

# H í r l e v é l

121. szám

Budapest, 2018. április

## M e g h í v ó

Tisztelt Tagtársunk!

A MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság (1024 Budapest, Retek utca 21–27. B. lh. I/3.) elnöke a társaság alapszabályának megfelelően **2018. május 11-én, pénteken 9.00 órára** összehívja a társaság közgyűlését.

A közgyűlésre a

FŐMTERV Zrt.

(1024 Budapest, Lövház u. 37.)

földszinti tanácstermében

kerül sor.

Amennyiben a közgyűlés nem határozatképes, a megismételt közgyűlést **ugyanazon helyszínre, 10.30 órára** hívjuk ismételten össze. A megismételt közgyűlés az eredeti napirendi pontokban a megjelentek számától függetlenül határozatképes.

Kérem, hogy aktív részvételükkel, hozzászólásaikkal, közreműködésükkel továbbra is támogassák szakmai munkánkat!

Budapest, 2018. április 18.

Üdvözlettel:

Nyiri Szabolcs

elnök

## Napirend

8.30 Regisztráció

9.00 A közgyűlés megnyitása

A határozatképeség megállapítása

(Nyiri Szabolcs elnök)

Levezető elnök megválasztása

Jegyzőkönyvvezető és hitelesítő tagok

megválasztása

Napirend elfogadása

Köszöntő

(Thoroczky Zsolt főosztályvezető,

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium)

A Közlekedési Kultúra Napjának

köszöntése (Nyiri Szabolcs elnök)

A 2018. évi Vásárhelyi Boldizsár-díjak átadása

A 2017. évi Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat díjátadása és kiemelten díjazott munkáinak bemutatása

Műszaki szabályozás, kísérleti út- és hidépítések, kapcsolódó fejlesztési kérdések (Szilvai József Attila vezérigazgató, Magyar Közút Nzt.)

Hozzászólások

Éves beszámoló és közhasznúsági melléklet elfogadása

A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött elnökségi beszámolóhoz a MAÚT szakmai munkájáról és a 2017. évi gazdálkodásról;

A MAÚT utügyi műszaki előírások készítésére vonatkozó új útmutatója (Nyiri Szabolcs elnök)

A Számvizsgáló bizottság beszámolója  
Hozzászólások, szavazás

A MAÚT 2018. évi költségvetési tervének elfogadása

Hozzászólások, szavazás

Egyebek, zárászó

Állófogadás, büfé

(Makadám Mérnök Klub)

## Beszámoló a társaság 2017. évi munkájáról a 2018. május 11-i közgyűlésen

Előterjeszti: Nyiri Szabolcs elnök

A MAÚT MAGYAR ÚT- ÉS VASÚTÜGYI TÁRSASÁG 1994 óta a hazai műszaki szabályozás elismert műhelye, szakmai-társadalmi egyesülete. Fő célkitűzése a közúti és vasúti infrastruktúra összefüggő szabályozása az érdekelt felek, személyek és intézmények tevékenységének összefogásával és összehangolásával, és a különféle vélemények és érdekek meghallgatásával, figyelembevételével.

A társaság alapvető törekvése, hogy folyamatos tevékenységének eredményei biztos műszaki hátteret jelenthessenek az út- és vasútipítési szektor valamennyi szereplőjének. A megjelenő műszaki szabályozási dokumentumok révén létrehozott „egységes nyelv” biztosítja az építetők, tervezők, hatósági, kivitelezési és egyéb kapcsolódó tevékenységek műszaki megalapozottságát, áttekinthetőségét és biztonságát.

Egy ilyen rendszer működtetése és folyamatos aktualizálása a szakterület valamennyi résztvevőjének alapvető mindenkori közös érdeke és feladata.

Jelenleg elmondható, hogy a MAÚT által gondozott és terjesztett dokumentumokat a szakma valamennyi meghatározó szereplője ismeri, elismeri és használja.

## Tartalom

Meghívó	1
Beszámoló a társaság 2017. évi munkájáról a 2018. május 11-i közgyűlésen	1
XXII. MAÚT bál	3
Jogi tagok és képviselőik, 2018. február	4
Egyéni tagok, 2018. február	5
Milliarium Aureum – Aranyérmé-földkő díj	6
A közelmúltban megjelent új vagy átdolgozott utügyi műszaki előírások	6
A közelmúltban megjelent új vagy átdolgozott vasúti műszaki előírások	7
Közlemény az e-VASÚT® Digitális Vasúti Előírástár	7
működésének megkezdéséről	7
Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat 2018	7
Szja 1%	8
Utügyi Lapok (hirdetmény)	8
Egyéni tagdíj	8

Társaságunk az elmúlt években közel negyedszázados működésének meghatározó jelentőségű időszakát élte. 2014 óta a vasúti és közúti infrastruktúra kérdéseivel együttesen foglalkozó, mindkét közlekedéscélszektort műszaki szabályozási kérdéseire kiterjedő tevékenységet folytat, mindkét szektor számára az elnökségben is megfelelő képviselőt biztosítva.

### Szakmai tevékenység

Az 1994. évi alapítás óta végzett folyamatos, elkötelezett munka látható eredményei a közel huszonöt év alatt megjelent, összesen több mint 16 ezer oldalnyi ütügyi és több mint 25 ezer oldalnyi vasúti műszaki szabályozási dokumentum, az áttekinthető struktúra. Ennek eredménye egy széles körben tapasztalható, általános elismertség.

A 2017. évi tevékenység súlypontjai a következők voltak:

- Továbbra is aktívan közreműködtünk az ütügyi műszaki előírások rendszerének megújításában. Ennek is köszönhetően 2017. májusában megjelent az ütügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról szóló 16/2017. (V. 25.) NFM-rendelet, amely az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottságról szóló áprilisi 1183/2017. (IV. 10.) kormányhatározattal együtt megteremtette a rendszer szisztematikus megújításának effektív kereteit.
- A 16/2017. (V. 25.) NFM-rendelet alapján – a rendszer működésének beindítása után – az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság rendszeres üléseihez kapcsolódóan igény szerint folyamatos szakértői támogatást nyújtottunk.
- A Magyar Közút Nonprofit Zrt. megbízásából elvégeztük az ütügyi műszaki előírások szabályozási rendszerének komplex felülvizsgálatát, beleértve az eljárásrendi és tartalmi korszerűsítési kérdéseket, valamint 2017 őszén 19 ütügyi műszaki előírás (UME) konkrét megújításának tervezését és jóváhagyásra történő előkészítését.
- A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2017 szeptemberében indított közbeszerzési eljárásának nyerteseként négyéves keretszerződést írtunk alá, amelynek keretében 2018–2021 között sor kerül az érvényes ütügyi műszaki előírások teljes körének átdolgozására.

- A MAÚT vasúti szakterületen történő aktivitását sikerült folyamatosan növelnünk.

- Az e-VASUT® Digitális Vasúti Előírástár széleskörű szakmai felhasználásának lehetővé tétele érdekében 2017 júliusában megújítottuk együttműködési megállapodásunkat a MÁV Zrt-vel.

