

Hírlevél

125. szám

Budapest, 2019. december

Tisztelt Kolléganők és Kollégák!

TÁRSASÁGUNK 2019-BEN JELENTŐS mér-földkőhöz, fennállásának és működésének 25. évfordulójához érkezett.

A Magyar Útügyi Társaság 1994. évi alapítása óta alapvető célunk a műszaki szabályozás rendszerének gondozása, fejlesztése. Huszonöt év alatt a társaság közreműködésével dokumentumok százai készültek el. Fontos kiemelni, hogy az előírások elkészítésére a leginkább felkészült szakemberek kapnak felkérést, és bevezetésükre csak az állami adminisztráció és a szakmai és társadalmi szervezetek egyetértése után kerülhet sor. Kiemelkedő jelentőségű az elektronikus kiszolgálás nemzetközi színvonalú megvalósítása.

A mai név, a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság egyben a közúti és a vasúti szakma összefogását, közös továbbhaladását jelenti. A legutóbbi fejlesztés, a vasúti műszaki dokumentumok beépítése az elektronikus rendszerbe hatalmas lépés volt ahhoz, hogy a társaság még inkább elismert és megbecsült szolgáltatója legyen az infrastruktúrával foglalkozó szakmai közösségnek.

A negyedszázados jubileumot a MAÚT több társadalmi és szakmai rendezvénnyel tette emlékeztetessé.



Amint alább részleteiben is olvasható, a társaság tagjait és az út- és vasúti ügy iránt érdeklődőket hasznos és érdekes programok várták.

A karácsonyi ünnepeket és a megérdemelt pihenést követően a 2020. év első számunkra jelentős szakmai-társadalmi eseménye a XXIV. MAÚT Bál lesz, ahol – a farsangi időszakhoz illő módon – a kikapcsolódás és szórakozás játssza majd a főszerepet. Szokás szerint hívjuk és várjuk tagjainkat: töltsenek együtt, oldott hangulatban egy kellemes ünnepi estét!

Békés, boldog karácsonyi ünnepeket és sikeres új esztendőt kíván a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság elnöksége és irodavezetése



MAÚT 25 jubileumi év – dióhéjban

A MAÚT NAGYSZABÁSÚ RENDEZVÉNYSOROZATTAL is emlékeztetessé tette a negyedszázados jubileumot mind a közúti és vasúti szakemberek, mind azok családjai számára. Társaságunk méltó módon, a szakma mértékadó szereplőivel együtt emlékezett meg a mögöttünk hagyott eredményes időszakról, egyben sikeresen demonstrálva a közeljövő újabb kihívásaira való szakmai felkészültségét is.

Az év során a 25 éves évfordulóhoz kapcsolódóan – a minden évben sikeresen lezajló MAÚT Bál és a jubileumi közgyűlés mellett – 2019. április 25-én ünnepi **MAÚT25 Partnertalálkozót** rendeztünk, amelyen kiemelt partnereinket és támogatóinkat láttuk vendégül egy kötetlen beszélgetés keretében megrendezett gálavacsorán Budapesten, a Duna partján.

2019. május 18-án, a Magyar Vasúttörténeti Parkban, a Hídépítők Egyesületével közösen került megrendezésre a **MAÚT25 Családi Nap**. Az egész napos eseményen a szervezők jelentős hangsúlyt fektettek a szakmák összes generációjának a közös ünnepbe történő bevonására. A szakmagyakorlók széles körét családjaikkal együtt szólítottuk meg, megmutatva, hogy az ágazatnak van jövőképe, érdemes itt dolgozni. A rengeteg program között a közel kétezer résztvevőnek kisvasúton utazásra, arcfestésre, tészta- és deszkahidak építésére, valamint betonmixerek és úthen-

Tartalom

MAÚT 25 jubileumi év – dióhéjban

MAÚT jubileumi közgyűlés

Vásárhelyi Boldizsár-díj

Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat eredménye, 2019

e-UT® és e-VASUT® Digitális Előírástár

Nemzetközi kapcsolatok

Az IKOP-2.1.0-15-2018-00047 projekt jelenlegi helyzetének ismertetése

A tízéves e-UT®

MAÚT Bál 2020

Közeljövőben várható útügyi műszaki előírások

Közeljövőben várható vasúti műszaki előírások

1
2
3
4
4
5
5
6
6
6

gerek kipróbálására is lehetősége volt. A MAÚT-standnál szakmai kvíz megoldásával juthattak ajándéktárgyakhoz kicsik és nagyok egyaránt. A legkisebket ugrálóvár és lufi várta. Az eseményről a Magyar Építők internetes portál is beszámolt: <https://magyarepitok.hu/iparagi-hirek/2019/05/egyutt-unnepelte-a-maut-es-a-hidepitok-egyeselete-a-csaladokat>

A szakmai oldalát tekintve kiemelt jubileumi rendezvényünknek számító **MAÚT25 Nemzetközi Tudományos Szimpóziumot** 2019. szeptember 17–18-án tartottuk meg Budapesten, a Hotel Gellért konferenciatermében. A rendezvény fő célja a gyakorlat számára jól hasznosuló kutatás-fejlesztési irányok és megvalósult sikeres létesítmények bemutatása volt az utak, vasutak, hidak, műtárgyak és a vonatkozó technológiák területén.

