

H í r l e v é l

124. szám

Budapest, 2019. május

M E G H Í V Ó

Tisztelt Tagtársunk!

TÁRSASÁGUNK MÉLTÓ MÓDON, a szakma mértekadó szereplőivel együtt tervezi megemlékezni a mögöttünk hagyott eredményes 25 éves időszakról, egyben demonstrálni kívánva a közeljövő újabb kihívásaira való szakmai felkészültségét is.

A MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság (1024 Budapest, Retek utca 21–27. B. lh. I/3.) elnöke a társaság alapszabályának megfelelően **2019. május 17-én, pénteken 9.00 órára összehívja a társaság jubileumi közgyűlését.**

A közgyűlésre a

FŐMTERV Zrt.

(1024 Budapest, Lövház u. 37.)

földszinti tanácstermében

kerül sor.

Amennyiben a közgyűlés nem határozatképes, a megismételt közgyűlést ugyanezen helyszínre, 10.30 órára hívja ismételt össze. A megismételt közgyűlés az eredeti napirendi pontokban a megjelentek számától függetlenül határozatképes.

Kérem, hogy aktív részvételével, hozzászólásaival, közreműködésével továbbra is támogassa szakmai munkánkat!

Budapest, 2019. május 2.

Üdvözlettel:

Nyiri Szabolcs

elnök

Napirend

8.30 Regisztráció

9.00 A közgyűlés megnyitása

A határozatképesség megállapítása

(Nyiri Szabolcs)

Levezető elnök megválasztása

Jegyzőkönyvvezető és hitelesítő tagok, szavazatszámútlók megválasztása

Napirend elfogadása

A 2019. évi Vásárhelyi Boldizsár-díjak átadása

A 2018. évi Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat díjátadása és kiemelten díjazott munkáinak bemutatása

Hozzászólások, vita

Vezetői stratégiai előadás (ITM, Alscher Tamás)

Éves beszámoló és közhasznúsági melléklet elfogadása

A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött elnökségi beszámolóhoz a MAÚT szakmai munkájáról és a 2018. évi gazdálkodásról (Nyiri Szabolcs)

A Számvizsgáló bizottság beszámolója

Hozzászólások, szavazás

Tisztségviselők megválasztása (az időtartam a jelenlegi elnökség tagjai megbízatásának lejártával azonos ideig tart)

Javaslatétel, hozzászólások, titkos szavazás

Szavazatszámútlás

Eredmények ismertetése

A MAÚT 2019. évi költségvetési tervének elfogadása

Hozzászólások, szavazás az elfogadásról

Egyebek, zárás



Beszámoló a társaság 2018. évi munkájáról a 2019. május 17-i közgyűlésen

Előterjeszti: Nyiri Szabolcs elnök

A 25 ÉVVEL EZELŐTT, 1994. MÁJUS 19-ÉN, a Budapesti Műszaki Egyetem K épületének Auditorium Maximum termében, akkor még Magyar Úti Társaság néven alapított MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság a közúti és vasúti infrastruktúra érdekében egyesületi keretek között működő közhasznú szakmai szervezet, amely a műszaki szabályozásban érdekelt felek, személyek és intézmények tevékenységének összefogására és összehangolására jött létre.

Az eredeti fő célkitűzés ma is érvényes: a mindenkor érvényes szabályozási környezetben a közlekedési infrastruktúra tervezése, építése és üzemeltetése/fenntartása összefüggő szabályozása az érdekelt felek, személyek és intézmények tevékenységének összefogásával és összehangolásával, a különféle vélemények és érdekek meghallgatásával, figyelembevételével.

Az érintett és érdekelt csoportok által általánosan ismert és elismert, jól működő szabályozási rendszer konzekvens alkalmazásával a közúti és vasúti beruházások, a fenntartás-üzemeltetés feladatai gazdaságosan, egységesen, naprakészen, korszerű ismeretek alkalmazásával és kellően jó minőségben végezhetőek. A rendszer felépítése, működtetése és folyamatos aktualizálása a szektor valamennyi résztvevőjének alapvető közös érdeke és feladata.

