

Utak Európában – utak Európába

Minden út Rómába vezet – tartja a mondás, és nem is alaptalanul. A Római Birodalom fénykorában ugyanis a rómaiak nem csupán a birodalom erejére és gazdagságára, hanem a kort meghaladó minőségű és mennyiségű úthálózatára is méltán büszkék lehettek. Azok is voltak. Jelzi ezt az is, hogy az antik világ központjának számító Róma főterén, a Forum Romanumon, Kr. e. 20-ban, Gaius Octavius Augustus, a római császárság megteremtője felállította a Milliarium Aureumot, az Aranymérföldkövet, mely a Római Birodalom nulla kilométerkövének szerepét töltötte be.

Az Aranymérföldkö megörökítette az utak építetőjének nevét, és így maradandó emléket állított minden kor valamennyi útépítőjének. A rómaiak mennyiségében, célszerűségében és szervezettségében egyaránt lenyűgöző úthálózatot hoztak létre, megoldásaikat az útépítők évszázadokkal később is csak nehézkesen tudták követni. A közlekedés gerincirányai a későbbi évszázadok folyamán alapvetően megváltoztak, az antik „mérnökök” vonaltervezésének ésszerűségét azonban bizonyítja, hogy később sok vasútvonal a régi római utak helyére épült: a rómaiak nagyszerű úthálózata a mai napig hirdeti az építők előrelátását, az építők szakértelmét és szorgalmát.

Napjainkban, amikor oly sok szó esik Európa egységéről, igazán nem túlzás, ha azt mondjuk: úthálózatával – a maga igényei szerint – a Római Birodalom azt valósította meg, amire most újra törekszünk. A közös gazdasági érdekek szolgálatának egyik legfontosabb műszaki feltétele, hogy egységes rendszer szerint működjön a közlekedés, az út- és vasúthálózat, a tervezés és az építés.

A Magyar Útügyi Társaság alapításakor nemcsak azt a feladatot tűzte ki maga elé, hogy fejlessze és terjessze az útügyi műszaki szabályzatokat és előírásokat, hanem hogy tevékenységével elősegítse és megvalósítsa a magyar útépítő szakterület teljes tevékenységi területén a hazai és nemzetközi igények-

nek megfelelően a csatlakozást és az egységes Európához való illeszkedést.

A társaság ennek jegyében hirdette meg az „Utak Európában – utak Európába” elnevezéssel jellemzett tevékenységét.

A MAÚT az európai útépítetők és útépítők, az ókori római birodalom hagyományait tisztelve és tapasztalatait továbbfejlesztve kíván emléket állítani a szakmai mérföldkövet jelentő tevékenységnek. A magyar útügy teljes területén felmerülő és az európai egységes rendszerbe illeszkedő hazai részfeladatok harmonizálását, kidolgozását alapvető feladatnak tekinti. Ezen tevékenység elismerésére a Magyar Útügyi Társaság a Milliarium Aureum – Aranymérföldkö elnevezésű érmet, illetve plakettet alapított.

Az Aranymérföldkö plakett kitüntetését a Magyar Útügyi Társaság első ízben 2001. február 3-án, az Útügyi Bálon adományozta négy arra érdemes szakembernek.

Díjazottak

Berg Tamás okleveles közlekedésszervező mérnök, okleveles közlekedésgazdasági szakmérnök, aki mintegy két évtizede foglalkozik a közutak, azon belül is kiemelten a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztési feladataival. Kiemelkedő eredménye a különböző szakmai szervezeteknél készülő hálózatfejlesztési tervek koordinálása, ezáltal az egységes magyar közúthálózat és a nemzetközi kapcsolódási pontok rögzítése.

Dr. Knebel Jenő okleveles mérnök, aki az elmúlt fél évszázadban minden jelentős Duna- és Tisza-híd tervezésében részt vett, közülük többet önállóan tervezett. (Jelentősebb mun-

kái közé tartozik a dunaföldvári Duna-híd, az Erzsébet híd budai feljárója és ortotrop pályaszerkezetének számítása, a budapesti Árpád híd, a szegedi Tisza-híd, az M0-s autópálya hárosi Duna-hídja, a Lágymányosi Duna-híd, a különleges megoldású bajai Duna-híd, valamint a jelenleg épülő esztergomi Mária Valéria Duna-híd).

Dr. Nemesdy Ervin okleveles mérnök, a műszaki tudományok doktora, nyugalmazott tanszékvezető, egyetemi tanár, aki megteremtette a korszerű úttervezés és útépítés önálló egyetemi oktatását, és több évtizedes egyetemi működése alatt mérnökgenerációkkal ismertette meg tudományát. Nemzetközileg is jelentős szakkönyveit ma is használják, útfvkítűző zsebkönyvét szakmai körökben csak „a nemesdi”-ként említik. Számtalan út és autópálya geometriai tervezése és pályaszerkezetek az általa összefoglalt ismeretek alapján készültek. Az aszfalttudományokban budapesti módszer néven, külföldön is ismert új vizsgálati eljárást dolgozott ki. Rendkívül aktív társadalmi munkájának köszönheti a szakma az útügyi napokat, alapító tagként a Magyar Útügyi Társaság működésének beindításában és nemzetközi elismertségében is jelentős szerepet játszott.

Tusnady Pál okleveles közlekedésszervező mérnök, aki az M3-as autópálya Gyöngyös–Füzesabony, illetve Polgár és az országhatár közötti vonalának különböző tervezési fázisaiban tervezőként, és a tervezés koordinátoraként fejtett ki jelentős tevékenységet. A számítógépes tervezés sokoldalú kihasználásával, az ő irányításával jött létre az autópálya vonalának egységes koncepciója.

A hírlevelet összeállította:

Berényi Zsófia, dr. Petőcz Mária, dr. Schwáb János, Szilvai József Attila, Tóth János