- A MÁV és a MAÚT, valamint a GySEV együttműködésével végzett fejlesztés eredményeképpen 2017. november elején megkezdődött a MAÚT e-VASUT® Digitális Vasúti Előírástár szolgáltatásának előfizetéses formában történő üzemeltetése.

- Továbbra is általános célkitűzésünk, hogy minél több fiatal kolléga legyen a MAÚT-ban aktívan dolgozó kollégák körében.

Mindezek mellett hangsúlyt fektettünk a korábban meglévő nemzetközi kapcsolatok erősítésére, valamint új irányok megtalálására is.

Az ütügyi szakterületen jelenleg meglévő kb. 220 hatályos ütügyi műszaki szabályozási dokumentum összterjedelme mintegy 9000 oldal. Hosszú ideje egyik fő gyakorlati célkitűzésünk, hogy – a jogi peremfeltételrendszer megteremtését követően – a dokumentumok átlagéletkora a rendszeres frissítés, korszerűsítés következtében jelentősen csökkenhessen. (Ennek szükséges előfeltételeként sikerült közbeszerzési eljárást követően 2017. decemberben négyéves keretszerződést kötnünk a Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel.)

Az ütügyi szakmai munkát 2009 óta támogató e-UT® Digitális Ütügyi Előírástár szerződéses partnereinek száma mostanra 141 előfizetőre emelkedett. Ez a gyakorlatban a szerver/konzern szintű előfizetések miatt több mint 2000 rendszeres felhasználót jelent. Az előfizetők között az állami és önkormányzati megrendelők mellett tervező, kivitelező, lebonyolító, gyártó és kutató-oktató profilú felhasználók egyaránt találhatók. A felhasználók elégedettségi indexe évek óta folyamatosan 95% körül van, amely igen jónak mondható.

A vasúti szakterületen 2015-ben létrejött az e-VASUT® Digitális Vasúti Előírástár induló változata, több mint 900 dokumentummal, közel 25 ezer oldal terjedelemben.

A 2017. évi súlypont – az év közepén megkötött újabb MÁV-együttműködési megállapodás szellemében – annak az előkészítő munkának a befejezése volt, amelyet követően lehetővé vált a rendszernek a lehető legszélesebb szakmai körben történő felhasználása, az előfizetői kör szisztematikus, fokozatos és folyamatos bővítése.

A 2017. novemberben indult e-VASUT® Digitális Vasúti Előírástár előfizetőinek száma néhány hónap alatt tíz fölé emelkedett, és már szerververziót igénylő partnerünk is van.

Az év végére elkészült – az e-VASUT® rendszer indításával szinte párhuzamosan – a digitális előírástárakhoz használt informatikai keretrendszer új magyar nyelvű, ún. Reader 4.0 verziója, amely már külsőre is látványosan megújult, és jó néhány új kényelmi funkcióval is rendelkezik. A keretprogram 2017 novemberében került alkalmazásra az e-VASUT® Digitális Vasúti Előírástár és 2018 márciusában az e-UT® Digitális Ütügyi Előírástár frissített verzióiban.

Társaságunkat a Magyar Közlönyben megjelent 1846/2017. (XI. 14.) számú kormányhatározattal egy új projekthez jelölték ki, amelyhez kapcsolódóan pályázatunkat benyújtottuk, a vonatkozó Támogatási Szerződés 2018 április folyamán megkötésre került, és folyamatban van a munka indítása.

### Szakmai fórumok és társadalmi események, díjátadások

A társaság szakmai fórum jellegének biztosítása, az információk terjesztése az alapítás óta fontos célkitűzésünk.

Saját lebonyolítású rendezvényeink, konferenciáink az elmúlt évben – új előírások megjelenésének híján – lényegében továbbra is szüneteltek. Ugyanakkor számos visszajelzés támasztja alá, hogy az ilyen típusú alkalmakra továbbra is valós igény van, így a jövőben újra szeretnénk hasonló programokkal jelentkezni.

A szakmai fórumok és kapcsolatok potenciális helyszínékként alapított, továbbra is társaságunk kismértékű résztulajdonában álló Makadám Mérnök Klub számos színvonalas, érdeklődést vonzó szakmai rendezvény színtere volt.

A társaságunk által alapított és 2017-ben is adományozott szakmai díjak:

- Milliarium Aureum–Aranyérföldkő díj (a közúti és a vasúti közlekedés hazai színvonalának fejlesztése érdekében végzett átfogó, kiemelkedő szellemi, irányító és műszaki teljesítményt ismeri el; a díj átadására hagyományosan az év eleji MAÚT bálon kerül sor)
- Vásárhelyi Boldizsár-díj (a szakterület kiváló szakembereinek a társaságban, alapvető céljaink érdekében végzett munkáját ismeri el)
- Nemesdy Ervin diplomamunka-díj (ifjú mérnökök részére, a szakmai vérkeringésbe és a társaság munkájába való bekapcsolódás elősegítése érdekében)

### Szervezeti élet

A társaság a tagok támogatásával továbbra is biztosítja a működés alapvető feltételeit.

A megújult elnökség ülései rendszerek, a választott tisztségviselők felelőségteljes munkát végeznek.

Az alapszabály meghatározta feladatok ellátásához szükséges infrastruktúra rendelkezésünkre áll. Az irodai háttértevékenységeket kis létszámú, hatékony, elkötelezett, jól képzett személyzet intézi. 2015 május óta irodánk kisebb alapterületű bérleményben működik. Mindez megfelelően szolgálja szakmai és szervezeti céljainkat, egyúttal gazdasági stabilitásunkat is biztosítja. Minőségirányítási rendszerünk ISO 9001 szabvány szerinti éves felülvizsgálata az elmúlt évben is sikeres volt.

2017-ben 74 jogi tagunk volt, ez a szám – az általánosságban nem kedvező külső körülmények ellenére – most enyhe emelkedést mutat. A tagok létszáma és a befizetett tagsági díjak egyrészt a társaság elismerését jelentik számunkra, másrészt a tevékenység szakmai fontosságát is mutatják. Több mint 400 egyéni tagunk közvetlenül, a jogi tagok pedig képviselőik útján vehetnek részt az előírások készítésében. Ezáltal, a társaságunk modelljének lényeges részét képező szakmai közmegegyeztetés révén biztosítható valamennyi érdekelt fél szempontjainak képviselete és megjelentetése. A szakmai munkában, a munkabizottságokban eseti felkérésre nemcsak társasági tagok, hanem külsősök is részt vesznek. Jogi és egyéni tagjaink listáit rendszeresen közzéteszük.

2017-ben is volt lehetőség arra, hogy az előző évi személyi jövedelemadó egy százalékat társaságunk megkapja.

Az előző évről felajánlott 79 ezer forintot az ifjú mérnökök, diplomások társasági munkába történő bevonására fordítjuk, a Nemesdy Ervin diplomamunka-díjon keresztül.

Folyamatos kiemelt célként fogalmazzuk meg a szakmai egyesületekkel és civil szervezetekkel való együttműködés erősítését, elsősorban a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési tagozatával és a Közlekedéstudományi Egyesület Közúti Szakosztályával illetve Közlekedésszerkezeti Tagozatával.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal 2013-ban, majd 2014-ben kötött stratégiai partnerségi megállapodásunk keretében 2017-ben is több alkalommal kaptunk véleményezésre különböző jogszabálytervezeteket.