A társaság alapvető törekvése, hogy folyamatos tevékenységének eredményei

Tartalom

Meghívó	1
Beszámoló a társaság 2018. évi munkájáról a 2019. május 17-i közgyűlésen	1
Milliarium Aureum – Aranyérföldkő díj	3
Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat 2019.	4
SZJA 1%	4
Egyéni tagdíj	4

biztos műszaki háttérrel jelenthessenek az út- és vasútépítési szektor valamennyi szereplőjének. A megjelenő műszaki szabályozási dokumentumok révén létrehozott „egységes nyelv” biztosítja az építetői, tervezői, hatósági, kivitelezési és egyéb kapcsolódó tevékenységek műszaki megalapozottságát, áttekinthetőségét és biztonságát.

Jelenleg elmondható, hogy a MAÚT által gondozott és terjesztett dokumentumokat a szakma valamennyi meghatározó szereplője ismeri, elismeri és használja.

Az idei évben jubiláló, 25 éves társaságunk 2014 óta a vasúti és közúti infrastruktúra kérdéseivel együttesen foglalkozó, mindkét közlekedéscsoport műszaki szabályozási kérdéseire kiterjedő tevékenységet folytat, mindkét szektor számára megfelelő képviseletet biztosítva.

Szakmai tevékenység

Az 1994. évi alapítás óta végzett folyamatos, elkötelezett munka látható eredményei a közel huszonöt év alatt megjelent, összesen több mint 16 ezer oldalnyi utógazdasági és több mint 25 ezer oldalnyi vasúti műszaki szabályozási dokumentum, az áttekinthető struktúra. Ennek eredménye a széles körben tapasztalható, általános elismertség.

A 2018. évi tevékenység súlypontjai a következők voltak:

- Továbbra is aktívan közreműködünk az utógazdasági műszaki előírások tartalmi megújításában. Ennek kereteit a 2017 májusában megjelent 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet teremtette meg, az Utógazdasági Műszaki Szabályozási Bizottságról szóló 1183/2017. (IV. 10.) kormányhatározattal együtt.
- A Magyar Közút Nonprofit Zrt. közbeszerzési eljárásának nyerteseként megkötött négyéves keretszerződés alapján – amelynek keretében 2018–2021 között sor kerül az érvényes utógazdasági műszaki előírások teljes körének átdolgozására – 33 utógazdasági műszaki előírás átfogó korszerűsítése kezdődött meg.
- A MAÚT vasúti szakterületen történő aktivitását folyamatosan növeltük. 2017 novembere óta folyamatos a MAÚT e-VASUT® Digitális Vasúti Előírásrészlet előfizetési formában történő üzemeltetése.
- Társaságunkat kormányhatározattal egy új vasúti szabályozási projekthez jelölték ki, amelyhez kapcsolódóan a támogatási szerződés IKOP-2.1.0-15-2018-00047 számon 2018 áprilisában került megkötésre. A projekt kiemelt feladata, hogy az Európai Unió célkitűzéseinek megfelelően fokozatosan létrejövő egységes európai vasúti térség jogi és műszaki követelményrendszerével történő harmonizáció végrehajtásához kapcsolódóan felülvizs-

gálatra kerüljenek a hazai vasúti műszaki és vasútbiztonsági előírások, és a felülvizsgálat eredményeként új nemzeti szabályozási rendszer kerüljön megalkotásra. Az eddigi munka során megtörtént a szabályozási rendszerre vonatkozó új koncepció megfogalmazása, ennek keretében a nemzeti szabályozási hierarchia bemutatása, a jelenlegi jogi környezet értékelése, továbbá három megvalósítható alternatív szabályozási változat kialakítása és bemutatása.

- Továbbra is általános célkitűzésünk a MAÚT-ban aktívan dolgozó kollégák körének fiatalítása.

Mindezek mellett hangsúlyt fektettünk a korábban meglévő nemzetközi kapcsolatok erősítésére, valamint új irányok megtalálására is.

Az utógazdasági szakterületen a kb. 220 hatályos utógazdasági műszaki szabályozási dokumentum összterjedelme mintegy 9000 oldal. A megkezdett munkák alapján megvalósíthatónak látszik egyik fő gyakorlati célkitűzésünk, hogy a dokumentumok átlagéletkora a rendszeres frissítés, korszerűsítés következtében jelentősen csökkenjen.

Az utógazdasági szakmai munkát tíz éve, 2009 óta támogató e-UT® Digitális Utógazdasági Előírásrészlet szerződéses partnereinek száma mostanra 141 előfizetőre emelkedett. Ez a gyakorlatban a szerver/konzern szintű előfizetések miatt több mint 2000 rendszeres felhasználót jelent. Az előfizetők között az állami és önkormányzati megrendelők mellett tervező, kivitelező, lebonyolító, gyártó és kutató-oktató profilú felhasználók egyaránt találhatók. A felhasználók elégedettségi indexe évek óta folyamatosan 95% körül van, amely igen jónak mondható.

