

H í r l e v é l

123. szám

Budapest, 2018. december

Tisztelt Kolléganők és Kollégák!

Társaságunk jelentős mérföldkőhöz közeledik, mivel 2019-ben fennállásának és működésének 25. évfordulójához érkezik.

Érdeemes ebből az alkalomból felidézni, hogy az illetékes akkori szakminisztérium (Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium) és akkori központi háttérintézménye (Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság) már 1995-ben megteremtette – egy átgondolt háromoldalú együttműködési megállapodással – a kezdeti működés keretfeltételeit, amely azóta is működik, számos szakterület számára modellértékűnek tekinthető módon, követve több ország fejlett szakági szabályozási gyakorlatát.

Az eredeti fő célkitűzést ma is érvényesnek tekintjük: a mindenkor érvényes szabályozási környezetben a közúti és vasúti infrastruktúra tervezése, építése és üzemeltetés/fenntartása összefüggő szabályozása, az érdekelt felek, személyek és intézmények tevékenységének összefogásával és összehangolásával, a különféle vélemények és érdekek meghallgatásával, figyelembevételével.

Társaságunk méltó módon, a szakma mértékadó szereplőivel együtt szeretne megemlékezni a mögöttünk hagyott eredményes időszakról, egyben demonstrálni kívánva szakmai felkészültségét a közeljövő újabb kihívásaira is.

Ünnepi rendezvényeinkre tisztelettel és megbecsüléssel várjuk tagjainkat, tagszervezeteinket, kollégáinkat.



A karácsonyi ünnepeket és a megérdemelt pihenést követően a jubileumi év elejének első számunkra jelentős szakmai-társadalmi eseménye a XXIII. MAÚT Bál lesz, ahol – a farsangi időszakhoz illő módon – a kikapcsolódás és szórakozás játssza majd a főszerepet. Szokás szerint hívjuk és várjuk tagjainkat: töltsenek együtt, oldott hangulatban egy kellemes ünnepi estét!

Békés, boldog karácsonyi ünnepeket és sikeres új esztendőket kíván a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság elnöksége és irodavezetése



Tartalom

2019-ben 25 éves a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság	1
2019. évi MAÚT Bál	1
Milliarium Aureum – Arany mérföldkő	2
e-UT® és e-VASUT® Digitális Előírástár	2
SZJA 1% felhasználása	2
Sajtóközlemény projekt indulásáról	3
e-VASUT® Digitális Vasúti Előírástár előfizetési lehetőség	4
Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat 2018	4
Nemzetközi kapcsolatok	4
II. Magyar Közlekedési Konferencia	4

2019 - ben 25 éves a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság

A 2019. ÉV SORÁN A MAÚT 25 éves évfordulójához kapcsolódó fő tervezett rendezvényeink a következők:

- MAÚT Bál (február 9.)
- MAÚT25 Partnertalálkozó (április 25.)
- MAÚT Közgyűlés (május 17.)
- MAÚT25 Családi Nap (május 18.)
- MAÚT25 Tudományos Szimpózium (szeptember 17–18.)

Rendezvényeinkre hívjuk és várjuk a közúti és vasúti infrastruktúra beruházásaiban, tervezésében, építésében, fenntartás-üzemeltetésében és a kapcsolódó szakterületeken érintett tagjainkat, tagszervezeteinket, kollégáinkat.

2019. évi MAÚT Bál

TÁRSASÁGUNK A MAÚT 25 éves fennállásához kapcsolódó rendezvénysorozat keretében 2019-ben is megrendezi a tradicionális, immár XXIII. MAÚT Bált, amelyet ezúton is kiemelten ajánlunk tagtársaink szíves figyelmébe.

Időpont:

2019. február 9. (szombat) 19.30–2.00

Helyszín:

Hotel Hilton Budapest, Budai Vár

A rendezvény helyszíne – amely korábban már számos alkalommal adott otthont a MAÚT Bálnak – az elmúlt években történt teljes felújítás után nemrég nyitotta meg újból kapuit.

A bálterem és környezete minden igényt kielégít egy kellemes estéhez, a kikapcsolódás és szórakozás mellett természetes módon biztosítva a személyes és szakmai kapcsolatteremtés és -építés lehetőségeit is.

Szeretettel várjuk tagjainkat és törzsvendegeinket!