A szimpóziumon a szakmagyakorlók széles köréből felkért neves külföldi (Japán, USA, Tajvan, továbbá számos európai ország) és hazai kollégák tartottak – nyugodtan mondhatjuk – világszínvonalú előadásokat angol illetve magyar nyelven, szinkrontolmácsolással. A különböző szakterületek képviselői minőségi előadásokat hallgathattak meg rokon területek (utak, vasutak és hidak) témáiban is. A kétnapos tudományos találkozó iránt a vártnál is nagyobb volt az érdeklődés, az esemény 226 regisztrált résztvevővel indult (többen is jöttek volna, de már beteltek a helyek).

A konferencia első napját záró gálaesten a szakma kiválóságai kaptak díjat: *dr. Köllő Gábor* munkásságát Milliarium Aureum, vagyis Aranymérőöldkő plakettel jutalmazta a szakma, *Szilvai József Attila*, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vezérigazgatója pedig a MAÚT Vásárhelyi Boldizsárdíját vehette át. A nemzetközi vendégek közül a francia *dr. Michel Virlogeux*-t szintén elismerésben részesítették az esten: Clark Ádám díjat kapott. (Lásd még: <https://magyarepitok.hu/iparagi-hirek/2019/09/az-ut-es-vasutepites-elitje-jott-budapestre-a-maut-25-jubileumi-konferenciajara>)



MAÚT JUBILEUMI KÖZGYŰLÉS

AZ ALÁBBIKBAN A MAÚT MAGYAR ÚT- ÉS VASÚTÜGYI TÁRSASÁG 2019. május 17-én, a Főmterv Zrt. földszinti tanácstermében tartott 25 éves, jubileumi közgyűlésén elhangzottakat, és az elfogadott határozatokat közöljük kivonatolva.

Nyiri Szabolcs a MAÚT elnöke köszöntötte a megjelenteket, közöttük külön a jelenlévő alapító tagokat. Sajnálattal állapította meg, hogy a 9.00 órára összehívott közgyűlésen megjelent tagok száma 55 fő, amely nem éri el a tagok számának kétharmadát, így a közgyűlés nem határozatképes, és bejelentette, hogy a hagyományosan a közgyűlésen átadandó díjak és a programban előzetesen meghirdetett szakmai előadások után – a közgyűlési meghívóban jelzettek szerint, ugyanezen helyszínen, később – kerül sor a megismételt közgyűlés megtartására.

Nyiri Szabolcs ismertette, hogy a kuratórium javaslata alapján a Vásárhelyi Boldizsár-díjat *Mucsi Attila Józsefné* a vasúti szabályozás, *Thoroczky Zsolt* az utügyi szabályozás területén végzett munkájáért, és *dr. Töröcsik Frigyes* az életművéért veheti át.

A bevezető előadást *Alscher Tamás* főosztályvezető tartotta. Ismertette a vasúti műszaki szabályozás helyzetét az EU-ban. Tájékoztatt arról, hogy milyen feladatok, fejlesztések szükségesek az uniós rendszerhez csatlakozáshoz.

A szakmai program keretében ezt követően a – 2002 óta meghirdetett - Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat díjátadása következett, majd három díjazott – *Juhász Erika*, *S. Vigh Judit*, *Gosztola Dániel* – ismertette pályamunkáját.

A pályázat díjazottjait az Aszfaltipari Egyesülés nevében *Veress Tibor* meghívta a Fiala Mérnökök Fórumára, lehetőséget biztosítva előadás tartására, valamint beszámolt a tavalyi díjazottak sikeres szakmai szerepléséről.

Nyiri Szabolcs 10.45-kor megnyitotta a megismételt közgyűlést, előadta, hogy a megismételt közgyűlés az eredeti napirendi pontokban a megjelentek számától függetlenül határozatképes, és javasolta a közgyűlés levezető elnökének *dr. Bumberák Józsefet*. A köz-

gyűlés nyílt szavazással egyhangúlag elfogadta a javaslatot. *Dr. Bumberák József* javasolta jegyzőkönyvvezetőnek *dr. Csorja Zsuzsannát*, a jegyzőkönyv hitelesítőinek *dr. Petőcz Máriát* és *dr. Horvát Ferencet*, szavazatszámállóknak *Kolozsi Gyulát*, *Lehel Zoltánt* és *Both Tamást*. A közgyűlés nyílt szavazással egyhangúlag elfogadta a javaslatot. *Dr. Bumberák József* javasolta a közgyűlésnek az – előzetesen a meghívóban meghirdetett – napirendi pontok elfogadását. A közgyűlés nyílt szavazással egyhangúlag akként határozott, hogy a napirendi pontokat a meghívóban megjelölt tartalommal változtatás nélkül elfogadják.