A vasúti szakterületen 2015-ben jött létre az e-VASUT® Digitális Vasúti Előírásrészlet induló változata, több mint 900 dokumentummal, közel 25 ezer oldal terjedelemben. A 2017. november óta üzemelő e-VASUT® Digitális Vasúti Előírásrészlet több mint 20, többségében meghatározó léptékű (szerveres) előfizetővel rendelkezik.

Szakmai fórumok és társadalmi események, díjátadások

A társaság szakmai fórum jellegének biztosítása, az információk terjesztése az alapítás óta kiemelt célkitűzésünk. Saját lebonyolítású rendezvényeink, konferenciáink híján a műszaki szabályozáshoz köthető témakörökben a Magyar Mérnöki Kamarával működünk együtt.

A szakmai fórumok és kapcsolatok potenciális helyszínéül alapított társaságunk

kismértékű résztulajdonában álló Makadám Mérnök Klub az elmúlt évben is több színvonalas, érdeklődést vonzó szakmai rendezvény színhelye volt.

A társaságunk által alapított és 2018-ban is adományozott szakmai díjak:

- Milliarium Aureum – Aranyérem díj (a közúti és a vasúti közlekedés hazai színvonalának fejlesztése érdekében végzett átfogó, kiemelkedő szellemi, irányító és műszaki teljesítményt ismeri el; a díj átadására hagyományosan az év eleji MAÚT Bálon került sor)
- Vásárhelyi Boldizsár-díj (a szakterület kiváló szakembereinek a társaságban, alapvető céljaink érdekében végzett munkáját ismeri el)
- Nemesdy Ervin diplomamunka-díj (ifjú mérnökök részére, a szakmai vérkeringésbe és a társaság munkájába való bekapcsolódás elősegítése érdekében)

A 2019. év során a 25 éves évfordulóhoz kapcsolódó fő tervezett (részben már sikeresen megvalósult) rendezvényeink:

- MAÚT Bál (2019. február 9.)
- MAÚT25 Partnertalálkozó (2019. április 25.)
- MAÚT Közgyűlés (2019. május 17.)
- MAÚT25 Családi Nap (2019. május 18.)
- MAÚT25 Nemzetközi Tudományos Szimpózium (2019. szeptember 17–18.)

Rendezvényeinkre hívjuk és várjuk a közúti és vasúti infrastruktúra beruházásaiban, a tervezésben, építésben és a fenntartás-üzemeltetésben érintett szervezeteket, kollégákat.

Szervezeti élet

A társaság a tagok támogatásával továbbra is biztosítja a működés alapvető feltételeit.

Az elnökség ülései rendszeresek, a választott tisztségviselők felelősségteljes munkát végeznek. A 2018. novemberi kihelyezett elnökségi ülés színhelye a Komárom mellett épülő új Duna-híd látogatóközpontja volt.

Az alapszabály meghatározta feladatok ellátásához szükséges infrastruktúra rendelkezésünkre áll. Az irodai háttértevékenységeket kis létszámú, de hatékony, elkötelezett, és jól képzett személyzet intézi. Mindez megfelelően szolgálja szakmai és szervezeti céljainkat, egyúttal gazdasági stabilitásunkat is biztosítva. Minőségirányítási rendszerünk ISO 9001 szabvány szerinti éves felülvizsgálata az elmúlt évben is sikeres volt. 2018-ban az EU 2016/679 GDPR-rendelettel összhangban megújítottuk adatvédelmi és adatkezelési szabályzatunkat.

2018-ban 84 jogi tagunk volt, ez a szám stabilitást mutat. A tagok létszáma és a befizetett tagsági díjak a társaság elismerését jelentik számunkra, és egyúttal a tevékenység szakmai fontosságát is mutatják. Közel

430 egyéni tagunk közvetlenül, a jogi tagok pedig képviselőik útján vehetnek részt az előírások készítésében, észrevételezésében. Ezáltal, a társaságunk modelljének lényeges részét képező szakmai közmegegyeztetés révén biztosítható valamennyi érdekelt fél szempontjainak képviselése és megjelentetése. A szakmai munkában, a munkabizottságokban eseti felkérésre nemcsak társasági tagok, hanem külsősök is részt vesznek. Jogi és egyéni tagjaink listáit rendszeresen közzéteszük.