További információ:

Makadám Mérnök Klub
 1024 Budapest, Lövőház u. 37.
 Tel.: +36 1 336 0228,
 Fax: +36 1 336 0229
 E-mail: makadam@makadamklub.hu

**Milliarium Aureum –
 Arany mérföldkő**

2019-BEN IS ÁTADÁSRA kerül a Milliarium Aureum – Arany mérföldkő szakmai díj.

A MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság az ókori Római Birodalom hagyományait tisztelve, az európai utakat és vasutakat építetők és építők tapasztalatait továbbfejlesztve kíván emléket állítani a szakmai mérföldkövet jelentő tevékenységnek. Társaságunk a magyar közúti és vasúti ügyek teljes területén felmerülő és az európai egységes rendszerbe illeszkedő hazai részfeladatok harmonizálását, kidolgozását alapvető feladatnak tekinti.

Az Aranymérföldkő szakmai díj a szárazföldi közlekedési hálózatok, a közúti és a vasúti közlekedés hazai színvonalának fejlesztésében, az európai gyakorlathoz igazításában, ezzel a magyar szakmai teljesítmények regionális, európai és egyetemes, társadalmi közegbe történő integrálásában végzett kiemelkedő szellemi, irányító és műszaki teljesítményt ismeri el.

A társaság tagjai a díjazottakra javaslatot tehetnek, amelyet 2018. december 30-ig kérünk rövid indoklással együtt eljuttatni az office@maut.hu e-mail-címre.

**e-UT® és e-VASUT®
 Digitális Előírástár**

2018. NOVEMBER 15-ÉN lépett hatályba az e-UT 07.03.11 Közúti hidak sarui és dilatációs szerkezetei című utügyi műszaki előírás.

2019. január 1-jétől hatályos:

- e-UT 05.01.15 Útépítési kőanyag-halmazok
- e-UT 05.02.11 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei
- e-UT 06.03.21 Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei
- e-UT 06.03.53 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapjai

Megjelenés előtt álló utügyi műszaki előírások:

- e-UT 03.07.53 Ökológiai átjárók és védőkerítések kialakítása közutak mellett
- e-UT 04.01.13 Intelligens forgalomszabályozó és információs rendszerek alkalmazása

- e-UT 05.02.43 Útburkolati jelek anyagai. Az útburkolati jelek felhasználói követelményei
- e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
- e-UT 06.03.63 Útpályaszerkezetek bevonatai
- e-UT 08.01.25 Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete
- e-UT 08.03.11 Szórósók
- e-UT 09.04.15 Útépítési munkák geometriai minőségfelügyeletének követelményei
- e-UT 07.06.11 Közúti alagutak létesítése

Megjelent új vagy átdolgozott vasúti műszaki előírások:

- e-VASUT 02.02.21 A MÁV Zrt. munkagépeinek és vasúti járműveinek üzemeltetési és karbantartási műszaki előírásai (D.3. sz. utasítás) (2018.12.15.)
- e-VASUT 02.71.03 Vasúti műtárgyak szigetelésére vonatkozó utasítás – Pályalemezék [18/2018. (VII. 06. MÁV Ért. 6.) EVIG sz. utasítás.] (2018.12.15.)
- e-VASUT 03.10.74 Vontatási és segédüzemi transzformátorokra vonatkozó műszaki előírások (20991/2017/MAV) (2018.12.15.)
- e-VASUT 03.21.33 Felsővezetékes szakfelügyelet (64957/2014/MAV) (2018.11.15.)
- e-VASUT 03.21.37 Felsővezetékű hosszláncokban alkalmazható munkavezeték-toldások számának szabályozása (47909/2014/MAV) (2018.11.15.)
- e-VASUT 03.21.50 Kompozit szigetelők. Vizsgálati és átvételi utasítás (9882/2) (2018.11.15.)
- e-VASUT 03.00.83 Felsővezetékes villamos vontatás (MÁV-ME UIC 600:2004) (2018.10.15.)
- e-VASUT 03.20.10 Felsővezetékű tervezési és létesítési követelmények (21717/2016/MAV) (2018.10.15.)
- e-VASUT 07.30.04 Vasúti fémvezetőjű telefonkábelek. Műszaki előírás. 2. számú kiegészítés (P-2518/2002) (2018.10.15.)
- e-VASUT 03.00.42 A vasúti földkábelek fektetési irányelvei (62135/2016/MAV) (2018.09.15.)
- e-VASUT 07.30.22 T.30. sz. Műszaki előírás a vasúti monomódusú fényvezető kábelek alkalmazhatóságára (53805/2017/MAV) (2018.09.15.)
- e-VASUT 07.40.02 A MÁV Zrt. vizuális utastájékoztató berendezéseinek szolgáltatási és műszaki követelményei. T.40. feltétfüzet (22183/2018/MAV) (2018.09.15.)
- e-VASUT 02.43.31 RAWIE ütközőbakcsalád használatának engedélyezése (P-3024/2010.PLF.) (2018.08.15.)
- e-VASUT 01.01.59 Biztonságtechnikai követelmények a MÁV Zrt. megállóhelyeinek, állomásainak védelmére (84119/2013/MÁV) (2018.07.15.)
- e-VASUT 01.01.48 Vasúti pálya- és alépitményi tervek tartalmi követelményei (P-7672/2008/MÁV) (2018.06.15.)