Mindezeket követően a közgyűlés rátért a további napirendi pontok érdemi megtárgyalására.

Beszámoló a közúti szakterületen végzett munkáról

Lehel Zoltán közúti alelnök ismertette, hogy a 16/2017. NFM rendelet az utügyi műszaki előírások kiadásának eljárásrendjéről lehetővé tette, hogy mintegy öt év kihagyás után újra induljon a szabályozási munka, új előírások kiadása, módosítások, összevonások, megszüntetések. Cél az előírások kiadásának felgyorsítása.

Éves beszámoló

A MAÚT elnökének szóbeli kiegészítése a megküldött Elnökségi beszámolóhoz a MAÚT szakmai munkájáról és a 2018. évi gazdálkodásról

Nyiri Szabolcs, a MAÚT elnöke feléleveníttette az elmúlt 25 év fontosabb állomásait, pillanatait, eredményeit.

A tagságnak előzetesen megküldött részletes szakmai beszámolót kiegészítette a MAÚT albizottságainak munkáját bemutató rövid összefoglaló jelentésekkel. 2018-ban elfogadtak 17 új utügyi műszaki előírást, felterjesztettek 33-at. Az előírások alkalmazása az országos és helyi közutakon, és a közforgalom elől el nem zárt magánutakon is kötelező. Számos új fogalmat, definíciót tartalmaznak, melyek egységes alkalmazása ajánlott. Beszámolt a MAÚT sikeres nemzetközi kapcsolatairól, a hazai szakmai együttműködésekről. Tájékoztatt a MAÚT által elnyert, a magyar vasút műszaki és üzemi szabályainak korszerűsítésére vonatkozó rendeletek és utasítások felülvizsgálatára vonatkozó IKOP-pályázat állásáról, az

e-VASUT digitális előírástár működéséről, használatáról. Örömmel jelentette be, hogy a rendszer kiemelt felhasználója, a MÁV jogi tagként is csatlakozott a társasághoz.

Távlati feladatok:

- közúti szakterületen az útügyi előírások kiadásának gyorsítása,
- az új előírások oktatásának megszervezése,
- a bizottsági munka értékének növelése;
- vasúti szakterületen az előírások széles körű alkalmazásának elterjesztése, ösztönzése,
- az IKOP-pályázat sikeres elvégzése.

Felhívta a figyelmet a 2019. szeptember 17–18-án a Gellért szállóban tartandó Nemzetközi Tudományos Szimpóziumra.

A 2018. évi költségvetési beszámoló

Rétháti András irodavezető a 2018. évi gazdálkodással kapcsolatosan ismertette a társaság bevételeit és kiadásait, elkülönítetten az IKOP-bevételek vizsgálathatárolását.

A kiadások és bevételek részletezését, a tagdíjakból, kiadványokból és a megbízási munkákból származó értékeket összehasonlító táblázatok tették szemléletessé a jelenlévők számára.

A Számvizsgáló bizottság beszámolója

Holnapy László: ismertette a Számvizsgáló bizottság jelentését. A bizottság a gazdálkodást rendben lévőnek találta. Javasolta a közgyűlésnek a beszámolóban szereplő adatok elfogadását, mert azok a 2018. évi tényeknek megfelelnek. Javasolta a 2018. évi mérleg elfogadását.

A 2019. évi költségvetés tervezete

Rétháti András irodavezető a 2019. évi gazdálkodással kapcsolatosan ismertette a társaság várható bevételeit és kiadásait. Az IKOP-projekt beindulása miatt mintegy 968 millió Ft-ra nőtt a költségvetési összeg.

Dr. Bumberák József levezető elnök az elhangzottakat vitára bocsátotta a közgyűlésnek. Észrevétel, javaslat, kiegészítés az elhangzottakhoz nem történt. Az alapszabály szerint nyílt szavazásra tette fel a kérdést, majd megállapította, hogy a közgyűlés elfogadta a következő határozatokat:

1/2019. sz. H a t á r o z a t

A MAÚT közgyűlése az elnöki beszámolót, a Számvizsgáló bizottság beszámolóját, a 2018. évi éves beszámolót, a

közhasznúsági mellékletet – a határozat melléklete szerinti tartalommal – elfogadta.

(Érvényesen leadott szavazatok száma: 65, a határozat mellett leadott szavazatok száma: 65, a határozat ellen leadott szavazatok száma: 0, a tartózkodók száma: 0, a szavazásban részt nem vett, jelenlévő tagok száma: 0.)

2/2019. sz. H a t á r o z a t

A MAÚT közgyűlése a társaság 2019. évi költségvetését – a határozat melléklete szerinti tartalommal – elfogadta.

(Érvényesen leadott szavazatok száma: 65, a határozat mellett leadott szavazatok száma: 65, a határozat ellen leadott szavazatok száma: 0, a tartózkodók száma: 0, a szavazásban részt nem vett, jelenlévő tagok száma: 0.)