Nemzetközi kapcsolataink keretében 2017-ben júniusban részt vettünk az osztrák FSV bécsi rendezvényén (Verkehrstag), továbbá a szlovák utügyi társaság (SCS Slovenská Cestná Spoločnosť) október eleji Szlovák Útépítők Napja című rendezvényén, Patfűrdőn.

A közúti és vasúti közlekedési kultúra megőrzése, fejlesztése és személyes kapcsolataink ápolása részeként több alkalommal volt alkalmunk régi kedves jubiláló kollégáinkat, számos utügyi műszaki előírásunk társalkotóit köszönteni.

Az Utügyi Világszövetség Magyar Nemzeti Bizottsága (AIPCR MNB) és a MAÚT korábbi együttműködési megállapodásának fenntartása 2017-ben is biztosítani tudta egyes szakmai munkabizottságokban a magyar részvételt. Az AIPCR MNB közgyűlése 2017 novemberében új elnököt választott, így Szilvai József Attila a MAÚT elnökségének tagjává vált.

### Szakmai tájékoztatás

A tagság rendszeres tájékoztatásának érdekében a tavaly négy alkalommal jelent meg a MAÚT hagyományos hírlevele, folyamatos összefoglaló tájékoztatást adva társaságunk eseményeiről. Az elmúlt években azonban már a MAÚT folyamatosan üzemelő honlapja bizonyult a legfőbb kapcsolati elemnek.

A közösségi média használói számára megindítottuk a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság Facebook oldalát

is, amelyen a felület általános jellegéhez igazodó módon osztjuk meg új bejegyzéseinket, eseményeinket.

### Gazdasági eredmények

A társaság feladatait nonprofit jelleggel, az alapszabály szerint végzi. Nagy figyelmet fordítunk a megrendelőkkel, a beszállítókkal és vevőkkel való kapcsolattartásra. A társaság a 2017. évi gazdasági adatait lezárta. A gazdasági eredményeket a közgyűlésen az elnöki beszámoló fogja részletesen ismertetni. A tárgyévben érezhető volt a megújult utügyi műszaki szabályozási rendszer általános élénkítő hatása, így most nemcsak a társaság működőképességét sikerült megőrizni, hanem a további munka alapvető feltételeit is – remélhetőleg több évre – biztosítani.

A társaság működésének anyagi hátterét 2017-ben alapvetően a következő forrásokból biztosítottuk: a tagsági díjakból, a papírformátumú és a digitális előfizetéses értékesítésből, továbbá az esetenként elnyert projektek díjaiból. A tagsági díjak és a papírformátumú értékesítések területén az elmúlt években jellemző, csökkenő tendencia folytatódott. Ezt kis részben ellensúlyozta a digitális előfizetéses értékesítés – kismértékű – növekedése, meghatározó módon pedig a központi megrendelői oldalról érkezett új, nagyobb megrendelések.

Az IKOP program keretében előkészített új vasúti szabályozási projekt javaslat a társaság 2017. évi gazdálkodását még nem befolyásolta.

---

## XXII. MAÚT bál

---

2018. február 3. –  
Kempinski Hotel Corvinus

TÁRSASÁGUNK SZOROSAN VETT szakmai feladatain túlmenően továbbra is hangsúlyt helyez arra, hogy egyéni és jogi tagjai személyes kapcsolatteremtésére, kapcsolatépítésére minél több lehetőséget kínáljon. Ennek jegyében idén – a Makadám Mérnök Klub közreműködésével – az elmúlt években már bevált helyszínen, nagy sikerrel rendeztük meg a hagyományos, immár XXII. MAÚT bált, amelyen nagy örömünkre ismét rekordközeli létszámban, 220-an vettek részt.

