

TISZTELT KOLLÉGANŐK ÉS KOLLÉGÁK!

A Magyar Útügyi Társaság alapszabálya előírja, hogy évente közgyűlést kell tartani, amelyen a felelősök az adott időszakban végzett munkát elemzik, és ennek alapján meghatározzák a következő időszakban követendő szakmai és pénzügyi irányokat. Az elnökség döntött a közgyűlés 2001. májusi megrendezéséről. A pontos időpontot az érdekeltekkel még egyeztetni az ügyvezetés. Tagjainknak meghívót küldünk.

Idén is szakmai előadások és fórum, a beszámoló és a terv, valamint a dr. Vásárhelyi Boldizsár-díj odaítélése a program, az elnökség a társaság új szervezeti felépítésére és ezzel együtt új összetételű elnökségre is javaslatot tesz. A szervezeti változást a szakmai átrendeződésen kívül a szervezeti élet mobilizálásának igénye, a MAÚT legfontosabb tevékenysége, az útügyi előírások előállítására és hatásuk nyomon követése, a társszervezetekkel való szorosabb kapcsolat, az egyéni és jogi tagok számának növekedése, és a szakmai közmegegyeztetés egyre határozottabb törekvései indokolják. A változás, az igények követése a tagozati és a munkabizottsági felépítést is érinti. Az eddigi három tagozat helyett ötöt javasol az elnökség, a munkabizottságok, mint állandó bizottságok pedig új struktúrában, korszerűsített tartalommal csatlakoznának a tagozatokhoz. Jelen hírlevelünkhöz külön mellékeljük a javasolt szervezeti sémát, és kérünk mindenkit, hogy a szervezetre, illetve a vezetőkre is tegyen javaslatot.

Az Útügyi Bálon első ízben adományozta a társaság az Aranymérföldkő plakettet, amint azt előző hírlevelünkben már olvashatták. Az elnökség elfogadta a plakett adományozásának végleges rendjét, és mielőtt a közgyűlés elé terjeszti jóváhagyásra, széleskörű véleményezésre tagjainknak kiküldi. Javaslatoikat kérünk az alapítás dokumentumának módosítására, illetve a kuratórium tagjaira.

A hírlevélhez mellékelte kérdőívekre adott válaszaik összegyűjtésére az elnökség bizottságot hozott létre. A bizottság a javaslatokat jóváhagyásra a közgyűlés elé fogja terjeszteni. A bizottság vezetője: Regős Szilveszter tiszteletbeli elnökségi tagunk, tagjai: Jencs Árpád az elnökség tagja és a Minőségügyi Bizottság vezetője, valamint dr. Mentsik Győző elnöki főtanácsadó, az ügyvezetés részéről. Ezúttal is kérjük támogatásukat a megfelelő döntés előkészítésére.

Hírlevelünkben tájékoztatást kapnak a legújabb útügyi előírásokról, a miniszteri rendeletekkel életbe léptetett útügyi műszaki szabályzatokról, valamint a személyi jövedelemadó egy százalékának felhasználásáról.

Elnökség

Szja 1%

A MAGYAR ÚTÜGYI Társaság köszönetet mond mindazoknak, akik a személyi jövedelemadó bevallásakor a társaság javára rendelkeztek. 1999-ben ez összesen 468 369 Ft volt, amelyet az APEH 2000. november 9-én, a B/195 számú bankszámla-kivonatban utalt át a MAÚT részére. Az összeget a tájé-

koztatás és a kommunikáció bővítésére, fejlesztésére, a rendszer korszerűsítésére használtuk fel.

Új útügyi műszaki szabályzatok

A KÖZLEKEDÉSI és vízügyi miniszter 2001. május 1-jei hatállyal két új szabályzat kötelező alkalmazásáról intézkedett. A belső oldalon közölt útügyi előírás jegyzék már ezek figyelembevételével készült.

A 3/2001. (I. 31.) KöViM-rendelet (Magyar Közlöny 11/2001) a Közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmbiztonsági Szabályzatot (EFSZ) rendeli el. Az útügyi előírások jegyzékébe 1-1.145:2001 számon került felvételle. A rendelettel hatályát veszti az MSZ 07-3608:1991 és az MSZ 20190:1988 kötelező nemzeti szabványok. 2-1.152:2001 számon új útügyi műszaki előírás fogja tartalmazni az EFSZ kiegészítéseit.