Vasúti alelnök választása

Dr. Bumberák József levezető elnök előadta, hogy *Veszprémi László* vasúti alelnök írásban beadta lemondását a vasúti alelnöki tisztségről. *Dr. Bumberák József* levezető elnök ismertette a vasúti alelnöki posztra javasolt jelöltet. Vasúti alelnöknek jelölték *Kupai Sándort*, aki 1988 óta a MÁV Zrt.-nél dolgozik, jelenleg fejlesztési és beruházási osztályvezető. A közgyűlés nem állít újabb jelöltet a posztra. *Dr. Bumberák József* levezető elnök ismertette a titkos szavazás menetét. Felkérte az adminisztrációt a szavazólapok elkészítésére, kiosztására, majd az urnás szavazás lebonyolítására. A szavazatszámolás idejére szünetet rendelt el. *Lehel Zoltán* ismertette a szavazás eredményét: 58 igen szavazattal, egyhangúlag megválasztotta a közgyűlés vasúti alelnöknek *Kupai Sándort*, aki megköszönte a bizalmat és röviden vázolta elképzeléseit.

3/2019. sz. H a t á r o z a t

A MAÚT közgyűlése vasúti alelnöknek *Kupai Sándort* 58 igen szavazattal 2019. június 1-jétől 2020. május 31-g tartó időtartamra megválasztotta. (Érvényesen leadott szavazatok száma: 58, a határozat mellett leadott szavazatok száma: 58, a határozat ellen leadott szavazatok száma: 0, a tartózkodók száma: 0, a szavazásban részt nem vett, jelenlévő tagok száma: 0.)

Zárszó

Nyiri Szabolcs a MAÚT elnöke megköszönte a tagok eddigi tevékenységét, a

közgyűlésen résztvevők aktivitását, *dr. Bumberák Józsefnek* a hatékony levezetést. Kérte a továbbiakban is a tagság támogatását. A levezető elnök megköszönte az aktív részvételt, bezárta a közgyűlést, és a résztvevőket a jubileumi állófogadásra a tetőteraszra tisztelettel meghívta.

VÁSÁRHELYI BOLDIZSÁR-DÍJ

A MAÚT 2019. MÁJUS 17-I KÖZGYŰLÉSÉN *Nyiri Szabolcs* elnök ismertette a beérkezett javaslatok alapján hozott döntést. A Vásárhelyi Boldizsár-díjat azok kaphatják, akik szakmai munkájuk során kiemelten sokat tettek a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság céljainak megvalósítása érdekében. Az elnökség 2019-ben három díjat ítelt oda: a közúti szakterületen *Thoroczky Zsolt* az útügyi szabályozás területén végzett munkájáért, és *dr. Töröcsik Frigyes* az életművéért, a vasútügyi területen dolgozók közül *Mucsi Attila Józsefné* kapta meg az elismerést.

Thoroczky Zsolt

okleveles közlekedésépítő mérnök, okleveles urbanisztikai szakmérnök, mérnök-közgazdász

Az útügyi műszaki szabályozási tevékenység működési feltételrendszerének átfogó megújítása, továbbá a MAÚT működési modelljének széles körű elfogadtatása érdekében kifejtett jelentős munkájáért kapta a díjat.

Dr. Töröcsik Frigyes

okleveles építőmérnök, gazdasági mérnök, egyetemi doktor

A MAÚT létrejöttének és működésének személyes támogatásáért, az útügyi beruházási és kivitelezési területen és a közúti szakemberekért végzett áldozatos munkájáért kapta a díjat.

Mucsi Attila Józsefné

egyetemi szakmérnök, közlekedési menedzser, gazdasági mérnök, okleveles közgazdász

A vasúti műszaki szabályozási rendszer forgalmi és forgalombiztonsági területének megújítása, és a MAÚT e-VASUT digitális előírástára fejlesztése érdekében végzett szakmai tevékenységéért kapta a díjat.

A díjazottaknak ezúton is gratulálunk!

NEMESDY ERVIN DIPLOMAMUNKA- PÁLYÁZAT 2019

A hagyományos Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázatra idén tíz pályamunka érkezett, melyből öt BSc szintű, (nappali tagozatos), négy MSc szintű (három nappali és egy levelező tagozatos) és egy szakmérnöki szintű pályázó diplomaterve volt. Egy – villamosmérnöki diplomaterv – témája a MAÚT dr. Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat tárgyköréhez nem kapcsolható, ezért a bizottság más pályázatra benyújtását javasolta.