*folytatás a 6. oldalon*



## J o g i t a g o k é s k é p v i s e l ő i k 2 0 1 8 . f e b r u á r

<b>3R Magyar Remix Egyesület</b> <i>Tompos Attila elnök</i>	<b>INRECO Kft.</b> <i>Bökuti Hugó ügyvezető</i>	<b>PENTA Általános Építőipari Kft.</b> <i>Czeglédi Csaba fejlesztési főmérnök</i>
<b>A-Híd Építő Zrt.</b> <i>Sal László vezérigazgató</i>	<b>INTERTOLL-EUROPE Tanácsadó Zrt.</b> <i>Pap Zoltán vezérigazgató</i> <i>Kapots Zoltán üzemeltetési igazgató</i>	<b>PMS 2000 Mérnöki Társaság</b> <i>dr. Petőcz Mária ügyvezető</i>
<b>AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.</b> <i>Pásti Balázs vezérigazgató</i>	<b>Inter-út XXI. Kft.</b> <i>dr. Lindenbach Ágnes</i>	<b>PORR ÉPÍTÉSI Kft.</b> <i>Matula Zita ügyvezető</i> <i>Benedek Annamária ügyvezető</i>
<b>ALFA-GIROD Forgalomtechnikai Kft.</b> <i>Fehér Gábor ügyvezető</i>	<b>KELLER PLUSZ Építőmérnöki Kft.</b> <i>Bartha Miklós ügyvezető igazgató</i>	<b>PRO PERVIUM Mérnöki Iroda Kft.</b> <i>Béres Gábor ügyvezető</i>
<b>Bitubau Magyarország Kft.</b> <i>Futár János ügyvezető</i>	<b>KÖMI Kft.</b> <i>Somogyvári János ügyvezető igazgató</i>	<b>PUHI-TÁRNOK Út- és Hídépítő Kft.</b> <i>Somogyi Lajos ügyvezető igazgató</i>
<b>BME Út és Vasútépítési Tanszék</b> <i>dr. Kisgyörgy Lajos</i>	<b>KÖZLEKEDÉS Kft.</b> <i>Várady Tamás ügyvezető igazgató</i> <i>Glódi Tamás ügyvezető igazgató</i>	<b>ROAD-PIKTOR</b> <b>Útjelfestő és Szolgáltató Kft.</b> <i>Pete István ügyvezető</i>
<b>Budapest Közút Zrt.</b> <i>dr. Almássy Kornél vezérigazgató</i>	<b>KÖZMŰTERV-M 93 Kft.</b> <i>ifj. Major Ferenc ügyvezető</i>	<b>RODEN MÉRNÖKI IRODA Kft.</b> <i>Trenka Sándor ügyvezető igazgató</i>
<b>CÉH Tervező Beruházó és Fejlesztő Zrt.</b> <i>Tóth Attila elnök-vezérigazgató</i>	<b>KÖZÚT Építő és Szolgáltató Kft.</b> <i>Nagy László ügyvezető igazgató</i>	<b>ROUTE CONSULT Bt.</b> <i>Vörös Zoltán ügyvezető</i>
<b>COLAS Hungária Zrt.</b> <i>Sokorai István elnök-vezérigazgató</i> <i>Puchard Zoltán technológiai igazgató</i>	<b>Közúti Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.</b> <i>Lakos Dénes ügyvezető igazgató</i>	<b>SCORPIO Ker. és Szolg. Kft.</b> <i>Seres Gábor ügyvezetőigazgató-helyettes</i>
<b>CONSULENS M Kft.</b> <i>Reinisch Egon ügyvezető</i>	<b>KTI Nonprofit Kft.</b> <i>dr. Karsainé Lukács Katalin központvezető</i>	<b>SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.</b> <i>Pál Gábor ügyvezető</i>
<b>CSOMIÉP Beton és Meliorációs Termékgyártó Kft.</b> <i>Mészáros Antal ügyvezető</i> <i>dr. Mészáros Antal János ügyvezető igazgató</i>	<b>LIBELLA 7 Bt.</b> <i>Barabásné Kiss Tímea ügyvezető</i>	<b>STRABAG Általános Építő Kft.</b> <i>Glöckler Péter ügyvezető</i>
<b>DAK Acélszerkezeti Kft.</b> <i>Tarány Gábor ügyvezető igazgató</i>	<b>Low &amp; Bonar Hungary Kft.</b> <i>Szabadka Gergely</i>	<b>SWIETELSKY Magyarország Kft.</b> <i>Hegyi Zoltán útépítési ágazati igazgató</i>
<b>ECO-TEC Műszaki-Gazdasági Tanácsadó Kft.</b> <i>Szunyogh Ferenc</i> <i>kötőtpálya PML üzletág igazgató</i> <i>Mentes Balázs közúti ágazatigazgató</i>	<b>Magyar Közút Nonprofit Zrt.</b> <i>Szilvai József Attila vezérigazgató</i>	<b>SZENTEX Kft.</b> <i>Horváth Ferenc projektvezető</i>
<b>EUROASZFALT Kft.</b> <i>Katona Judit PR-asszisztens</i>	<b>MAGYAR PLASTIROUTE Kft.</b> <i>Pál Sándor ügyvezető igazgató</i>	<b>TANDEM Mérnökiroda Kft.</b> <i>Pej Kálmán ügyvezető</i>
<b>EUROUT Kft.</b> <i>Heli András ügyvezető</i> <i>Marokházi István ügyvezető igazgató</i>	<b>Magyar ÚT-HÍD és Mélyépítő Laboratóriumok Szövetsége</b> <i>Fülöp Pál elnök</i>	<b>TPA HU Kft.</b> <i>Tóth József</i>
<b>FINN ÚT Kft.</b> <i>Varga Bálint ügyvezető</i>	<b>MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.</b> <i>Szemeti Gábor vezérigazgató</i>	<b>TRANSINVEST-BUDAPEST Kft.</b> <i>dr. Léderer Károly ügyvezető igazgató</i>
<b>FORG-TECH Kft.</b> <i>Turay Ferenc ügyvezető igazgató</i>	<b>MÁV-THERMIT Kft.</b> <i>Farkas Dezső József</i>	<b>TRANS-ROAD Kft.</b> <i>dr. Csorja Zsuzsanna ügyvezető</i>
<b>FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.</b> <i>Keszthelyi Tibor elnök-vezérigazgató</i>	<b>MC-BAUCHEMIE Kft.</b> <i>Pethő Csaba értékesítési vezető</i>	<b>TURA-Terv Mérnökiroda Kft.</b> <i>Adrovitz Miklós ügyvezető igazgató</i>
<b>GHY Kereskedelmi és Építőipari Kft.</b> <i>Csepregy István ügyvezető igazgató</i>	<b>MEDIVIA Kft.</b> <i>Szalai László ügyvezető</i>	<b>UNITEF '83 Zrt.</b> <i>Keresztes László igazgatósági tag</i> <i>Kovácsné Németh Klára műszaki igazgató</i>
<b>GTH Holding Zrt.</b> <i>Galuska János vezérigazgató</i>	<b>MÉRFOLDKŐ Kft.</b> <i>Ercsey Gábor Pál ügyvezető</i>	<b>UTIBER Közúti Beruházó Kft.</b> <i>Lakits György ügyvezető igazgató</i>
<b>HE-DO Kft.</b> <i>Sipos Zsolt</i>	<b>MicroVA Fejlesztő Bt.</b> <i>Fodor Árpád ügyvezető</i>	<b>ÚT-ŐR Forgalomtechnikai Kft.</b> <i>Oroszlán Tibor ügyvezető igazgató</i>
<b>HEOSCONT HUNGÁRIA Kft.</b> <i>Tatai Tibor ügyvezető</i>	<b>MOL Nyrt.</b> <i>Mizsei Zoltán</i> <i>Geiger András</i>	<b>ViaCon Hungary Kft.</b> <i>Kárpáti László főmérnök</i>
<b>Hydro BG Kft.</b> <i>Opitz Tamás ügyvezető igazgató</i>	<b>Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.</b> <i>Mayer András</i> <i>beruházási vezérigazgató-helyettes</i>	<b>VIANOVA 87 Zrt.</b> <i>dr. Bögi Károlyné ügyvezető</i>
<b>INNOBER-WAVE</b> <b>Építőipari és Szolgáltató Kft.</b> <i>Pesti Gyula ügyvezető</i>	<b>Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.</b> <i>Börzsei Tibor Vince vezérigazgató</i>	<b>VIA-PONTIS Kft.</b> <i>Kolozsi Gyula ügyvezető</i>
	<b>Nyugdíjas Közúti Igazgatók Egyesülete</b> <i>Máté András elnök</i>	<b>VONALVEZETŐ Kft.</b> <i>Halász István ügyvezető igazgató</i>
	<b>PARTNER Mérnöki Iroda Kft.</b> <i>Komjáthy László Endre ügyvezető</i>	