- e-VASUT 01.01.58 Műszaki táblázatok I. (Gépészeti táblázatok) (V4532/2003. MÁV Rt.) (2018.05.15.)
- e-VASUT 02.10.31 Alépitményi létesítmények és az ágyazat minőségi átvételi előírásai utasítás 4. sz. módosítása. (102345/1995. PHMSZ.A) (2018.04.15.)
- e-VASUT 02.20.51 D. 54. sz. Építési és pályafenntartási műszaki adatok, előírások I., 51. fejezet. A vágányok építésénél és üzemeltetésénél alkalmazandó mérethatárok (58725/2015/MÁV utasítás) (2018.03.15.)
- e-VASUT 03.00.75 E.101. sz. általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (E.101. sz. utasítás) (2018.02.15.)
- e-VASUT 03.21.16 E.102. sz. utasítás a felsővezetékű villamos üzemi munka végzésére (E.102. sz. utasítás) (2018.02.15.)

A közeljövőben várható vasúti műszaki előírások:

- e-VASUT 03.21.52 Állásfoglalás a munkavégzés szabályairól zivataros, villámcsapásos időben villamosított vonalon
- e-VASUT 03.21.53 Térfigyelő kamerák felhelyezése felsővezetéki oszlopokra
- e-VASUT 03.21.54 Napelemek felsővezetékű oszlopokon
- e-VASUT 03.21.55 MÁV SF-01 típusú sínátkötő (segédfeldelő) szerkezet. Kezelési utasítás és műszaki paraméterek
- e-VASUT 03.21.57 Utasítás a vasúti erőáramú rendszer elemeinek fejlesztésére, engedélyezésére és dokumentálására
- e-VASUT 03.21.58 Pályafelújításhoz, beruházáshoz kapcsolódó erőáramú munkák meghatározása
- e-VASUT 03.21.60 Az ötoszlopos szakaszolás bevezetése a MÁV-nál
- e-VASUT 03.21.61 Villamos vontatás. Felsővezetékű feszítőoszlop
- e-VASUT 03.40.24 Műszaki követelmények a LED fényforrással szerelt lámpatestek vasúti alkalmazásához

SZJA 1% felhasználása

TÁRSASÁGUNK AZ IDEI ÉVBEN is kiemelt köszönetet mond mindazoknak, akik a 2017. évi személyi jövedelemadó bevallásakor a MAÚT javára rendelkeztek. A támogatást a korábbi évekhez hasonlóan idén is a dr. Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat fiatal mérnökeinek díjazásaira használjuk fel. A 2017-ben felajánlott összeg 37 547 Ft volt. Kérjük tagjainkat, hogy a jövőben is lehetőségeik szerint járuljanak hozzá a fiatalok szakmai munkájának elismeréséhez.

A MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság adószáma: 18062771-2-41



Sajtóközlemény a projekt indulásáról

**A magyar vasúti műszaki és üzemi szabályok korszerűsítése,
az új előírások rendszerének megalkotása – IKOP-2.1.0-15-2018-00047**

2018/11/6

A projekt 2018 áprilisában kezdődött meg a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság mint kedvezményezett szervezésében. Az európai uniós forrásokból megvalósuló projekttel szembeni szakmai elvárás a magyar vasúti műszaki szabályozás felülvizsgálata, a nemzeti szabályok újrafogalmazása, valamint a végrehajtáshoz szükséges tevékenység meghatározása, előkészítése, a szabályozási hierarchia elemeinek összehangolt megfogalmazása, tervezetek elkészítése az európai uniós előírások figyelembevételével. Elvárás továbbá a nemzeti érdekek érvényre juttatása, a nemzeti érdekvédelem intézményrendszerének kidolgozása.

