

H í r l e v é l

122. szám

Budapest, 2018. június

Tisztelt Kollégánők és Kollégák!

Az elmúlt időszakban társaságunk életében a legjelentősebb esemény az éves közgyűlésünk volt, amelyről hírlevelünkben részletesen beszámolunk.

A négy évvel ezelőtt a vasútszakmai résszel is kibővült MAÚT továbbra is meghatározó módon szolgálja alapvető feladatát: a közúti és vasúti infrastruktúra tervezéséhez, építéséhez és fenntartásához kapcsolódó műszaki feladatok egyértelmű, széles körű konszenzussal kialakított szabályozási dokumentumainak naprakész, korszerű, rendszerszintű üzemeltetését és folyamatos frissítését, megőrizve a lehető legteljesebb körű szakmai együttműködést.

Közgyűlésünk szakmai beszámolóiban az idei évben kiemelt hangsúllyal szerepelt az útügyi műszaki előírások rendszerszintű átdolgozásának és megjelentetésének 2017. őszi megkezdése, és az e-VASUT® Digitális Vasúti Előírástár előfizetéses formában történő üzemeltetésének elindítása (utóbbi alapjait a 2017 júliusában megkötött újabb MÁV–MAÚT együttműködési megállapodás biztosította).

Társaságunk immár közel negyedszázados folyamatos fennállása, tagjaink, szakembergárdánk munkájának elismertsége, a létrehozott szabályozási dokumentumok rendszeres használata,

alkalmazása továbbra is meggyőzően igazolja: az út- és vasúti infrastruktúra műszaki szabályozási rendszerének szakmai-társadalmi szervezeti keretek közötti közös fejlesztése a szakma minden résztvevője számára hasznos. A rendszer folyamatos karbantartása és üzemeltetése a szakszerű, átlátható, nyomon követhető tervezési, építési, üzemeltetési és fenntartási tevékenységek megkerülhetetlen hátterét képezi. Erre a közösen működtetett erőforrásra érdemes továbbra is közösen támaszkodnunk.

A mindkét működési területünkön történő sikeres előrehaladáshoz továbbra is számítunk tagságunk aktív és elkötelezett részvételére.

Minden kedves tagtársunknak további sikeres, eredményes munkát, a nyári szabadságok idejére pedig kellemes pihenést és feltöltődést kíván a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság elnöksége és irodavezetése

K Ö Z G Y Ű L É S

AZ ALÁBBIKBAN A MAÚT MAGYAR ÚT- ÉS VASÚTÜGYI TÁRSASÁG 2018. május 11-én, a Főmterv Zrt. földszinti tanácsstermében megtartott éves közgyűlésen elhangzottakat és az elfogadott határozatokat közöljük kivonatolva.

Nyiri Szabolcs, a MAÚT elnöke köszöntötte a megjelenteket. Sajnálattal állapította meg, hogy a 9 órára össze-

hívott közgyűlésen megjelent tagok száma 51 fő, amely nem éri el a tagok számának kétharmadát, így a közgyűlés nem határozatképes. Bejelentette, hogy a hagyományos a közgyűlésen átadandó díjak és a programban előzetesen meghirdetett szakmai előadások után – a közgyűlési meghívóban jelzettek szerint, ugyanezen a helyszínen, később – kerül sor a megismételt közgyűlés megtartására.

A közgyűlés kezdetén ünnepélyes köszöntővel emlékeztünk meg a *Közlekedési Kultúra Napjáról*. Nyiri Szabolcs elnök méltatta a kezdeményezés jelentőségét, majd a résztvevő tagságnak bemutattuk a szervezőktől külön erre az alkalomra kapott, hivatalos filmet.

Ezt követően az elnök a tavalyi év főbb műszaki szabályozási eseményeit ismertette.

Az üdvözlést *Thoroczky Zsolt*, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium főosztályvezetője folytatta, kitérve a szakmapolitikai kihívásokra, majd *Veszprémi László* MÁV vezérigazgató-helyettes, a MAÚT vasúti alelnöke emlékeztetett arra, hogy az elmúlt évben megszületett az e-vasut-megállapodás, a vasúti előírások digitális megjelenésének és kezelésének lehetősége.