## Egyéni tagok 2018. február

dr. ADORJÁNYI Kálmán	ELLER Balázs	KASSAY Gábor	MAGYAR Gábor	POZSÁR László	TAMÁSI Gabriella
ÁGH Csaba	dr. EMHŐ LÁSZLÓ Gyula	dr. KAUSAY Tibor	MAGYAR Gyula	PRAJCZER Antal	TARI Jenő
ALMÁSSY Gábor	EMŐKEYNÉ	KELEMEN Attila	MAGYARI Zsófia	PREKOP Kázmér	TATÁR KIS Miklós
ALSCHER Tamás	JÁMBOR Emese	KELEMEN Erzsébet Réka	MÁHR Géza	dr. PRIMUSZ Péter	TEKE Attila
AMBRUS Dávid	ENCSY Balázs	KELEMEN Károly	dr. MAJOR Zoltán	dr. PRINCZ-JAKOVICS Tibor	TEMESI Ferenc
dr. AMBRUS Kálmán	ENDRÉDI János	KEMÉNY Ágnes	dr. MAKLÁRI Jenő	PÜSPÖK István	THER Balázs
ÁRKI Sándor	ERDÉLYI Zsófia	KESZTHELYI Tibor	dr. MAKULA László	RAICS István	THOROCZKAY Zsolt
BABOS Tamás	dr. ERDÉLYI Attila	KETTINGER Ottó	MALÁTA Mihály	REGŐS Szilveszter	TOK Miklós
dr. BAKONYI Ferenc	ERDŐDI László Zoltán	KIBÉDI VARGA Lajos	MÁRKI Péter	REHA Anita	TOKAJI Róbert
BALÁZS István	ÉRSEK László	KIRILLY Kálmán	MARKOTAY Sándor	RÉKAI József	TOMA Tamás
BALÁZS Júlia	ESPÁR Zsolt	KISKOVÁCS Etelka	MÁRTON Milán	RÉTHÁTI András	TOMASCHEK Tamás Attila
dr. BÁLINT Ákos	FARKAS György	KISS Gábor	MÁRTON Tibor	RÉVÉSZNÉ DR. CSEHY Erzsébet	TOMBOR Sándor
BÁLINT Béla	FARKAS Gyula	KISS Gyula	MATUZNÉ HARASTA Mónika	RÉVFALVI Attila	dr. TÓTH Csaba
BALOGH Gábor	dr. FI István	KISS Mónika	MAYER András	RÉVI Tamás	TÓTH Csaba
BALOGH Samu Márton	FLÓRIÁN Gyula	KISS Tibor	dr. MENTSİK Győző	dr. RIGÓ Mihály	TÓTH Gábor
BÁN Lajos	FLÓRIÁN Gyuláné	KISS-BECZE Eszter	MÉSZÁROS Katalin	RIKKER István	TÓTH József
BARNA Zsolt	FODOR István Gergő	KISZELY Katalin	MIHÁLFFY Krisztina	RIMAI Rudolf	TÓTH László Ákos
BARTHA Géza	dr. FÜLEKI Péter	KISZELY Tihamér	MIHALKÓ Tamás	dr. RÓSA Dező	TÓTHNÉ
BEBŐK Gábor	FÜLÖP Andrásné	KLEMENTI Gábor	MIKECZ Andrea	ROSTA Szabolcs	LÓDRI Gizella
BÉLI János	FÜLÖP Pál	KNOLL Miklós	MIKLÓS Krisztina	dr. RUPPERT László	TÓTHNÉ
BENCZE Zsolt	GÁBOR Miklós	KOCSIS Ildikó	dr. MILETICS Dániel	RUTAY Péter	TEMESI Kinga
BENEDEK Barbara	GÁL Mária	KOCSIS Tamás	MILLIÁN Anna	SÁFRÁNY Mihály	dr. TÓTH Sándor
BÉNI Katalin Juszitina	GARAMVÖLGYI Mihály Gyula	KOLLÁR László	dr. MOCSÁRI Tibor	SÁNDOR Zsolt Péter	TÓTH Sándor Lajos
BERECZKY Ákos	dr. GÁSPÁR László	KOLOZSI Gyula	MOGYORÓS Alexandru Árpád	SCHNEIDER Péter	TÓTH Tibor
BERECZNÉ MÁRKUS Ildikó	dr. GOLÁRITS Péter	KOLOZSINÉ TÖMÖSVÁRY Beatrix	MOLNÁR László Aurél	SCHUSZTER Antal	dr. TÖRÖK Kálmán
BERENCSI Miklós	GÖNCZI Emese	KOZOVÁRI Nándor	MOLNÁR Mihályné	dr. SCHVÁB János	TRAFNEK Antal
BÉRES Barna	GREGOVSKAI Ágnes	dr. KOREN Csaba	MOLNÁR Péter	SCHVÁB Viktor	dr. TRÄGER Herbert
BERG Tamás	GUBÁNYI-KLÉBER József	dr. KOSZTKA Miklós	MORVAY Katalin	dr. SCHVÁB Zoltán	TULIK Károly Róbert
BERKES Péter	dr. GULYÁS András	KOSZTOLÁNYI György	MÓZES Gábor	SEBESTYÉN Roland	TUSNÁDY Pál
BESZEDA István	dr. HAJTÓ Ödön	KOVÁCS Ákos	MUCSI Attila Józsefné	SIMONOVITS Emilia	ULLRICH András
BÍRÓ József	HALÁSZ Anikó	KOVÁCS Ákos Sándor	MUSTYÁK Dávid	SIPOS László	UNYI Antal
BÍRÓ Sándor	HALÁSZ Tibor	dr. KOVÁCS András	MÜLLER Attila	SKOUMAL Gábor	URBÁN Tamás
dr. BITE Pálné	HALÁSZ Tibor	KOVÁCS Attila	MÜLLER Dávid	SOMFAI András	URECZKY Judit
BODA Zsolt	HAMARNÉ SZABÓ Mária	KOVÁCS Dániel	NÁDASI Réka	STÓSZ István	VAJDA Milán Géza
dr. BODONYI József Béla	HARGITAI József	KOVÁCS Éva	NÁGEL Béla	STYEVOLA István	VANCÓS István
BODOR Lajos	HARKAI Péter	KOVÁCS Gábor	NAGY Balázs Dávid	SUBERT István	VANTARA Gyula
BODROG Gergely	HARUSEL István	KOVÁCS Gábor	NAGY József Tamás	SÜLE Gábor	VANYÚR György
BOGNÁR Attila	HEINBACH Tamás	KOVÁCS Gergely	NAGY Zsigmond	SZABADOS Szabolcs	VÁRADI SZABÓ László
BOGNÁR Vid	HEVESI Gábor	KOVÁCS Géza	NEMESDY Ervin	SZABÓ András	VARGA Attila
BOJTOR Tibor	HOLLÓ Annamária	KOVÁCS Jenő	dr. NÉMETH Ágnes	dr. SZABÓ József	VARGA Balázs
BOMBOLYA Erzsébet	HOLLÓNÉ	dr. KOVÁCS Miklós	dr. NÉMETH Helga	SZABÓ László	VARGA László
dr. BOROMISZA Tibor	MOLNÁR Éva	dr. KOVÁCS Tamás	NÉMETH László	SZABÓ Sándor	VARGA Tímea Orchidea
BOROS István	HOLNAPY László	KOVÁCS Péter	NÉMETH Mónika	SZABÓ Zoltán	VERES József
BORSODI Zsolt	HOÓS Péter	KOVÁCS Viktor	NEUBAUER László	SZABÓ Zsolt	VERESS Tibor
BOTH Tamás	dr. HORVÁT Ferenc	KOZMA László	NOVÁK János	SZABOLCS László	VÉRTES Mária
BOTKA Bálint	HORVÁTH Lajos József	KOZMA Péter	NYIRI Szabolcs	SZAJKI Ferenc	VÉRTESY László
dr. BOTS Dénes	HÓRVÖLGYI Lajos	KÖKÉNYESI Miklós	ORBÁN Balázs	dr. SZAKOS Pál	VERTSE Miklós
BOZSOLIK Zoltán	HUNYADI Zoltán	KÖLBER György	dr. OROSZ Csaba	SZALAI Béla	dr. VESZELKA Elemér
BREUER András	HUNYÉTI Iván	KÖRMENTI István	OROSZ Gyula	dr. SZALAI Kálmán	VESZPRÉMI László
BUKOVICS László	HUSZÁR János	dr. KRIZSÁN Gyula	OROSZLÁN Zoltán	SZARADICS Ilona	VESZTERGÁL Lajos
dr. BUMBERÁK József	HUTTER Zoltán	KUCSARA Tibor	PAKSA Ferenc	SZÁRSZÓI Tamás	VÍGH Csaba Attila
dr. BUNA Béla	IHÁSZ Hermína	KUNA Ferenc	PÁL László	SZÁSZ Ernő	VINCZE Árpád
BUNDICS Zoltán	dr. IVÁN Gabriella	KUNHALMI Zoltán	PÁL Sándor	dr. SZÉKELY János	dr. VINCZE János
CHOLNOKYNÉ FERENCZI Éva	JACZÓ Győző	LAKITS György	PÁL Zoltán	SZEKERES László	dr. VINCZENÉ GÖRGÉNYI Ágnes
CZIROKNÉ KOVÁCS Nóra	dr. JACZÓ Zoltán	dr. LÁNYI Péter	PALATINUS Miklós	SZEMEREY Ádám	VINCZE Tibor
CSANÁDI József	JANKA Jenő	LASCH Tímea Éva	PALLAY Tibor	SZENT-IVÁNYI Ferenc	VIRÁG István
CSÁSZÁR Krisztina	JANKÓ Tamásné	LÁSZLÓ József	dr. PALLÓS Imre	SZENTPÉTERI Ibolya	VITKAY László
CSEFFALVAY Mária	JENCŐS Árpád	LAZÁNYI István	dr. PÁPAY Zsolt	dr. SZEPESHÁZI Róbert	VÖLÉNTNÉ SÁRVÁRI Piroska
CSICSSELYNÉ DR. TARPAY Marianna	JENOVAI Zoltán	LEHEL Zoltán	PÁSTI Imre	SZERENCSEI Gábor	dr. VÖLGYI István Krisztián
CSONTOS Györgyné	JÓNA Péter	LENNERT János	PÁSZTOR Zoltán	SZIGETI Ferenc	ZAKAR László
CSORTOS Gabriella	JUHÁSZ Mattias	LIGA Balázs	PÉNYESZ László	SZILVÁGYI László	ZELEI Péter
DARÁNYI Ákos	KAJTÁR Szilárd Gordon	LIPÓT Attila	PETE Gábor Zsolt	SZITA László	ZUBÁN Zsolt
DÁVID Tivadar	KALOCSAI Nándor	dr. LIPTAY András	PÉTERFI Imola	SZÓKA Zsolt	ZUPÁN Tibor
DEICSICS László	KAPUSI Zoltán	LISZKAI Pál	dr. PINTÉR József	SZÓKE Gábor	dr. ZSÁKAI Tibor
DETRÉ Gyula	KARÁCSONY Bence	LITKEI Bálint	PIRY Tamás	SZÓKE Gyula	ZSIGMOND József
DOBOSI Tivadar	KÁRÓLY Róbert	dr. LOYKÓ Miklós	PLACHY Sándor	SZUNYOGH Ferenc	
DÖMÖTÖR Csaba	KÁRPÁTI László	LŐRINCZ Marcell	PÓCS István	SZVOBODA Krisztián	
	KÁRPÁTI László	dr. LUBLÓY László	POGONYI Ádám	TAKÁCS Ferenc	
	dr. KARSAY László	dr. LUKÁCS András	POSTA Ottó	TAKÁCS Zalán Ákos	
		dr. LUKOVICH Pál			