2018-ban is volt lehetőség arra, hogy az előző évi személyi jövedelemadó egy százalékat társaságunk megkapja. Az előző évről felajánlott 79 595 forintot az ifjú mérnökök, diplomások társasági munkába történő bevonására fordítjuk a Nemesdy Ervin díjnomamunka-díjon keresztül.

Folyamatos kiemelt célként fogalmazzuk meg a szakmai egyesületekkel és civil szervezetekkel való együttműködés erősítését, elsősorban a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatával és a Közlekedéstudományi Egyesület Közúti Szakosztályával illetve Közlekedésképzési Tagozatával.

Nemzetközi kapcsolataink keretében 2018. júniusban részt vettünk az osztrák FSV bécsi rendezvényén (FSV Verkehrstag), továbbá szeptemberben a német FGSV kétévenként megrendezett kongresszusán (Deutscher Strassen- und Verkehrskongress 2018, Erfurt).

A közúti és vasúti közlekedési kultúra megőrzése, fejlesztése és személyes kapcsolataink ápolása részeként több alkalommal volt alkalmunk régi kedves jubiláló kollégáinkat, számos üggyi műszaki előírásunk társalkotóit köszönteni.

Az Üggyi Világszövetség Magyar Nemzeti Bizottsága (AIPCR MNB) és a MAÚT korábbi együttműködési megállapodásának fenntartása 2018-ban is biztosítani tudta egyes szakmai munkabizottságokban a magyar részvételt.

Szakmai tájékoztatás

A tagság rendszeres tájékoztatásának érdekében a tavalyi évben négy alkalommal jelent meg a MAÚT hagyományos hírlevele, folyamatos összefoglaló tájékoztatást adva társaságunk eseményeiről. Az elmúlt években azonban már a MAÚT folyamatosan üzemelő honlapja bizonyult a legfőbb kapcsolati elemnek. A közösségi média használói számára második éve működik a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság Facebook-oldala is, amelyen a felület általános jellegéhez igazodó módon osztjuk meg új bejegyzéseinket, eseményeinket.

Gazdasági eredmények

A társaság feladatait nonprofit jelleggel, az alapszabály szerint végzi. Nagy figyelmet fordítunk a megrendelőkkal, a beszállítókkal és vevőkkel való kapcsolattartásra. A társaság a 2018. évi gazdasági adatait lezárta. A gazdasági eredményeket a közgyűlésen az elnöki beszámoló fogja részletesen ismertetni. A tárgyévben érezhető volt a megújult üggyi műszaki szabályozási rendszer általános élénkítő hatása, így most nemcsak a társaság működőképességét sikerült megőrizni, hanem a további munka alapvető feltételeit is – remélhetőleg több évre – biztosítani.

A társaság működésének anyagi hátterét 2018-ban alapvetően a következő forrásokból biztosítottuk: a tagsági díjakból, az előfizetéses és a papírformátumú értékesítésből, továbbá az esetenként elnyert projektek díjaiból. A tagsági díjak és a papírformátumú értékesítések területén az elmúlt években jellemző, csökkenő tendencia folytatódott. Ezt ellensúlyozták a digitális előfizetéses értékesítés növekedése, és a központi megrendelői oldalról érkezett új, nagyobb megrendelések. Az IKOP-program keretében indult vasúti szabályozási projekt a társaság 2018. évi gazdálkodását pozitív módon befolyásolta.

Milliarium Aureum – Aranyérföldkő díj

A XXIII. MAÚT BÁL (2019. február 9. Hotel Hilton, Budapest) adott hagyományosan helyet a Milliarium Aureum – Aranyérföldkő plakett átadásának is.

Társaságunk az ókori Római Birodalom hagyományait tisztelve, az európai út- és vasútépítők tapasztalatait továbbfejlesztve kíván emléket állítani a kiemelkedő szakmai mérföldkövet jelentő tevékenységnek.

A MAÚT ezzel hangsúlyozza elismerését az útépítők európai hagyományokon alapuló mindazon törekvéseiért, amelyek meghatározó módon járulnak hozzá a hazai közlekedési infrastruktúra fejlesztéséhez, Magyarország és Európa fejlődéséhez. A díj az idén második alkalommal került átadásra vasúti szakemberek részére is.