Szilvai József Attila, a Magyar Közút Zrt. vezérigazgatója a jogalkotási folyamatokkal kapcsolatosan szólt hozzá, és tájékoztatott arról, hogy kísérleti út- és hídépítési munkákra lehet folyamatosan benyújtott témajavaslatokkal pályázni. A pályázatokat negyedévente bírálják el, a rendelkezésre álló keretösszeg mintegy 500 millió Ft.

Nyiri Szabolcs elnök elmondja, hogy a kuratórium javaslata alapján a Vásárhelyi Boldizsár-díjat *dr. Csehy Erzsébet* MÁV-jogtanácsos és *Lehel Zoltán*, a Duna Aszfalt Kft. innovációs főmérnöke veheti át.

Tartalom

Közgyűlés

Vásárhelyi Boldizsár-díj

Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat 2018

A közelmúltban megjelent új vagy átdolgozott útügyi műszaki előírások

A közelmúltban megjelent új vagy átdolgozott vasúti műszaki előírások

Közlemény: az e-VASUT® Digitális Vasúti Előírástár

Nemzetközi kapcsolatok

Megújult adatvédelmi és adatkezelési szabályzatunk

1
3
3
3
3
4
4
4

A szakmai program keretében ezt követően a – 2002 óta meghirdetett – Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat díjátadása következett, majd három kiválasztott díjazott – *Balázs Dorottya, Horváth János, Kelemen Erzsébet Réka* – ismertette pályamunkáját. A pályázat díjazottait a HAPA Aszfaltipari Egyesülés nevében *Veress Tibor* igazgató meghívta a Fiatal mérnökök fórumára. A három első helyezett térítésmentes részvételét biztosítja a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara a május 15–17 között Siófokon megrendezendő, *Közlekedésfejlesztés Magyarországon* konferencián.

Nyiri Szabolcs elnök 10.45-kor megnyitja a megismételt közgyűlést, előadja, hogy a megismételt közgyűlés az eredeti napirendi pontokban a megjelentek számától függetlenül határozatképes, és javasolja a közgyűlés levezető elnökének *dr. Bumberák Józsefet*.

A közgyűlés nyílt szavazással egyhangúlag elfogadta a javaslatot. (Érvényesen leadott szavazatok száma 70, a határozat mellett leadott szavazatok száma 70, a határozat ellen leadott szavazatok száma 0, a tartózkodók száma 0, a szavazásban részt nem vett, jelenlévő tagok száma 0.)

Dr. Bumberák József javasolja jegyzőkönyvvezetőnek *dr. Csorja Zsuzsannát*, a jegyzőkönyv hitelesítőinek *Keresztes Lászlót* és *dr. Horvát Ferencet*.

A közgyűlés nyílt szavazással egyhangúlag elfogadta a javaslatot. (Érvényesen leadott szavazatok száma 70, a határozat mellett leadott szavazatok száma 70, a határozat ellen leadott szavazatok száma 0, a tartózkodók száma 0, a szavazásban részt nem vett, jelenlévő tagok száma 0.)

Dr. Bumberák József javasolja a közgyűlésnek az – előzetesen a meghívóban meghirdetett – napirendi pontok elfogadását.

A közgyűlés nyílt szavazással egyhangúlag akként határozott, hogy a napirendi pontokat a meghívóban megjelölt tartalommal változtatás nélkül elfogadja. (Érvényesen leadott szavazatok száma 70, a határozat mellett leadott szavazatok száma 70, a határozat ellen leadott szavazatok száma 0, a tartózkodók száma 0, a szavazásban részt nem vett, jelenlévő tagok száma 0.)

Mindezeket követően a közgyűlés rátér a további napirendi pontok érdemi megtárgyalására.