A projekt előzménye a MAÚT keretei között lebonyolított és 2015-ben sikeresen lezárult KÖZOP-2.5.0-09-11-2011-0008 számú, „a Vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása” című projekt. A korábbi projekt alapján szükségessé vált a szabályozási rendszer jogszabályi vonatkozásai és a meglévő vasúti műszaki szabályok tartalmi áttekintése, a célok, intézményi szerepek, tevékenységek elemzése, javaslatok készítése.

Jelen projekt végrehajtása során elsődlegesen a jogi szabályozási környezet feltárása és az elképzelt célokhoz alkalmazkodó modellváltozatok kidolgozása történik meg. E tevékenységgel párhuzamosan megtörténik a KÖZOP-munka lezárulása óta a műszaki szabályozási rendszerben történt változások azonosítása és értékelése, a korszerű mérnöki műszaki szaktudás által biztosított minőségi tartalom létrehozása.

A feladat végrehajtása során egy új szabályozási hierarchia megteremtése érdekében felülvizsgálat készül a projekt témájához kapcsolódó, érvényes jogi szabályozási dokumentumokról. Ennek során módosítási javaslatok, illetve új jogszabálytervezetek előkészítése történik, a kapcsolódó műszaki szabályozás nélkülözhetetlen elemeinek megalkotásával egyidejűleg.

Részletes áttekintésre kerülnek a vasúti műszaki szabályozás alrendszerének dokumentumai az Átjárhatósági Műszaki Előírások által meghatározott szakterületeken.

Felülvizsgálatot igénylő további terület a nem jogszabályi környezetben lévő egyéb szabályozási dokumentum-halmaz, amelyet a fent leírt elvekkel összhangban be kell illeszteni a megújuló szabályozási keretrendszerbe.

A projekt során létrehozandó vasúti műszaki szabályozási rendszer illeszkedik az európai uniós és a hazai jogi szabályozási követelményekhez, a hazai közlekedési ágazati stratégiához, továbbá elemeiben összehangolt műszaki szabályozási hierarchiát teremt.

e-VASUT® Digitális Vasúti Előírástár előfizetési lehetőség

A DOKUMENTUMTÁR FŐ fejezetei a következők:

- 01 Általános témakör
- 02 Pálya
- 03 Erősáram
- 04 Pálya menti ellenőrző irányító és jelző alrendszer
- 05 Fedélzeti ellenőrző irányító és jelző alrendszer
- 06 Forgalmüzemeltetés és -irányítás
- 07 Telematikai alkalmazások
- 08 Járművek

A digitális előírástár 266 szakmai szabványt, 124 műszaki előírást és 503 utasítást tartalmaz, a terjedelem mintegy huszonezer oldalnyi. A dokumentumok az új számozás szerint hat karakterből, háromszor két számból állnak, de a hagyományos jelzések is használhatók.

Az új dokumentumtár 2017 novembere óta az e-UT®-rendszerrel is alkalmazott szolgáltatásokat nyújtja, előfizetési lehetőséget, illetve elektronikus úton való megrendelést kínálva.

Néhány kiemelt előny:

- online frissítés: a dokumentumok minden időpontban az éppen aktuális, hatályos változatban érhetők el.
- keresés: a munkát megkönnyíti, hogy a címekben, a tartalomjegyzékben és a teljes szövegben is működik a kereső funkció.
- tájékoztatás: az előfizetők havonta e-Hírlevélben kapnak tájékoztatást a változásokról.
- időgép: egy múltbeli időpontban az akkor érvényes dokumentumállomány tanulmányozható, visszamenőleg 2014 októberéig.

Az előfizetési rendszer rugalmas, az e-UT®-rendszerhez hasonlóan megfelelő választási lehetőséget adva a kisebb és nagyobb igényekkel jelentkező felhasználók számára.

Az előfizetési részleteket és a kapcsolódó kedvezményeket a honlapunkon található aktuális árjegyzékünk tartalmazza.

Kérjük, hogy továbbra is figyeljék honlapunkat, és tájékoztassák kollégáikat, üzleti és szakmai partnereiket is az új szolgáltatásról.