A 2019. évi díjazottak:

Cholnokné Ferenczi Éva

okleveles építőmérnök

A közúti közlekedéshatósági feladatok, az építési engedélyezés, továbbá az üggyi műszaki szabályozás terén hosszú időn át

kifejtett értékes munkássága elismeréseként kapja a díjat. Az egyetem elvégzését követően mérnöki tevékenységét az Uvatervnél kezdte, majd pályáját a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium Közlekedésképzési Főosztályán folytatta, műszaki fejlesztési munkakörben. Később az akkor létrehozott Közlekedési Főfelügyelet Közúti Felügyeletén több mint két évtizeden keresztül foglalkozott osztályvezetőként a hazai autópályák és autóutak építési engedélyezési, forgalombahelyezési kérdéseivel. Nemzetközi és hazai szinten is számos műszaki előírás, tervezési szabályzat kimunkálásában, elkészítésében vett részt. Számos vállalati, szakmai és állami elismerésben részesült.

Dávid Tivadar

okleveles építőmérnök,
nyugalmazott főmérnök

A hazai közúthálózat üzemeltetése és fenntartása terén végzett több mint négy évtizedes példaértékű tevékenysége elismeréseként kapta a díjat. Szakmai pályafutása elején és derekán is a legforgalmasabb megyékben irányította a hazai közutak fenntartási és üzemeltetési feladatait. Szerteágazó gyakorlati tapasztalatait később a Közlekedési Minisztérium Közúti főosztályán, ugyanennek a szakterületnek az irányítójaként hasznosította. Részt vett az üggyi kutatás-fejlesztés fő irányainak és feladatainak kijelölésében, a szakmai továbbképzések, nemzetközi tapasztalatcserék rendszerének kialakításában. Tudományos igényességgel szervezte és irányította a közútkezelők felkészülését a korszerű útüzemeltetés feltételeinek megteremtésére. (A díj posztumusz került odaítélésre.)

Dr. Horvát Ferenc

okleveles építőmérnök, vasútépítési és
-fenntartási szakmérnök, műszaki doktor,
a közlekedéstudomány kandidátusa

A vasúti pálya-infrastruktúra területén végzett meghatározó, sok évtizedes kutatói és oktatói tevékenysége elismeréseként kapja a díjat. 1975 és 2016 között – nyugdíjba menetelig – volt a Széchenyi István Egyetem illetve annak jogelődjei oktatója, eközben a Vasúti Pálya és Geodézia Tanszék vezetője, az Építési Intézet igazgatója, majd fakultási illetve intézeti igazgatóhelyettes. A BSc és MSc szintű oktatás keretében a vasúti pálya tervezésével, építésével, fenntartásával foglalkozó tárgyakat oktatott. A Széchenyi István Egyetem Multidiszciplináris Műszaki Tudományi Doktori Iskola oktatója és sikeres doktori témák vezetője. Oktatói tevé-

kenysége mellett jelentős kutatás-fejlesztési munkákat is végzett. Több szakkönyv társszerzője, számos cikket, tanulmányt írt magyar, angol és német nyelven. Jelentős mértékben közreműködött a vasúti pálya kialakítására vonatkozó MÁV-utasítások korszerűsítésében. Gyakorlati szakmai tevékenysége során több tucat új nagyvasúti illetve közúti vasúti felépítményszerkezeti megoldás megfelelőségét vizsgálta.

A díjazottaknak ezúton is szívből gratulálunk!

Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat 2019.

A MAÚT MAGYAR ÚT- ÉS VASÚTÜGYI TÁRSASÁG Nemesdy Ervin műegyetemi professzor, az útéptézési tanszék megalapítója tiszteletére idén is pályázatot hirdet.

Pályázni két kategóriában lehet:

- felsőfokú alap- és mesterképzést lezáró diplomamunkával, illetve

- szakmérnöki diplomamunkával.

A pályázati részvétel feltételei:

- Jeles minősítésű diplomamunka és a tárgyévben megszerzett, legalább jó minőségű BSc, MSc, illetve szakmérnöki oklevél;

- A külön meghatározott tárgykörökbe sorolható, aktuális téma feldolgozása kapcsolódjon a MAÚT fő céljaihoz;

- A diplomamunkát más pályázatra is be lehet adni;

- Szakmérnöki diplomamunka esetében a gyakorlati hasznosíthatóság előnyt jelent.