Beszámoló a 2017. évről és a 2018. évi költségvetés tervezetéről

(Éves beszámoló és a közhasznásgyi melléklet elfogadása – A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött elnökségi beszámolóhoz a MAÚT szakmai munkájáról és a 2017. évi gazdálkodásról)

Nyiri Szabolcs, a MAÚT elnöke a szabályozási alapadatokból kiindulva ismerteti a 2017-ben történeteket. A tagságnak előzetesen megküldött részletes szakmai beszámolót kiegészíti a MAÚT albizottságainak munkáját bemutató rövid összefoglaló jelentésekkel.

Sikerült kialakítani az önálló vasúti szabályozás (e-VASUT) digitális rendszerét. A rendszer tesztelése a MÁV-nál befejeződött.

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottságban *Mayer András* elnökhelyettes képviseli a MAÚT-ot. 2017-ben 19 ütügyi műszaki előírás felülvizsgálata kezdődött meg. A MAÚT azóta nyílt közbeszerzési eljárásban elnyerte a teljes felülvizsgálatot is.

Külön köszönetet mondott az elnök *dr. Pallós Imrének* az „aszfaltos”, *Both Tamásnak* pedig az e-VASUT-előírások munkáiért.

Tájékoztat a MAÚT által elnyert, a magyar vasút műszaki és üzemi szabályzatainak korszerűsítésére vonatkozó rendeletek és utasítások felülvizsgálatára vonatkozó IKOP pályázat megnyeréséről, és arról, hogy a Támogatási Szerződés tervezete elkészült.

2017-ben a MAÚT elnöksége nem változott, ő maga (*Puchard Zoltán* utódaaként) a Colas technológiai igazgatója lesz, de marad a MAÚT elnöke.

Az AIPCR MNB új elnökeként *Szilvai József Attila* lett a MAÚT elnökségi tagja.

A Kutatási és innovációs bizottság alatt Környezetvédelmi albizottság alakul, *Hegyi Zoltán* vezetésével, a Minőségügyi bizottság keretében pedig *Geodézia albizottság, Kolozsvári Nándor* vezetésével.

Tájékoztató hangzott el az ütügyi műszaki előírások készítésének, közmegegyeztetésének, megjelentetésének módszertani útmutatójáról, valamint a megjelentetés közzétételéről.

A kerékpárutak tervezése előírás egyeztetés alatt van.

Távlati feladat a közúti szakterületen az ütügyi műszaki előírások kiadásának gyorsítása, az új előírások oktatásának megszervezése, a bizottsági munka értékének növelése; vasúti szakterületen pedig az előírások széleskörű alkalmazásának elterjesztése, ösztönzése, az IKOP-pályázat sikeres elvégzése. Általánosságban fontos a környezettudatos szemlélet erősítése, a kutatások, innovációk támogatása.

Rétháti András irodavezető a 2017. évi gazdálkodással kapcsolatosan ismertette a társaság bevételeit és kiadásait, elkülönítetten a KözOP-bevételek vizsgálhatóságát. A kiadások és bevételek részletezését, a tagdíjakból, kiadványokból és a megbízási munkákból származó értékeket összehasonlító táblázatok tették szemléletessé a jelenlévők számára.

A Számvizsgáló bizottság beszámolója

Dr. Bumberák József, mint a Számvizsgáló bizottság tagja, *Váradai Szabó László* bizottsági elnök és *Holnapy László* tag távollétében felolvassa a Számvizsgáló bizottság jelentését.

A bizottság a gazdálkodást rendben lévőnek találta. Javasolja a közgyűlésnek a beszámolóban szereplő adatok elfogadását, mert azok a 2017. évi tényeknek megfelelőek. Javasolja a 2017. évi mérleg elfogadását.

A 2018. évi költségvetés tervezete

Rétháti András irodavezető a 2018. évi gazdálkodással kapcsolatosan ismertette a társaság várható bevételeit és kiadásait. A szakmai átszervezések (Nemzeti Közlekedési Hatóság és a Közlekedési Koordinációs Központ megszűnése) miatt jelentősen csökken a várható jogi tagdíjak összege.

A 2018. év költségvetés tervezetével kapcsolatban elmondta, hogy a várható bevételek és kiadások is szerényebb mértékűek, mint a 2017. évié. A társaság mintegy 245 millió Ft bevétellel és ugyanannyi kiadással számolva, nullszaldós költségvetést tervez.