Kérdéseikkel, észrevételeikkel forduljanak társaságunkhoz az office@maut.hu e-mail címen.

Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat 2018

A HAGYOMÁNYOS Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázatra idén 12 pályamunka érkezett, melyek az alábbiak:

- Balog Péter: Új generációs pályaszerkezetek és innovatív közötti infrastruktúra
 - Csabai Cintia Noémi: Budapest, Nagykörút menti kerékpáros kapcsolat tanulmányterve
 - Császár-Biró Gellért Csanád: A zugligeti vilamos
 - Gosztola Dániel: Iskolák közlekedési helyzetének fejlesztése úttervezési és forgalomtechnikai eszközökkel
 - Hajdú Viktória: A Nyírvideki kisvasút újraindításával kapcsolatos vizsgálatok
 - Juhász Erika: GySEV 8. számú vasútvonal, Csorna vasútállomás komplex fejlesztési terve
 - Lőrincz Marcell: Felhajtó szabályozás alkalmazása, feltétel rendszere, hazai pilot helyszíni megtervezése
 - Molnár Gergely: Pályaszerkezet-erősítés hagyományos és Novacol technológiával
 - S. Vigh Judit: Átfogó elemzés a motorbalesetek súlyosságának csökkentése érdekében
 - Siegl Ádám: Maglód, 31. sz. főút és a 31 102. j. bekötőtű csomópont környezetének fejlesztési lehetőségei
 - Szabó Alexa Diána: Győr, intermodális csomópont tanulmányterve
 - Torák Márta: A vadveszély közlekedésbiztonsági kezelésének elemzése
- A bíráló bizottság javaslatát az elnökség a decemberi ülésen hagyja jóvá.

Nemzetközi kapcsolatok

A Német Út- és Közlekedésügyi Társaság (FGSV) kongresszusa és szakkiallítása

A NÉMET NYELVTERÜLET MEGHATÁROZÓ, kétévenkénti üzleti rendezvénye a megszokott nagyszámú, jelentős kiállító és több mint 600 szakember, összesen mintegy 1500

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, Gibiczerné Bella Ildikó, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, Monostori Szűcs Anita, Nyiri Szabolcs, dr. Petőcz Mária, Rétháti András

résztevő és látogató részvételével került megrendezésre 2018. szeptember 12–14. között Erfurtban. A szekció-előadások a mobilitás- és közlekedéstervezés, az úttervezés, az építéstechnológia, az útfelszerelések, a helyi utak kérdései, az infrastruktúra-menedzsment és a digitalizáció körül csoportosultak. A fő horizontális plenáris előadás a közlekedépszichológia és az önvezető járművek kérdéskörét járta körbe, élvezetes, közérthető és elgondolkasztó megközelítésekkel.

A kongresszus előtti esti gálavacsorán – amelynek fő meghívottjai az FGSV szakmai grémiumainak vezetői és kiemelkedően aktív bizottsági tagjai voltak – került sor a társaság szakmai kitüntetéseinek átadására.

A kongresszus keretében az FGSV elnöke asszonya, Elfriede Sauerwein-Braksiek és főtíkára, Dr. Michael Rohleder rövid, konstruktív, kölcsönös tájékoztató jellegű megbeszélést folytatott a MAÚT delegáltjaival a két társaság között hagyományosan meglévő jó viszony és szakmai kapcsolat további fenntartása és erősítése érdekében.

II. Magyar Közlekedési Konferencia

AZ IDEI ÉVBEN NOVEMBER 13. és 15. között rendezték meg Egerben a II. Magyar Közlekedési Konferenciát, amely szokás szerint felölelte a hazai közlekedési ügyek fontos szakmai és technológiai kérdéseit, fejlesztéseit.

A szekcióprogramok keretében Lehel Zoltán, a MAÚT közúti alelnöke tartott előadást társaságunk működéséről és az üzleti műszaki szabályozás aktuális feladatairól, dr. Szendefy János munkabizottság-vezető pedig a megjelenés előtt álló, utak létesítésének általános geotechnikai szabályairól szóló üzleti műszaki előírás várható újdonságairól.

1024 Budapest, Retek u. 21–27. B. I/3.

✉ **1525 Budapest, Pf. 177.**

☎ **: (1) 315 0322**

Telefax: (1) 316 1077

E-mail: office@maut.hu

www.maut.hu