Első díj

Rosta Szabolcs: Zúzott hulladékűveg felhasználhatóságának vizsgálata aszfaltbeton kopórétegben (BME, nappali, MSc)
Konzulensek: *Dr. Sóos Zoltán, Dr. Kisgyörgy Lajos, Szentpéteri Ibolya*

Bordás Gábor: Villamoshálózat felépítése és üzemeltetése QGIS térinformatikai programmal (BME, nappali, MSc)
Konzulensek: *Dr. Liegner Nándor, Hollósy Kató, Cséve Ármin Iván*

Második díj

Gonda Evelyn: Közúti vasúti kitérők és vágánykapcsolatok járműfutás-technikai vizsgálata a kocsiszekrényen rögzített okostelefonok szenzoradatainak alkalmazásával (BME, nappali, BSc)
Konzulensek: *Dr. Vinkó Ákos, Előhegyi Zoltán*

Rédling Péter: A vágánygeometriai mérővonatok által szolgáltatott adatok alkalmazhatóságának vizsgálata az ívszabályozás kitérési adatainak meghatározására (SZE, levelező, MSc)
Konzulensek:

Dr. habil. Fischer Szabolcs, Ágh Csaba, Farsang Róbert

Harmadik díj

Barna Vivien: A közúti vasúti gördülőfáradásos sínhibák megjelenési formái, a sínkarbantartás jelenlegi irányvonalai (BME, nappali, BSc)
Konzulensek: *Dr. Vinkó Ákos, Ágh Csaba, Csépké Róbert*

Asbóth Lajos Tamás: Minőségirányítás az útépitésben és kapcsolódó létesítményeinél. Minőségbiztosítási dokumentumok. Követelmények és ellentmondások az előírásban (SZE, szakmérnöki)

Konzulensek: *Nagy Richárd, Csopaki Dorottya*

Török Tímea: Közlekedési hálózatfejlesztési lehetőségek Szentlőrinc térségében (PTE, nappali, BSc)

Konzulensek: *Dr. Gulyás András, Ládonyi Ákos*

A bíráló bizottság javaslatát az elnökség a november 28-i ülésén jóváhagyta.

A díjazottaknak gratulálunk és valamennyiüknek további sikereket kívánunk most kezdődő szakmai munkájuk során.

e-UT® és e-VASUT® Digitális Előírástár

Megjelent új vagy átdolgozott útügyi műszaki előírások:

2019. november 15.

e-UT 05.02.56 Hideg remix

2019. október 15.

e-UT 03.01.15 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai

e-UT 04.01.15 Intelligens forgalomszabályozó és információs rendszerek

e-UT 05.02.54 Betonburkolatból visszanyert beton adalékanyagként történő újrafelhasználása

e-UT 06.03.36 Hengereltbeton burkolatok tervezése és építése

2019. július 15.

e-UT 03.07.21 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése

e-UT 05.02.4 Útburkolati jelek anyagai és felhasználói követelményei

2019. május 15.

e-UT 03.04.13 Kerékpározható közutak tervezése

e-UT 03.07.53 Ökológiai átjárók és védőkerítések kialakítása közutak mellett

e-UT 06.03.63 Útpályaszerkezetek bevonatai

e-UT 08.01.25 Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete

2019. április 15.

e-UT 09.02.11 Radiometriás tömörségmérés
Megjelent új vagy átdolgozott vasútügyi műszaki előírások:

2019. november 15.

e-VASUT 03.00.90 E.105. számú általános utasítás a vasút-villamos (tram-train) nem törzshálózati szakaszai villamos

felsővezetéke és annak üzemeltetése feltételeiről (16475/2019/MAV)
e-VASUT 03.21.59 Fázishatár-lakat (MÁVSZ 2874:1990)

2019. szeptember 15.

e-VASUT 03.10.75 Elektronikus villamos üzemi napló bevezetésével szemben támasztott követelmények (33711/2016/MAV)

2019. június 15.

e-VASUT 03.21.61 Villamos vontatás. Felsővezeteki feszítősúly (MÁVSZ 2933:1995)

e-VASUT 03.40.24 Műszaki követelmények a LED-fényforrással szerelt lámpatestek vasúti alkalmazásához (33840/2015/MAV)

2019. május 15.

e-VASUT 03.21.58 Utasítás a vasúti erősáramú rendszer elemeinek fejlesztésére, engedélyezésére és dokumentálására (38280/2014/MAV; 38280-13/2015/MAV)

e-VASUT 03.21.60 Az ötoszlopos szakaszolás bevezetése a MÁV-nál (P-3747/1998)

2019. április 15.

e-VASUT 02.70.03 H.1. Vasúti hídszabályzat. H.1.3. utasítás. Vasúti acélhidak tervezése [43/2018. (XII. 21. MÁV Ért. 13.) EVIG sz. utasítás]

e-VASUT 02.70.04 H.1. Vasúti hídszabályzat. H.1.4. utasítás. Vasúti vasbeton, feszített vasbeton és betonhidak tervezése [44/2018. (XII. 21. MÁV Ért. 13.) EVIG sz. utasítás]

e-VASUT 02.70.05 H.1. Vasúti hídszabályzat. H.1.5. utasítás. Vasúti öszvérszerkezetű hidak tervezése [45/2018. (XII. 21. MÁV Ért. 13.) EVIG sz. utasítás]

e-VASUT 02.70.06 H.1. Vasúti hídszabályzat. H.1.6. utasítás. Vasúti hidak és egyéb műtárgyak geotechnikai tervezése [46/2018. (XII. 21. MÁV Ért. 13.) EVIG sz. utasítás]

e-VASUT 02.70.09 H.1. Vasúti hídszabályzat. H.1.9. utasítás. Vasúti hidak és egyéb műtárgyak műszaki felügyelete [47/2018. (XII. 21. MÁV Ért. 13.) EVIG sz. utasítás]