A bálterem és környezete minden igényt kielégített, a kellemes este, a kikapcsolódás és szórakozás mellett biztosítva a személyes és szakmai kapcsolatteremtés, -építés és -ápolás lehetőségeit is. A megjelenteket Nyiri Szabolcs, a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság elnöke köszöntötte.

A vacsorát és az igényes műsort követően a közúti és vasúti szakemberek által a jelek szerint továbbra is igen kedvelt rendezvényt dr. Mosóczy László, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium helyettes államtitkára nyitotta meg, néhány aktuális gondolattal.

### **Milliarium Aureum – Aranyméröldkő díj**

A XXII. MAÚT BÁL hagyományosan helyet adott a Milliarium Aureum – Aranyméröldkő plakett átadásának is. Társaságunk az ókori Római Birodalom hagyományait tisztelve, az európai út- és vasútépítők tapasztalatait továbbfejlesztve kíván emléket állítani a kiemelkedő szakmai méröldkővet jelentő tevékenységnek. A MAÚT ezzel hangsúlyozza elismerését az útépítők európai hagyományokon alapuló mindazon törekvéseiért, amelyek meghatározó módon járulnak hozzá a hazai infrastruktúra fejlesztéséhez, Magyarország és Európa fejlődéséhez. A díj az idén harmadik alkalommal került átadásra vasúti szakemberek részére is.

A 2018. évi díjazottak:

#### **Hamarné Szabó Mária**

okleveles építőmérnök, városi forgalmi szakmérnök, az országos és regionális közúthálózat fejlesztésével kapcsolatos feladatok irányítása terén hosszú időn át kifejtett értékes munkássága elismeréseként kapta a díjat. Az egyetem elvégzését követően mérnöki tevékenységét az Uvatervnél kezdte, ahol hálózatfejlesztéssel, városok közlekedésfejlesztésével foglalkozott. A későbbiekben a Közlekedési Minisztérium és a közúti szakigazgatás kötelékében is az országos és regionális közúthálózat fejlesztésével kapcsolatos feladatokat irányította. Hat évig a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatának elnökeként, 2011-től pedig a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara elnökségi tagjaként is tevékenykedik. A szakmai közélet aktív szereplője, számos kitüntetés és elismerés birtokosa.

#### **Dr. Mentsik Győző**

okleveles építőmérnök, egyetemi doktor, nyugalmazott egyetemi docens, az úttervezési és útépítési szakterületeken végzett meghatározó, sok évtizedes egyetemi és főiskolai oktatói tevékenysége elismeréseként kapta a díjat. 1952-től nyugdíjazásáig – mérnökgenerációk oktatójaként – megszakítás nélkül a Budapesti Műszaki Egyetemen dolgozott, emellett a győri főiskola szaktanszékének megalakítását is szervezte és irányította. Mintegy ötven egyetemi és főiskolai jegyzetet és harminc szacikket írt, szakfolyóiratok szerkesztőbizottsági tagjaként, lektoraként tevékenykedett. A Magyar Útügyi Társaság 1994-es megalakulását követően a társaság ügyvezetője, később elnöki főtanácsadója. Számos szakmai díj és kitüntetés, köztük a köztársasági elnök által adományozott Magyar Ezüst Érdemkereszt tulajdonosa.

#### **Dr. Träger Herbert**

okleveles építőmérnök, gazdasági mérnök, egyetemi doktor, címzetes docens, a hazai közúti hidak építetői, ellenőrzési és fenntartási munkáival kapcsolatos sok évtizedes kiemelkedő tevékenysége elismeréseként kapta a díjat. A Budapesti Műszaki Egyetemen szerzett mérnöki oklevelet, 1950 óta dolgozik a mindenkori Közlekedési Minisztérium illetve háttérintézményei kötelékében. Foglalkozott hídtervek jóváhagyásával, hídépítések helyszíni ellenőrzésével, a szolnoki Tisza-híd építetői tevékenységének irányításával, később kiemelten a budapesti hidakkal. Nyugdíjazása óta tanácsadói és szakértői tevékenységet folytat, jelenleg a Központi Hídtervtárat kezeli. Számtalan szacikk és szakkönyv írója, lektora (hidakról szóló cikke jelent meg német és japán nyelven is), a hazai felsőoktatás állandó külső közreműködője, előadója. Pályafutása során számos kitüntetésben részesült.