Dr. Bumberák József levezető elnök: az elhangzottakat vitára bocsátja.

Észrevétel, javaslat, kiegészítés az elhangzottakhoz nem történt.

Az alapszabály szerint nyílt szavazásra tette fel a kérdést, majd megállapította, hogy a közgyűlés elfogadta a következő határozatokat:

1./2018. sz. H a t á r o z a t

A MAÚT közgyűlése az elnöki beszámolót, a Számvizsgáló bizottság beszámolóját, a 2017. évi éves beszámolót, a közhasznúsági mellékletet – a határozat melléklete szerinti tartalommal – elfogadta.

(Érvényesen leadott szavazatok száma 70, a határozat mellett leadott szavazatok száma 68, a határozat ellen leadott szavazatok száma 0, a tartózkodók száma 2, a szavazásban részt nem vett, jelenlévő tagok száma 0.)

2./2018. sz. H a t á r o z a t

A MAÚT közgyűlése a társaság 2018. évi költségvetését – a határozat melléklete szerinti tartalommal – elfogadta.

(Érvényesen leadott szavazatok száma 70, a határozat mellett leadott szavazatok száma 68, a határozat ellen leadott szavazatok száma: 0, a tartózkodók száma 2, a szavazásban részt nem vett, jelenlévő tagok száma 0.)

Zárszó

Mayer András, a MAÚT elnökhelyettese – méltatva a társaság tevékenységének jelentőségét – köszönti a közgyűlés résztvevőit, majd Nyiri Szabolcs, a MAÚT elnöke megköszöni a tagok eddigi tevékenységét, a közgyűlésen résztvevők aktivitását. Reméli, hogy a MAÚT-nak a hosszú múltja után hosszú jövője is lesz, mert ez az európai út. Ehhez kéri a továbbiakban is a tagság támogatását.

A levezető elnök megköszöni az aktív részvételt, bezárja a Közgyűlést, és a résztvevőket a szokásos állófogadásra a Makadám Klubba tisztelettel meghívja.

Vásárhelyi Boldizsár-díj

A MAÚT 2018. MÁJUS 11-I KÖZGYŰLÉSÉN Nyiri Szabolcs elnök ismertette az elnökség javaslata alapján hozott döntést. A Vásárhelyi Boldizsár-díjat azok kaphatják, akik szakmai munkájuk során kiemelten sokat tettek a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság céljainak megvalósítása érdekében. Az elnökség 2018-ban két díjat ítelt oda: a közúti szakterületen Lehel Zoltán, a vasútügyi területen dolgozók közül dr. Csehy Erzsébet kapta meg az elismerést.

Lehel Zoltán

okleveles építőmérnök, okleveles közútkezelő-közútfejlesztő szakmérnök

Az útügyi műszaki szabályozási tevékenység működési feltételrendszerének megújítása, továbbá a MAÚT működésének szakpolitikai elfogadtatása érdekében kifejtett jelentős munkájáért kapja a díjat.

Dr. Csehy Erzsébet

MÁV-jogtanácsos, kodifikációs szakjogász, közbeszerzési tanácsadói képesítéssel rendelkező szakértő

A vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása, a kapcsolódó együttműködési megállapodások és a MAÚT e-VASUT@ Digitális Vasútügyi Előírástár üzembehelyezése érdekében végzett hiánypótló szakmai tevékenységéért kapja a díjat.

A díjazottaknak ezúton is gratulálunk!

Nemesdy Ervin

diplomamunka-pályázat 2018

A MAÚT MAGYAR ÚT- ÉS VASÚTÜGYI TÁRSASÁG Nemesdy Ervin műegyetemi professzor, az útépitési tanszék megalapítója tiszteletére idén is pályázatot hirdet.

Pályázni két kategóriában lehet:

- felsőfokú alap- és mesterképzést lezáró diplomamunkával, illetve
- szakmérnöki diplomamunkával.