2019. március 15.

e-VASUT 03.21.56 Pályafelújításhoz, beruházáshoz kapcsolódó erősáramú munkák meghatározása (15415/2015/MAV)

e-VASUT 03.21.57 Erősáramú rendelkezés alap- és kiegészítő szolgáltatásra (41200/2013/MAV)

e-VASUT 02.70.02 H.1. Vasúti hídszabályzat. H.1.2. utasítás. Vasúti hidak és egyéb műtárgyak méretezésének általános előírásai [42/2018. (XII. 21. MÁV Ért. 13.) EVIG sz. utasítás],

2019. február 15.

e-VASUT 01.01.60 H.6. sz. utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére [81/2017. (MÁV Ért. 29.) EVIG Utasítás]
 e-VASUT 03.21.55 MÁV SF-01 típusú sínátkötő (segéd földelő) szerkezet. Kezelési utasítás és műszaki paraméterek (43953/2015/MAV)

2019. január 15.

e-VASUT 03.21.52 A munkavégzés szabályai zivataros, villámcsapásos időben villamosított vonalon (állásfoglalás) (10017/2015/MAV)
 e-VASUT 03.21.53 Térfelügyelő kamerák felhelyezése felsővezetéki oszlopokra (állásfoglalás) (26065/2015/MAV)
 e-VASUT 03.21.54 Napelemek felsővezetéki oszlopokon (állásfoglalás) (43649/2013/MAV)

NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK

A Szlovák Útügyi Társaság (SCS) Szlovák Útépítők Napja c. rendezvénye – Púchov, 2019. október 17–18.

Az elmúlt években kialakított jó szakmai kapcsolatoknak köszönhetően idén ismét lehetőség nyílt arra, hogy a Szlovák Útügyi Társasággal (Slovenská cestná spoločnosť) áttekintsük az útügyi szektor aktuális helyzetét, az előttünk álló új feladatokat és szakmai kihívásokat. Az alkalmat – mint már több alkalommal – a hazai Útügyi Napokhoz hasonlítható, az idén Trencsén járásban megrendezett Szlovák Útépítők Napja c. rendezvény biztosította. Az SCS a komoly szakmai programokon túlmenően, azokhoz kapcsolódva mindig lehetőséget kínál a kötetlenebb, pihentető-csapatépítő jellegű találkozásokra is, a szlovák közútkezelői labdarúgó bajnokság egyidejű megrendezésével.

A közel kétszáz szlovákiai résztvevő mellett a rendezvényen Magyarországról, Csehországból és Ukrajnából meghívott szakemberek is részt vettek.

A megnyitó részeként a MAÚT nevében Rétháti András irodavezető köszöntötte a konferencia résztvevőit. A Jan Sedivy SCS-elnökkel történt rövid személyes találkozó keretében alkalom nyílt a meglévő jó együttműködés további lehetőségeinek megvitatására is.

V4 Rodeo téli üzemeltetési verseny és közútkezelői szeminárium – Krakkó/Nowa Huta, 2019. október 28.

Az AIPCR Lengyel Nemzeti Bizottsága (PKD) első alkalommal rendezte

meg az elmúlt években már hagyományná vált vezetéstechnikai és ügyességi versenyt, amelyen a V4 visegrádi országok közútkezelő nehézgépjármű-vezetői mérték össze tudásukat a krakkói Moto Park versenypályán. A verseny mellett egy téli közútkezelői szeminárium is megrendezésre került, amelyen magyar részről Szilvai József Attila a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vezérigazgatója, az AIPCR Magyar Nemzeti Bizottság elnöke tartott előadást a magyarországi téli üzemeltetésről. A MAÚT mint az AIPCR Magyar Nemzeti Bizottság együttműködő partnere képviselőként, a szakmai delegáció tagjaként Rétháti András irodavezető vett részt a rendezvényen. Az ügyességi verseny – amelyen a versenyzőknek szóróadapterrel és hókével felszerelt nehézgépjárművel, akadálypályán kellett különböző feladatokat időre teljesíteniük – ezúttal nagy magyar sikert hozott az egyéni első és második hely megszerzésével, így az összetett versenyben is Magyarország bizonyult a legjobbnak.

Az IKOP-2.1.0-15-2018-00047 projekt jelenlegi helyzetének ismertetése

A 2018. ÉV DECEMBERI MAÚT HÍRLEVÉL BESZÁMOLT az IKOP-2.1.0-15-2018-00047 azonosítószámú, A magyar vasúti műszaki és üzemi szabályok korszerűsítése, az új előírások rendszerének megalkotása című MAÚT-projekt megindításáról. Az elmúlt év elsősorban a szakmai tartalmi előkészítéssel, a közbeszerzési tanácsadó közbeszerzési eljárásban történő kiválasztásával, a szükséges projektmenedzsment-dokumentumok elkészítésével, a jogi munkarészek készítésével telt.