#### **Csoma András**

okleveles villamosmérnök, gépész gazdaságmérnök, a hazai vasútvonalak felsővezeteki, alállomási berendezéseinek létesítése, fejlesztése, üzemeltetési-fenntartási munkáinak szervezése terén kifejtett értékes munkássága elismeréseként kapta a díjat. Egyetemi oklevélének megszerzését követően 1978-ban a MÁV-nál helyezkedett el, és onnan is vonult nyugdíjba a közelmúltban. A

MÁV Miskolci Igazgatóságán felsővezeteki, alállomási berendezések létesítésével, fejlesztésével, üzemeltetési-fenntartási munkáival foglalkozott. A Miskolci Egyetemen öt éven át a villamosságtan tanszéken oktatói tevékenységet is folytatott. Az erősáramú szakterület képviselőjeként tagja volt a MÁV műszaki tanácsának. A Magyar Mérnöki Kamara bejegyzett vezető tervezője és szakértője, a Vasúti Szakosztály elnökségi tagja, a Felsővezeteki Szakkollégium titkára. Tevékenységének elismeréseként több kitüntetésben részesült.

#### **Dr. Pintér József**

okleveles építőmérnök, vasútépítési és -fenntartási szakmérnök, műszaki doktor, a hazai vasúti és közúti közlekedés területén ellátott építési, építéshez és üzemeltetéshez kapcsolódó hatósági engedélyező feladatok sok évtizedes magas szintű ellátásáért kapta a díjat. Pályája elején a MÁV különböző területi egységeinél és a BKV-nál végzett pályáépítési és -fenntartási feladatokat. Ezt követően a Fővárosi Közlekedési Felügyeletnél a budapesti főútvonalak, létesítmények kiszolgálásához szükséges úthálózatok, valamint a helyi közforgalmi vasutak építéséhez, üzemeltetéséhez szükséges hatósági engedélyek kiadását és hatósági ellenőrzését irányította. Később feladatai kibővültek a szervezet gazdálkodásának, továbbá gépjármű-vizsgáztatási, közúti ellenőrzési tevékenységének felügyeletével is. Emellett rendszeresen publikált szakmai lapokban, részt vett közúti és vasúti szabályozások készítésében, a vasúti szabályozási rendszer korszerűsítésében.

A díjazottaknak ezúton is szívből gratulálunk!

### **A közelmúltban megjelent új vagy átdolgozott útügyi műszaki előírások**

2018.03.15.

e-UT 05.01.21

Kationaktív bitumenemulziók

e-UT 05.01.26

Bitumenes kötőanyagok az útpályaszerkezetek aszfaltburkolati keverékeinek gyártásához

e-UT 08.01.51

Közúti járművek kerék-, tengelyterhelésének és össztömegének ellenőrzése



## A közelmúltban megjelent új vagy átdolgozott vasútügyi műszaki előírások

### e-VASUT 02.10.31

Aléptítményi létesítmények és az ágyazat minőségi átvételi előírásai utasítás 4. sz. módosítása II. Ágyazat minőségi átvételi előírásai, I. Anyagjellemzők vizsgálata (2018.04.15.)

### e-VASUT 02.20.51

D. 54. sz. Építési és pályafenntartási műszaki adatok, előírások I., 51. fejezet. A vágányok építésénél és üzemeltetésénél alkalmazandó mérethatárok (58725/2015/MÁV-utasítás) (2018.03.15.)

### e-VASUT 03.00.75

E.101. sz. általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (2018.02.15.)

### e-VASUT 03.21.16

E.102. sz. utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (2018.02.15.)

A megjelenő új vagy módosított előírások, tervezési útmutatók és egyéb dokumentumok az e-UT® Digitális Útügyi Előírástár és az e-VASUT® Digitális Vasútügyi Előírástár előfizetői számára azonnal elérhetőek!

## Közlemény az e-VASUT® Digitális Vasútügyi Előírástár működésének megkezdéséről

Amint azt korábban már jeleztük, a MÁV és a MAÚT, valamint a GySEV együttműködésével végzett fejlesztés eredményeképpen 2017. novemberében megkezdődött a MAÚT e-VASUT® Digitális Vasútügyi Előírástár szolgáltatásának előfizetési formában történő üzemeltetése. A dokumentumtár fő fejezetei a következők:

- 01 Általános témakör
- 02 Pálya
- 03 Erősáram
- 04 Pálya menti ellenőrző irányító és jelző alrendszer
- 05 Fedélzeti ellenőrző irányító és jelző alrendszer
- 06 Forgalomüzemeltetés és -irányítás
- 07 Telematikai alkalmazások
- 08 Járművek

A digitális előírástár 266 szakmai szabványt, 124 műszaki előírást és 503 utasítást tartalmaz, a terjedelem mintegy huszonötezer oldalnyi. A dokumentumok az új számozás szerint hat karakterből, háromszor két számból állnak, de a hagyományos jelzések is használhatók.

Az új dokumentumtár az e-UT®-rendszerrel is alkalmazott szolgáltatásokat nyújtja, előfizetési lehetőséget, illetve elektronikus úton való megrendelést kínálva.

Néhány kiemelt előny:

- Online frissítés: a dokumentumok minden időpontban az éppen aktuális, hatályos változatban érhetőek el.
- Keresés: a munkát megkönnyíti, hogy a címekben, a tartalomjegyzékben és a teljes szövegben is működik a kereső funkció.
- Tájékoztató: az előfizetők havonta e-hírvélben kapnak tájékoztatást a változásokról.
- Időgép: egy múltbeli időpontban, az akkor érvényes dokumentumállomány tanulmányozható, visszamenőleg 2014 októberéig.

Az előfizetési rendszer rugalmas, az e-UT®-rendszerhez hasonlóan megfelelő választási lehetőséget adva a kisebb és nagyobb igényekkel jelentkező felhasználók számára. Köthető szerződés egy, kettő vagy tíz munkahelyre, kisebb cégek szerverére, illetve a nagy szervezetek, konzernek szervereire. A belépéskor belépési díjat kell fizetni, később a megújító készletek díjai félévente esedékesek.

Az előfizetési részleteket és a kapcsolódó kedvezményeket aktuális árjegyzékünk weboldalunkon tartalmazza.

Kérjük, hogy továbbra is figyeljék honlapunkat, és tájékoztassák kollégáikat, üzleti és szakmai partnereiket is az új szolgáltatásról!

Kérdéseikkel, észrevételeikkel forduljanak közvetlenül társaságunkhoz az office@maut.hu e-mail címen!

## Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat 2018

A MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság Nemesdy Ervin műegyetemi professzor, az útépitési tanszék megalapítója tiszteletére idén is pályázatot hirdet.

Pályázni két kategóriában lehet:

- felsőfokú alap- és mesterképzést lezáró diplomamunkával, illetve
- szakmérnöki diplomamunkával.