A 4/2001. (I. 31.) KöViM-rendelet (Magyar Közlöny 11/2001) a Közúti Jelzőtáblák Műszaki Szabályzatát (JTSZ) rendeli el. Az útügyi előírások jegyzékébe 1-1.123:2001 számon került felvételre. A rendelettel hatályát veszti az MSZ 20 188-1:1989, a -3, -4, -5, -6, -7:1986, a -8:1992, a -9, -12:1987, a -10, -11:1988 kötelező nemzeti szabványok.. A 2-1.123, .124, .125, .127, .128, .129, .130, .131, .132, .134:2001 számon új útügyi műszaki előírások fogják tartalmazni a JTSZ kiegészítéseit. A szabályzat hatályba lépése után kihelyezett jelzőtábláknál kell a rendeletet alkalmazni, míg a korábban kihelyezett táblákat 2007. december 31-éig kell lecserélni.

Tartalom

1 százalék	1
Új útügyi műszaki szabályzatok	1
Hatályos útügyi előírások	2
MAÚT-FVS-ülés Győrben	4

Ütügyi előírások 2001. május 1-jétől

ÁLTALÁNOS TÉMAKÖR

- ÚT 3-0.001 :1995 Az azonosítópont típusú helyazonosítási mód
 ÚT 3-0.002 :1996 Az Országos Közúti Adatbank működési szabályzata
 ÚT 2-0.004 :2001 **Útkísérletek lebonyolítása ÚJ!**
 ÚT 2-0.006 :1999 Az Útinform számára történő számítógépes információszolgáltatás módja és rendje
 ÚT 2-0.007 :1998 Országos közutak nyilvántartása. Kettős helyazonosítás
 ÚT 2-0.008 :2000 Országos közutak nyilvántartása. Közúti hidak helyazonosítása

FORGALOMSZABÁLYOZÁS TÉMAKÖR

- ÚT 2-1.101 :1981 Közúti vezetőkörlát. Elhelyezési előírások
 ÚT 2-1.102 :1981 Közúti vezetőkörlát. Acél vezetőkörlát
 ÚT 2-1.102 :1995 Közúti vezetőkörlát. Acél vezetőkörlát (kiegészítés)
 ÚT 2-1.102 :1998 Közúti vezetőkörlát. Acél vezetőkörlát (kiegészítés)
 ÚT 1-1.104 :1992 A közúti forgalomirányító berendezések követelményei
 ÚT 2-1.106 :1991 Útburkolati jelek festékei. Oldószeres hidegplasztikok. Oldószertartalmú, egykomponensű, hidegen keményedő festékek
 ÚT 2-1.108 :1992 Településen átvezető főutak forgalmának csillapítása
 ÚT 2-1.109 :2000 Országos közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása
 ÚT 2-1.113 :1993 Közúti útburkolati jelek megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
 ÚT 2-1.114 :1993 Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
 ÚT 2-1.115 :1994 Útsatlakozások ideiglenes műszaki előírásai. Kapubehajtók, telekbejárók, üzemanyagtöltő-állomások és egyéb, közutak melletti kiszolgáló létesítmények közötti kapcsolata
 ÚT 3-1.116 :1996 Közúti passzív biztonsági berendezések kialakítása, elhelyezése és alkalmazása
 ÚT 3-1.117 :1995 A jármű- és gyalogosdetektorok alkalmazása
 ÚT 2-1.118 :2000 Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel
 ÚT 2-1.119 :1998 A közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve
 ÚT 1-1.123 :2001 **A közúti jelzőtáblák méretei és műszaki követelményei (Melléklet a 4/2001. (I. 31.) KöViM-rendeletéhez) ÚJ!**
 *ÚT 2-1.124 :2001 **Közúti jelzőtáblák. Közúti jelzőtáblák feliratai ÚJ!**
 *ÚT 2-1.125 :2001 **Közúti jelzőtáblák. Veszélyt jelző táblák ÚJ!**
 *ÚT 2-1.126 :2001 **Közúti jelzőtáblák. Elsőbbség- és útvonalípusú jelző táblák ÚJ!**
 *ÚT 2-1.127 :2001 **Közúti jelzőtáblák. Tilalmi jelzőtáblák és jelképek ÚJ!**
 *ÚT 2-1.128 :2001 **Közúti jelzőtáblák. Utasítást adó jelzőtáblák ÚJ!**
 *ÚT 2-1.129 :2001 **Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek ÚJ!**
 *ÚT 2-1.130 :2001 **Közúti jelzőtáblák. Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek ÚJ!**
 *ÚT 2-1.131 :2001 **Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek ÚJ!**
 *ÚT 2-1.132 :2001 **Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő táblák ÚJ!**
 ÚT 2-1.133 :1998 Közúti jelzőtáblák. Idegenforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk
 *ÚT 2-1.134 :2001 **Belső átvilágítású jelzőtáblák és jelképek ÚJ!**
 ÚT 2-1.137 :1998 Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi úthálózat mellé
 ÚT 2-1.140 :1998 Közterületi információs táblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
 ÚT 2-1.141 :1998 Az útdíjas utak tájékoztató és útbaigazító jelzésrendszere