A pályázatra beadandó:

- a diplomamunka vagy szakdolgozat digitális formában a tanszéki és a szakmai konzulens, valamint a tanszéki és a külső bíráló véleményével, értékelő adattal;

- az államvizsga eredményes letételét igazoló leckekönyvi bejegyzés másolata;

- tanszékvezetői vagy konzulensi ajánlás;

- a diplomamunka mintegy egyoldalas összefoglaló szakmai kivonata. Az összefoglalónak a MAÚT Hírlevélben vagy szakmai folyóiratban való megjelenésre alkalmasnak kell lennie;

- kitöltött pályázati adatlap.

A pályázat bírálata:

- A diplomamunkákat a pályázatra 2019. október 3-ig lehet benyújtani.

- A pályázat eredményének kihirdetése várhatóan 2019. november 23-át, Nemesdy Ervin születésnapját követően történik.

- A díjkiosztásra és a kimagasló pályázatok ismertetésére a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság elnöksége által meghatározott formában kerül sor.

- A MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság a pályázatok tartalmához igazodó bíráló bizottságot jelöl ki, amely három-három díjat adhat ki. Nem megfelelő színvonalú diplomamunkák esetén nem kötelező valamennyi díj kiadása. A bíráló bizottság a pályázatok számának és minőségének függvényében dönthet.

A pályázatra folyamatosan lehet jelentkezni a MAÚT titkárságán.

A pályázati lapot a MAÚT honlapjáról lehet letölteni vagy a titkárságon igényelni. (www.maut.hu, tel.:+36 1 315 0322, office@maut.hu)

A pályázat akkor elfogadott, ha visszaigazolást kap a befogadásról.

A Nemesdy Ervin diplomamunka- pályázat 2019. évi tárgykörei

A MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság alapszabályában foglaltaknak megfelelően 2019-ben a következő tárgykörökben hirdeti meg a Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázatot:

1. Utak, vasutak, hidak, közművek és forgalomtechnikai elemek tervezésének, kivitelezésének, üzemeltetésének és fenntartásának minőségi összetevői, a minőség biztosításának újszerű megoldásai, biztosítása, eszközei
2. Utak, vasutak környezetének védelme. Tervezési megoldások, az üzemeltetés és a fenntartás lehetőségei
3. A forgalombiztonság értékelése, nemzetközi összehasonlítása, a forgalombiztonság növelésének lehetőségei az európai uniós szintű célok megvalósítása érdekében
4. A műszaki előírásokban megfogalmazott szabályok érvényesítése közúti vagy vasúti

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, Gibiczerné Bella Ildikó, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, Monostori Szűcs Anita, Nyíri Szabolcs, dr. Petőcz Mária, Rétháti András

létesítmények tervezése és megépítése során, esetleges gyakorlati tapasztalatok visszacsatolása

5. Tervváltozatok műszaki-gazdasági összehasonlításának módszerei, értékelés

6. Gyorsforgalmi utak tervezésének és építésének speciális kérdései

7. Nagysebességű vasutak

8. Egyéb, a bíráló bizottság által elfogadott témák

A pályázatra benyújtott diplomamunkákat a társaság által felkért, a diplomamunkák számától és témájától függő összetételű bíráló bizottság bírálja el.

Szja 1%

TÁRSASÁGUNK KIEMELT KÖSZÖNETET MOND mindazoknak, akik a 2017. évi személyi jövedelemadó bevallásakor a MAÚT javára rendelkeztek. A támogatást a korábbi évekhez hasonlóan idén is a dr. Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat fiatal mérnökeinek díjazásaira használjuk fel. A felajánlott összeg 37 547 Ft volt.

Kérjük tagjainkat, hogy a jövőben is járuljanak hozzá a fiatalok szakmai munkájának elismeréséhez!

A MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság adószáma: 18062771-2-41

Egyéni tagdíj

A 2019. ÉVI TAGDÍJ VÁLTOZATLANUL 1000 forint. Kérjük, hogy amennyiben még nem fizette be, utalja át a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság bankszámlájára (11668008-08140800-68000001) vagy a társaság irodájában személyesen befizetni szíveskedjen! A könnyebb elérhetőség érdekében – amennyiben még nem tették meg – ismételten kérjük tagjainkat e-mail címük megadására is!

Köszönettel: Titkárság

1024 Budapest, Retek u. 21-27. B. I/3.

✉ **1525 Budapest, Pf. 177.**

☎ **: (1) 315 0322**

Telefax: (1) 316 1077

E-mail: office@maut.hu

www.maut.hu