A pályázati részvétel feltételei:

- Jeles minősítésű diplomamunka és a tárgyévben megszerzett, legalább jó minősítésű BSc, MSc, illetve szakmérnöki oklevél;
- A külön meghatározott tárgykörökbe sorolható, aktuális téma feldolgozása kapcsolódjon a MAÚT fő céljaihoz;
- A diplomamunkát más pályázatra is be lehet adni;
- Szakmérnöki diplomamunka esetében a gyakorlati hasznosíthatóság előnyt jelent.

A pályázatra beadandó:

- a diplomamunka vagy szakdolgozat digitális formában a tanszéki és a szakmai konzulens, valamint a tanszéki és a külső bíráló véleményével, értékelő adatlappal;
- az államvizsga eredményes letételét igazoló leckeönvi bejegyzés másolata;
- tanszékvezetői vagy konzulensi ajánlás;
- a diplomamunka mintegy egyoldalas összefoglaló szakmai kivonata. Az összefoglalónak a MAÚT Hírvélben vagy szakmai folyóiratban való megjelenésre alkalmasnak kell lennie;
- kitöltött pályázati adatlap.

A pályázat bírálata:

- A diplomamunkákat a pályázatra 2018. október 3-ig lehet benyújtani.
- A pályázat eredményének kihirdetése várhatóan 2018. november 23-án, Nemesdy Ervin születésnapján történik.
- A díjkiosztásra és a kimagasló pályázatok ismertetésére a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság elnöksége által meghatározott formában kerül sor.
- A MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság a pályázatok tartalmához igazodó bíráló bizottságot jelöl ki, amely három-három díjat adhat ki. Nem megfelelő színvonalú diplomamunkák esetén nem kötelező valamennyi díj kiadása. A bíráló bizottság a pályázatok számának és minőségének függvényében dönthet.

A pályázatra folyamatosan lehet jelentkezni a MAÚT titkárságán. A pályázati lapot a MAÚT honlapjáról lehet letölteni vagy a titkárságon igényelni.

A pályázat akkor elfogadott, ha a pályázó visszaigazolást kap a befogadásról.

A pályázat 2018. évi tárgykörei:

1. Utak, vasutak, hidak, közművek és forgalomtechnikai elemek tervezésének, kivitelezésének, üzemeltetésének és fenntartásának minőségi összetevői, a minőség biztosításának újszerű megoldásai, biztosítása, eszközei
2. Utak, vasutak környezetének védelme. Tervezési megoldások, az üzemeltetés és a fenntartás lehetőségei
3. A forgalombiztonság értékelése, nemzetközi összehasonlítása, a forgalombiztonság növelésének lehetőségei az EU-s szintű célok megvalósítása érdekében
4. A műszaki előírásokban megfogalmazott szabályok érvényesítése közúti vagy vasúti létesítmények tervezése és megépítése során, esetleges gyakorlati tapasztalatok visszacsatolása
5. Tervváltozatok műszaki-gazdasági összehasonlításának módszerei, értékelemzés
6. Gyorsforgalmi utak tervezésének és építésének speciális kérdései
7. Nagysebességű vasutak
8. Egyéb, a Bíráló bizottság által elfogadott témák

A pályázatra benyújtott diplomamunkákat a társaság által felkért, a diplomamunkák számától és témájától függő összetételű bíráló bizottság bírálja el.

## Útügyi Lapok (hirdetmény)

AZ ÚTÜGYI LAPOK félévente elektronikus formában megjelenő, online szabádon elérhető, lektorált magyar nyelvű folyóirat, amelynek immáron a 11. számát készítjük elő.

A közlekedésépítési szakterülethez kapcsolódóan főként földművek, kötőanyagok, útépités, hidak és műtárgyak, útgazdálkodás, valamint városi közlekedés témakörben közöl publikációkat. Online megjelentet még a szakterülethez kapcsolódó bejegyzéseket, aktuális kérdésekről nemzetközi kitekintéseket, könyvajánlókat és a közlekedésépítésben ismert szakemberekkel készített interjúkat.

A folyóirat az alábbi linken érhető el: <http://utugyilapok.hu/>

Napi bejegyzéseket, érdekes cikkek és tanulmányok megjelenéséről a Facebook-oldalunkat is érdemes követni, amelyet az alábbi linken tehetnek meg: <https://www.facebook.com/UtugyiLapok/>

A kéziratok beküldése és befogadása folyamatosan történik.

A kéziratok beküldésének és befogadásának rendje:

A kéziratokat elektronikus formában, mellékletként kérjük beküldeni az [utugyi.lapok.szerkesztoseg@gmail.com](mailto:utugyi.lapok.szerkesztoseg@gmail.com) e-mail címre. Amennyiben az ábrák miatt a fájl mérete meghaladja az e-mailen küldhető méretet, akkor kérjük, használják valamelyik óriásfájl-küldő alkalmazást. A benyújtott kéziratok elbírálásának, elfogadásának, valamint megjelentetési időhöz kötésének joga a szerkesztő bizottsággal együttműködő főszerkesztőt illeti meg.

A benyújtott tudományos cikkeket két független lektor ellenőrzi. A lektori

véleményeket a szerkesztőség továbbítja a szerzőknek. A lektori jóváhagyást követően a szerkesztőség ismerteti a szerzőkkel a megjelentetés időpontját.

A kéziratok szerkezetére és szerkesztésére vonatkozó információkat az Útügyi Lapok kézirat-sablonja tartalmazza.

Budapest, 2018. április

*Útügyi Lapok Szerkesztősége*

## Egyéni tagdíj

A 2018. ÉVI TAGDÍJ VÁLTOZATLANUL 1000 forint (nyugdíjasoknak díjmentes). Kérjük kedves Tagtársainkat, hogy amennyiben még nem fizették be, utalják át a tagdíjat a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság bankszámlájára (11668008-08140800-68000001), vagy szíveskedjenek a társaság irodájában nyitvatartási időben személyesen befizetni. A könnyebb kapcsolattartás érdekében – amennyiben még nem tették meg – ismételtlen kérjük tagjainkat e-mail-címük megadására is!

*Köszönettel: Titkárság*

## Szja 1%

TÁRSASÁGUNK AZ IDEI ÉVBEN IS kiemelt köszönetet mond mindazoknak, akik a 2016. évi személyi jövedelemadó bevallásakor a MAÚT javára rendelkeztek. A támogatást a korábbi évekhez hasonlóan idén is a dr. Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat fiatal mérnökeinek díjazásaira használjuk fel.

Kérjük tagjainkat, hogy lehetőségeikhez mérten a jövőben is járuljanak hozzá a fiatalok szakmai munkájának elismeréséhez!

A MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság adószáma: 18062771-2-41

*A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, Gibiczerné Bella Ildikó, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, Monostori Szűcs Anita, Nyiri Szabolcs, dr. Petőcz Mária, Rétháti András*

**1024 Budapest, Retek u. 21–27. B. I/3.**

✉ **1525 Budapest, Pf. 177.**

☎ **: (1) 315 0322**

**Telefax: (1) 316 1077**

**E-mail: [office@maut.hu](mailto:office@maut.hu)**

**[www.maut.hu](http://www.maut.hu)**