulensek: Hegyi Pál, Pusztai Gábor
Burkolati jelek automatikus minősítése lézer pontfelhő alapján

Jóna Zoltán (SZIE)

Konzulensek: dr. Macsinka Klára,

Kovács Ferenc

Szolnok, Szántó körút átépítésének tanulmányterve

Rajcsányi Ferenc (SZE)

Konzulensek: dr. Füleki Péter,

dr. Vinczéné Görgényi Ágnes

VALORCOL technológia magyarországi alkalmazhatóságának vizsgálata

Rédling Péter (BME)

Konzulensek: Vinkó Ákos, Simon György

Az egykori Józsefvárosi pályaudvar területén létesítendő új közúti vasúti járműtelep engedélyezési terve

**Tárgyjutalomban részesül
(rangsorolás nélkül)**

Hancz Gergő (SZIE)

Konzulensek: *dr. Macsinka Klára, Szah Tibor*

Zalaegerszeg belváros parkolási rendszerének felülvizsgálata

Kiss Mónika (BME)

Konzulensek: *dr. Liegner Nándor, Felföldi Károly*

A vasúti műanyagalkalmazási területei, üzemeltetési tapasztalatai

Nádasi Réka (BME)

Konzulensek: *dr. Tóth Csaba, dr. Romain Balieu*

Life Cycle Assessment Development for Electrified Roads („Villamosított” utak életciklus-elemzése)

Emléklapot kap (rangsorolás nélkül)

Bakó Mária Judit (BME)

Konzulensek: *dr. Hunyadi Dóra, Pásztor Zoltán*

Téli üzemeltetés Japánban egy kiválasztott technológiai eljárás hazai adaptációjával

Boda Gabriella (SZE)

Konzulensek: *dr. Koren Csaba, Juhász Mattias, Laczó András*

A közlekedési infrastruktúra lakóingatlanok értékére gyakorolt hatásának vizsgálata

Boldizsár Attila (SZIE)

Konzulensek: *Bosnyákovics Gabriella, Fülöp Júlia*

Budapest XVIII. kerület, Alacsikai út és környéke út- és közműfejlesztése, Ipari csarnok belső út- és parkolóépítésének engedélyezési terve

Csortos Gabriella (BME)

Konzulensek: *dr. Kazinczy László, dr. Szabó József, dr. Augusztinovics Fülöp*

Vasúti felépítmény rezgéscsökkentő elemei rezgésátviteli és rezgéscsökkentő hatásainak kísérleti vizsgálata és értékelése

Galamb Ferenc Csaba (SZE)

Konzulensek: *dr. Koren Csaba, Bakos Gábor*

A Bács-Kiskun megyei közúthálózat kezelésének optimalizálása a várható infrastruktúra-fejlesztések figyelembevételével

Horváth Ádám András (BME)

Konzulensek: *dr. Igazvölgyi Zsuzsanna, dr. Ambrus Kálmán, Tárcezy László*

Közlekedési pályák kiselemes burkolatainak alkalmazási lehetőségei, fejlesztési irányai

Kajtár Szilárd Gordon (BME)

Konzulensek: *Vasvári Gergely, Kovács Gergely*

Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése ütügyi műszaki előírás felülvizsgálata

Kerekes Marianna (SZE)

Konzulensek: *dr. Füleki Péter, Gyalus Gyula*

Útburkolat-meghibásodási problémák (elemzés, konkrét esetek), megoldási javaslatok

Kosztá László (SZE)

Konzulensek: *dr. Fischer Szabolcs, Szemerey Ádám*

Keskeny-normál fonódó vágány kialakítása Nyíregyháza állomás I. vágányában

Pálffy Anna (BME)

Konzulensek: *dr. Schuchmann Gábor, Rhorer Ádám*

Budapest IX. kerület, új konferenciaközpont közlekedési kapcsolatainak terve

Pazurek Viktória (BME)

Konzulensek: *dr. Schuchmann Gábor, dr. Maklári Jenő*

Győr, 1. sz. főút–Kardán u.–Laktanya u. csomópont engedélyezési terve

Smuk Ferenc (NKE)