Ez év januárjára, a Szabó és Szomor Ügyvédi Iroda által megszületett két olyan jogi szakvélemény, amely a további munkát – szakmai oldalról is – megalapozza. Az első bemutatta és értékelte a jelenlegi nemzeti szabályozási hierarchiát. A második a vasúti műszaki szabályozás jövőbeni rendszerére vonatkozó szabályozási modelleket, alternatívákat fogalmazta meg és azokat elemezte.

A műszaki szakmai feladatokat elvégző vállalkozást szintén közbeszerzési eljárással kellett kiválasztani. A szerződés a nyertes BME ITS Nonprofit Zrt.-

vel 2019. július 12-én jött létre. Az első lépésben közel ezer, a feladat által érintett, a hagyományos vasúti rendszerre (nagyvasútra) vonatkozó jelenlegi jogszabályi és egyéb szintű szabályozási dokumentumot (szabályzatok, utasítások, szabványok stb.) kellett áttanulmányozni, értékelni, és ki kellett választani közülük azokat, amelyek a megalkotandó nemzeti szabályok szempontjából fontosak. A vasúti rendszer strukturális és funkcionális területeire vonatkozó nemzeti szabályokat 2020. január 8-ra kell elkészíteni. Ezek két halmazból tevődnek össze: Az elsőbe korlátozott számú, nemzetgazdasági szempontból különösen nagyjelentőségű, az EU átjárhatósági és a vasútbiztonsági irányelveinek hatálya alá tartozó olyan műszaki szabályok kerülnek, amelyek az elérni kívánt célt és a cél megvalósulásával összefüggő lényeges garanciákat rögzítik. Ezekre jogi szabályozási dokumentumtervezeteket kell elkészíteni. A másik csoportba tartoznak a cél elérését biztosító, de jogszabályi szintű szabályozást nem igénylő műszaki szabályok, amelyek mindazonáltal kötelező erővel bírnak (pl. megoldási módszerek, alternatívák, technológiák, számítások) és szintén nemzeti szabályoknak minősülnek. Jelenleg a nemzeti szabályok szövetszerű megfogalmazása és az indoklások megírása folyik, amelyekhez meg kell találni a bejelentés jogcímét is. (A nemzeti szabályok tagállami bejelentésének – meghosszabbított – határideje 2020. június 16.)

A feladat 2020. januárban az EU hatálya alá nem tartozó vasúti rendszerekre vonatkozó szabályozások rendszerének megújítási munkájával folytatódik.

A tízéves e-UT[®]

2009-BEN INDULT AZ e-UT DIGITÁLIS ÚTÜGYI ELŐÍRÁSTÁR. A MAÚT a megalkotása után, az alapításkor megállapított célkitűzést követve, azonnal hozzáfogott az útügyi műszaki szabályozás korszerűsítéséhez. Tizenöt év alatt nagy eredményeket ért el: az idejéért, zömében „nullahetesként” emlegetett ágazati szabványokat korszerűbbre cserélte, és az új dokumentumok az útügyi egyre teljesebb területét fedték le. A társaság által kezdeményezett és elismert szakértők által készített anyagok általános hivatkozási alappá váltak.

Elfogadottságukhoz hozzájárult az is, hogy a szakszerűség és a megfelelő gondozás mellett széles körű egyeztetések után kerültek forgalomba.

Az előírásokat a MAÚT terjesztette. Ebben a szakmai szolgáltatásban jelentett minőségi ugrást az elektronikus feldolgozás és kiszolgálás. Az osztrák társaság rendszerét adaptálva több mint egyéves munkával kialakított e-UT rendszer az addig elkülönülten, egyenként vizsgálható dokumentumok egységes kezelését teszi lehetővé, automatikus frissítéssel, keresési, időgépes funkcióval, bárhol, sokféle eszközzel elérhető módon. Az előírások értékesítése mellett a rendszer megfelelő szolgáltatási környezetet teremt a tájékoztatás és a kommunikáció megkönnyítésével. Az előfizetők e-Hírlevelet kapnak az aktualitásokról. Az előfizetők száma és növekedési üteme az előzetes várakozásokat is felülmúlta, hamar állandósult a ma is jellemző előfizetői szám. A 10-es számmal jelzett, első, kiinduló verziótól kezdve félévente jelenik meg a frissítő dvd, eddig összesen 22 alkalommal. A jelenlegi a 44. verzió, és a MAÚT Reader 4.0 a rendszer. Ebben a hatályos dokumentumok száma mintegy kétszáz, terjedelme a visszavont, időgéppel kereshető dokumentumokkal együtt 18 ezer oldalnyi, a rendszer pedig mintegy kétezer előfizetőt szolgál ki, ezzel a szakterületet lényegében lefedi.

A tíz év alatt a rendszer, az osztrák fejlesztők jóvoltából mindig követi az elektronikus világban jellemző dinamikus változásokat, és emellett a tartalom is fejlődik. A közelmúltban megkezdődött a tartalom teljes körű felülvizsgálata, korszerűsítése és teljesebbé tétele. Az ütiügyi műszaki előírások az eljárásrendet meghatározó rendeletek kibocsátásával „hivatalos” rangot is kaptak.