A pályázati részvétel feltételei:

- Jeles minősítésű diplomamunka és a tárgyévben megszerzett, legalább jó minősítésű BSc, MSc, illetve szakmérnöki oklevél;
- A külön meghatározott tárgykörökbe sorolható, aktuális téma feldolgozása kapcsolódjon a MAÚT fő céljaihoz;
- A diplomamunkát más pályázatra is be lehet adni;
- Szakmérnöki diplomamunka esetében a gyakorlati hasznosíthatóság előnyt jelent.

A pályázatra beadandó:

- a diplomamunka vagy szakdolgozat digitális formában a tanszéki és a szakmai konzulens, valamint a tanszéki és a külső bíráló véleményével, értékelő adattal;
- az államvizsga eredményes letételét igazoló leckekönyvi bejegyzés másolata;
- tanszékvezetői vagy konzulensi ajánlás;

- a diplomamunka mintegy egyoldalas összefoglaló szakmai kivonata. Az összefoglalónak a MAÚT Hírlevélben vagy szakmai folyóiratban való megjelenésre alkalmasnak kell lennie;
- kitöltött pályázati adatlap.

A pályázat bírálata:

- A diplomamunkákat a pályázatra 2018. október 3-ig lehet benyújtani.
- A pályázat eredményének kihirdetése várhatóan 2018. november 23-án, Nemesdy Ervin születésnapján történik.
- A díjkiosztásra és a kimagasló pályázatok ismertetésére a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság elnöksége által meghatározott formában kerül sor.
- A MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság a pályázatok tartalmához igazodó bíráló bizottságot jelöl ki, amely három-három díjat adhat ki. Nem megfelelő színvonalú diplomamunkák esetén nem kötelező valamennyi díj kiadása. A bíráló bizottság a pályázatok számának és minőségének függvényében dönthet.

A pályázatra folyamatosan lehet jelentkezni a MAÚT titkárságán. A pályázati lapot a MAÚT honlapjáról lehet letölteni vagy a titkárságon igényelni.

A pályázat akkor elfogadott, ha a pályázó visszaigazolást kap a befogadásról.

A közelmúltban megjelent új vagy átdolgozott útügyi műszaki előírások

2018.03.15.

e-UT 05.01.21

Kationaktív bitumenemulziók

e-UT 05.01.26

Bitumenes kötőanyagok az útpályaszerkezetek aszfaltburkolati keverékeinek gyártásához

e-UT 08.01.51

Közúti járművek kerék-, tengelyterhelésének és össztömegének ellenőrzése

A közelmúltban megjelent új vagy átdolgozott vasútügyi műszaki előírások

e-VASUT 01.01.48

Vasúti pálya- és alépítményi tervek tartalmi követelményei (2018.06.15)

- e-VASUT 01.01.58
Műszaki táblázatok I.
(Gépészeti táblázatok) (2018.05.15)
- e-VASUT 02.10.31
Alépitményi létesítmények és az ágyazat minőségi átvételi előírásai utasítás 4. sz. módosítása (2018.04.15.)
- e-VASUT 02.20.51
D. 54. sz. Építési és pályafenntartási műszaki adatok, előírások I., 51. fejezet. A vágányok építésénél és üzemeltetésénél alkalmazandó mérethatárok (58725/2015/MÁV-utasítás) (2018.03.15.)
- e-VASUT 03.00.75
E.101. sz. általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (2018.02.15.)
- e-VASUT 03.21.16
E.102. sz. utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (2018.02.15.)
- A megjelenő új vagy módosított előírások, tervezési útmutatók és egyéb dokumentumok az e-UT® Digitális Útügyi Előírástár és az e-VASUT® Digitális Vasútügyi Előírástár előfizetői számára azonnal elérhetőek!