Konzulens: *Felföldi Péter*

Közlekedésépítés és közlekedésbiztonság

Szalai Zsófia (SZIE)

Konzulensek: *dr. Macsinka Klára, dr. Kazinczy László*

Kunszentmiklós–Budapest, Kacsóh Pongrác út tram train kapcsolat megvalósításának vizsgálata

Szlovák László (BME)

Konzulensek: *dr. Igazvölgyi Zsuzsanna, Boromissza Károly*

A vizuális burkolatállapot-felvétel és összegzett értékelési módszer értékelése, alternatív hibásúlyozási eljárás vizsgálata

Zsíros Róbert (SZE)

Konzulensek: *dr. Koren Csaba, Miklósné Jencsik Erzsébet*

Útpályaburkolatok korai hibái, azok okai és javításuk módjai

Rövidítések: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME), Nemzeti Közszolgálati Egyetem (NKE), Széchenyi István Egyetem, Győr (SZE), Szent István Egyetem Ybl Miklós Építéstudományi Kar (SZIE)

E l ő k é s z ű l e t b e n

TÁJÉKOZTATJUK TAGJAINKAT, hogy a következő ütügyi műszaki előírás-tervezetek vannak előkészületben:

e-UT 05.01.21:xxxx

Kationaktív bitumenemulziók.

Követelmények

e-UT 05.01.22:xxxx

Polimerrel modifikált útépitési bitumenek. Követelmények

e-UT 05.01.23:xxxx

Útépitési bitumenek.

Követelmények

e-UT 05.01.24:xxxx

Kemény útépitési bitumen.

Követelmények

e-UT 05.01.25:xxxx

Gumival modifikált bitumen.

Követelmények

e-UT 05.02.11:xxxx

Útpályaszerkezetek aszfaltburkolatának keverékei. Követelmények

e-UT 06.03.21:xxxx

Útpályaszerkezetek aszfaltburkolatának rétegei – Építési feltételek és minőségi követelmények

e-UT 06.03.51:xxxx

Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapjai. Építési előírások

e-UT 06.03.52:xxxx

Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapjai. Tervezési előírások

e-UT 06.03.31:xxxx

Beton pályaburkolatok építése.

Építési előírások, követelmények

e-UT 02.01.42:xxxx

Közúti biztonsági audit (KBA) és közúti biztonsági felülvizsgálat (KBF)

e-UT 02.01.xx:xxxx

Baleseti halmozódási helyek azonosítása, veszélyességi sorrendjének és a beavatkozások hatékonysági sorrendjének meghatározása

e-UT 02.01.xx:xxxx

Közúti biztonsági hatásvizsgálat (KBHV)

e-UT 07.03.21:xxxx

Közúti hidak szigetelése 1. Vasbeton pályalemezű hidak szigetelése és aszfaltburkolata

e-UT 07.03.23:xxxx

Közúti hidak szigetelése 2. Acél pályalemez szigetelése és aszfaltburkolata

e-UT 08.01.51:xxxx

Közúti járművek kerék-, tengelyterhelésének és össztömegének ellenőrzése

e-UT 03.01.11:xxxx

Közutak tervezése (KTSZ)

Kérjük, figyeljék honlapunkat a tervezetek közmegegyeztetési lehetőségeivel kapcsolatban!

Nemzetközi kapcsolatok Szlovák Útépítők Napja

AZ ELMÚLT ÉVEKBEN KIALAKÍTOTT JÓ szakmai kapcsolatoknak köszönhetően idén is lehetőség nyílt arra, hogy a Szlovák Útügyi Társasággal (Slovenská cestná spoločnosť – SCS) áttekintsük az útügyi szektor aktuális helyzetét, az előttünk álló új feladatokat és szakmai kihívásokat. Az alkalmat – mint már több alkalommal – a hazai Útügyi Napokhoz hasonlítható Szlovák Útépítők Napja c. rendezvény biztosította – (Patinca (Patfűrdő), 2017. október 12–13.) – ahol az SCS a komoly szakmai programokon túlmenően, azokhoz kapcsolódva időről időre lehetőséget kínál a kötetlenebb, pihentető-csapatépítő jellegű találkozó-sokra is.