A 2014-ben MAÚT Út- és Vasúti Társasággá alakulásban szintén szerepe volt az elektronikus rendszernek. 2017 óta működik az e-VASUT Digitális Vasúti Előírástár is, csaknem 25 ezer oldalnyi terjedelemmel és hozzávetőlegesen kétezer felhasználóval.

A vasúti szabályozásban is nagy lépéskénti átalakítás és korszerűsítés folyik.

Az elektronikus rendszer bizonyított, sikert aratott.

MAÚT Bál 2020

TÁRSASÁGUNK A KÖVETKEZŐ BÁLI szezonban is megrendezi a hagyományos, immár XXIV. MAÚT Bált, amelyet ezúton is kiemelten ajánlunk minden érdeklődő szíves figyelmébe.

Időpont: 2020. február 8. (szombat)
 Helyszín: Kempinski Hotel Corvinus
 Már most jegyezzék elő az időpontot!

Közeljövőben várható ütiügyi műszaki előírások

- e-UT 02.01.21 Országos közutak keresztmetszeti forgalmának számlálása és a forgalom nagyságának meghatározása
- e-UT 04.04.xx Közúti visszatartó rendszerek
- e-UT 04.05.1x Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomkorlátozása
- e-UT 06.02.11 Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai
- e-UT 07.03.25 Vasbeton pályalemezű hidak szigetelése és kocsipálya-burkolata
- e-UT 07.06.11 Közúti alagutak létesítése
- e-UT 08.01.31 Az Útinform számára történő információszolgáltatás módja és rendje
- e-UT 08.01.52 Műszaki biztonsági intézkedések csökkentett közúti úrszelvény esetén
- e-UT 08.03.11 Szórósó (technikai nátrium-klorid) vizsgálata és követelményei

Közeljövőben várható vasútiügyi műszaki előírások

- e-VT 03.00.89 E.104. sz. Utasítás a vontatási energiaellátó rendszerek üzembe helyezési feladatairól
- e-VT 03.00.92 E. 103. utasítás. 75/2019. (XI. 08. MÁV Ért 26.) EVIG a vontatási célú villamos alállomások üzemeltetésére

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, Gibiczerné Bella Ildikó, Horváth Zsolt, Monostori Szűcs Anita, Nyiri Szabolcs, dr. Petőcz Mária, Rétháti András

- e-VT 03.10.7x A felsővezetéki rendszer távvezérelhető elemeinek távműködtetését biztosító, helyi távvezérlő berendezések telepítésére vonatkozó előírások (13042/2019/MÁV)
- e-VT 03.40.25 Tervezési előírások a MÁV Zrt. kezelésű közforgalmú gyalogos-aluljárókra vonatkozóan (36700/2015/MAV)
- e-VT 07.30.05 Pályatelefon vezérlő áramköreinek szimmetrizálása (108490/1973. KPM.V.F. 9. Szo.)
- e-VT 07.60.07 Segédlet vasúti URH rádiótelefon-hálózatok tervezéséhez III. rész. Hullámterjedés vasútvonalak mentén (Készült az ORE A.133. Rp. 3. alapján) (103848/1981.9. A.)
- e-VT 07.60.09 UIC 751-3 szerinti vonali rádiórendszerek és KAPSCH ZFM90 mobil rádióberendezés kompatibilitásának vizsgálata (730-611. TEBGK)
- e-VT xx.xx.xx Hullámosított acélcsővek beépítésre vonatkozó irányelvnek visszavonása, s új irányelvek kiadása (P-3239/2006., P-12844/2002. sz.)
- e-VT xx.xx.xx Vasúti hidak acélszerkezeteinek korrózióvédelmi minőségbiztosítása (P-6002/2012.)
- e-VT xx.xx.xx Technológiai utasítás a MÁV hálózatán magasban végzett hidász munkák során betartandó munkavédelmi előírásokra (39059/2015/MAV)
- e-VT xx.xx.xx Technológiai utasítás vasúti hidak építési és felújítási munkáihoz. Általános műszaki feltételek (P-11852/2004.)
- e-VT xx.xx.xx Tervezési és üzemeltetési irányelv hídvizsgáló kocsik tervezésére, kialakítására és üzemeltetésére (7905/2014/MAV)
- e-VT xx.xx.xx Irányelv gyalogfelüljárók térbeli elhelyezésének és védőberendezéseinek tervezéséhez (113.935/1981. 6. H. sz.)
- e-VT xx.xx.xx Tervezési irányelv a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág állagába és kezelésébe kerülő személyfelvonók tervezésére, kialakítására (P-115/2012)

1024 Budapest, Retek u. 21-27. B. I/3.

✉ **1525 Budapest, Pf. 177.**

☎ **: (1) 315 0322**

Telefax: (1) 316 1077

E-mail: office@maut.hu

www.maut.hu