Közlemény az e-VASUT® Digitális Vasútügyi Előírástár működésének megkezdéséről

A MÁV ÉS A MAÚT, VALAMINT A GYSEV EGYÜTTMŰKÖDÉSÉVEL végzett fejlesztés eredményeképpen 2017. novemberében megkezdődött a MAÚT e-VASUT® Digitális Vasútügyi Előírástár szolgáltatásának előfizetéses formában történő üzemeltetése. A dokumentumtár fő fejezetei a következők:

- 01 Általános témakör
- 02 Pálya
- 03 Erősáram
- 04 Pálya menti ellenőrző irányító és jelző alrendszer
- 05 Fedélzeti ellenőrző irányító és jelző alrendszer
- 06 Forgalmüzemeltetés és -irányítás
- 07 Telematikai alkalmazások
- 08 Járművek

A digitális előírástár 266 szakmai szabványt, 124 műszaki előírást és 503 utasítást tartalmaz, a terjedelem mintegy huszonezzer oldalnyi. A dokumentumok az új számozás szerint hat karakterből, háromszor két számból állnak, de a hagyományos jelzések is használhatók.

Az új dokumentumtár az e-UT®-rendszerénél is alkalmazott szolgáltatásokat nyújtja, előfizetési lehetőséget, illetve elektronikus úton való megrendelést kínálva.

Néhány kiemelt előny:

- Online frissítés: a dokumentumok minden időpontban az éppen aktuális, hatályos változatban érhetőek el.
- Keresés: a munkát megkönnyíti, hogy a címekben, a tartalomjegyzékben és a teljes szövegben is működik a kereső funkció.
- Tájékoztatás: az előfizetők havonta e-hírlévélben kapnak tájékoztatást a változásokról.
- Időgép: egy múltbeli időpontban, az akkor érvényes dokumentumállomány tanulmányozható, visszamenőleg 2014 októberéig.

Az előfizetési rendszer rugalmas, az e-UT®-rendszerhez hasonlóan megfelelő választási lehetőséget adva a kisebb és nagyobb igényekkel jelentkező felhasználók számára. Köthető szerződés egy, kettő vagy tíz munkahelyre, kisebb cégek szerverére, illetve a nagy szervezetek, konszernek szervereire. A belépéskor belépési díjat kell fizetni, később a megújító készletek díjai félévente esedékesek.

Az előfizetési részleteket és a kapcsolódó kedvezményeket aktuális árjegyzékünk weboldalunkon tartalmazza.

Kérjük, hogy továbbra is figyeljék honlapunkat, és tájékozottságuk kollégáikat, üzleti és szakmai partnereiket is az új szolgáltatásról!

Kérdéseikkel, észrevételeikkel forduljanak közvetlenül társaságunkhoz az office@maut.hu e-mail címen!

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, Gibiczerné Bella Ildikó, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, Monostori Szűcs Anita, Nyiri Szabolcs, dr. Petőcz Mária, Rétháti András

Nemzetközi kapcsolatok

OSZTRÁK PARTNERSZERVEZETÜNK, AZ FSV (Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr) 2018. június 14-én tartotta Bécsben az éves FSV-Verkehrstag 2018 című rendezvényét, amelyen a MAÚT elnöke és irodavezetője vett részt. A program gerincét szokásosan az FSV szakmai bizottságában az elmúlt évben végzett munka, a kidolgozott, egyeztetett és megjelenésre előkészített új – vagy átdolgozott – előírások ismertetése képezték. A jelentős érdeklődést mutatja az évek óta folyamatosan 400 fő körül regisztrált hallgatóság, és a stabilan sok résztvevőt vonzó kísérő szakkiallítás. Az alkalom kapcsán kétoldalú találkozóira is sor került a MAÚT és a házigazda osztrák társaság elnökei és ügyvezetése között.

Megújult adatvédelmi és adatkezelési szabályzatunk

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2016/679 GDPR-rendelete alapján megújult a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság adatvédelmi és adatkezelési szabályzata, melyet honlapunkon (<http://www.maut.hu/Home/Tartalom/1/1?U=0673f9ba-8a8c-4f8e-a599-f447d58d6756>) tudnak megtekinteni, megismerni.

A szabályzat megújításáról és megismerhetőségéről társaságunk minden egyéni tagja és előfizetője személyes értesítést is kapott.

1024 Budapest, Retek u. 21–27. B. I/3.

✉ **1525 Budapest, Pf. 177.**

☎ **: (1) 315 0322**

Telefax: (1) 316 1077

E-mail: office@maut.hu

www.maut.hu