A közel 200 szlovákiai résztvevő mellett a rendezvényen meghívott külföldi szakemberek is részt vettek: Magyarországról, Csehországból, Lengyelországból és Ukrajnából.

A megnyitó részeként a MAÚT nevében Rétháti András irodavezető köszöntötte a konferencia résztvevőit, majd Jan Sedivy SCS-elnökkel rövid személyes találkozó keretében is megvitatták az együttműködés további lehetőségeit.

A rendezvény délután a szlovákiai közutasok labdarúgó tornájával, majd a közutas nehézgépközlelők ügyességi versenyével folytatódott. (A tavaly első alkalommal, a visegrádi V4 országok részvételével is megrendezett „V4 Rodeo” idén október második felében Szigetszentmiklóson, a Magyar Közút Nzrt. szervezésében került megrendezésre.)

Hírek osztrák partnerszervezetünk (FSV) életéből

AZ FSV (FORSCHUNGSGESELLSCHAFT STRASSE – SCHIENE – VERKEHR) 2017. november 16-án tartotta Bécsben éves közgyűlést és a fiatal mérnökök diploma- illetve PhD-munkáinak elismerésére létrehozott „FSV-Preis” díjazott munkáit bemutató, díjátadó fórumát. A fórumon az idei évben összesen nyolc fiatal szakember mutatta be I. vagy II. díjkategóriában díjazott munkáját.

A közgyűlési beszámolóból többek között az is kiderült, hogy Ausztriában az elmúlt évben közel harminc új vagy átdolgozott útügyi műszaki előírás jelent meg, és az egyesület 34 rendezvényt bonyolított le. A legjelentősebb éves programon (Verkehrstag 2017) több mint 300 résztvevő és nagyszámú szakmai kiállító volt jelen.

Szja 1 %

TÁRSASÁGUNK AZ IDEI ÉVBEN IS kiemelt köszönetet mond mindazoknak, akik a 2016. évi személyi jövedelemadó bevallásakor a MAÚT javára rendelkeztek. A támogatást a korábbi évekhez hasonlóan idén is a Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat fiatal mérnökeinek díjazására használjuk fel.

2016-ban a NAV-tól érkezett újabb értesítés szerint a felajánlott összeg 79 595 Ft volt.

Kérjük tagjainkat, hogy a jövőben is járuljanak hozzá a fiatalok szakmai munkájának elismeréséhez!

A Magyar Út- és Vasúti Társaság adószáma: 18062771-2-41

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, Gibiczerné Bella Ildikó, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, Monostori Szűcs Anita, Nyiri Szabolcs, dr. Petőcz Mária, Rétháti András

Árjegyzék 2017.



Egyedi előfizetések belépési díja:

- egy-három munkahelyre 650 000 Ft
- négy munkahelyre 720 000 Ft
- öt munkahelyre 790 000 Ft,
- tíz munkahelyre 880 000 Ft.

Szerveres előfizetések belépési díja:

- szerverre 1 330 000 Ft
- konzern szerverre 2 250 000 Ft.

Az árak az áfát nem tartalmazzák!

Kedvezmények

A belépési díjra 25% rendkívüli bevezető kedvezmény 2017. december 28-ig minden előfizetőnek.

Érvényes e-UT® Digitális Útügyi Előírástár előfizetői kedvezmény: 25% a belépési díjból (érvényes visszavonásig, összeadható a nyitási kedvezménnyel). MAÚT jogi tagsági kedvezmény 2018. január 1. után a megújító készletek díjából, az aktuális jogi tagság feltételei és szolgáltatások szerint:

- egycsillagos jogi tagság és egyéni tagság: 5%
- kétszillagos tagság: 10%
- háromszillagos tagság: 15%
- négycsillagos tagság: 25%

(További információ a honlapon található.)

1024 Budapest, Retek u. 21–27. B. I/3.

✉ **1525 Budapest, Pf. 177.**

☎ **: (1) 315 0322**

Telefax: (1) 316 1077

E-mail: office@maut.hu

www.maut.hu