FÖLDMŰVEK TÉMAKÖR

- ÚT 2-3.101 :1993 Útépítési földmunkák
 ÚT 2-3.102 :1998 Útpályaszerkezetek védelme fagy- és olvadási kár ellen
 ÚT 2-3.103 :1998 Radiometriás tömörségmérés. Földművek, kötőanyag nélküli alaprétegek, hidraulikus kötőanyagú útalapok térfogatsűrűségének és víztartalmának meghatározása
 ÚT 2-3.104 :2000 Közúti töltéssüllyedések mérése

BETON- ÉS KÖBURKOLATOK TÉMAKÖR

- ÚT 2-3.201 :2000 Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények
 ÚT 2-3.204 :1993 Útépítési beton burkolatalapok. Követelmények
 ÚT 2-3.205 :1981 Kő- és műköburkolatok
 ÚT 2-3.206 :1994 Útpályaszerkezetek hidraulikus kötőanyagú és kötőanyag nélküli alaprétegei. Követelmények
 ÚT 2-3.207 :1991 Az útpályaszerkezetek hidraulikus kötőanyagú és kötőanyag nélküli alaprétegei. Tervezési előírások
 ÚT 2-3.208 :2000 Útépítési beton burkolatalapok tervezési előírásai
 ÚT 2-3.210 :2000 Pályalemezekből visszanyert beton újrafelhasználása („másodbeton”)
 ÚT 2-3.211 :2000 Betonburkolatú útpályaszerkezetek méretezése

ASZFALTBURKOLATOK TÉMAKÖR

- ÚT 2-3.301 :1997 Útépítési aszfaltkeverékek és útpályaszerkezeti aszfaltrétegek
 ÚT 2-3.304 :1989 Hígított bitumenes aszfaltmakadám pályaszerkezeti rétegek
 ÚT 2-3.305 :1983 Aszfalt pályaszerkezeti rétegek építése
 ÚT 2-3.306 :2000 Útburkolatok felületi bevonata. Kötőanyag kipermetezésével és a zúzalék kiszórásával készült felületi bevonatok
 ÚT 2-3.307 :1992 Kohóalakaszfalt útpályaalapok és -burkolatok
 ÚT 2-3.308 :1998 Aszfaltok hasítóvizsgálata
 ÚT 2-3.309 :1986 Kationaktív bitumenemulzió kötőanyagú alapok és burkolatok. Kationaktív bitumenemulziós aszfaltkeverékek kátyúzási célra
 ÚT 2-3.310 :1991 Kationaktív bitumenemulzió kötőanyagú alapok és burkolatok. A pályaszerkezeti rétegekhez készített keverékek megnevezése, tervezése és minőségi követelményei
 ÚT 2-3.311 :1991 Kationaktív bitumenemulzió kötőanyagú alapok és burkolatok. Pályaszerkezeti rétegek minőségi követelményei
 ÚT 2-3.312 :1986 Kationaktív bitumenemulzió kötőanyagú alapok és burkolatok. Keverékgyártás és -beépítés
 ÚT 2-3.313 :1990 Aszfaltrétegek tapadásvizsgálata nyírással
 ÚT 2-3.315 :1999 Útburkolatok felületi bevonata. Hideg keveréses és terítéses technológiával készült felületi bevonatok
 ÚT 2-3.316 :2001 **Burkolatkeménység mérése PTS-berendezéssel ÚJ!**
HÍD- ÉS MŰTÁRGYÉPÍTÉS TÉMAKÖR
 ÚT 2-3.402 :2000 Közúti hidak építése I. Beton-, vasbeton és feszített vasbeton hídszerkezetek építése
 ÚT 2-3.404 :1981 Acélhidak gyártása és szerelése. Követelmények
 ÚT 2-3.405 :1998 Fahidak és hídállványok építése. Követelmények
 ÚT 2-3.406 :2000 Közúti hidak szigetelése I. Vasbeton pályalemezű hidak felszerkezetének szigetelése és aszfaltburkolata
 ÚT 2-3.407 :2000 Közúti hidak szigetelése II. Vasbeton pályalemezű közúti hidak szigetelésének készítése bitumenes lemezekkel
 ÚT 2-3.408 :1999 Beton-, vasbeton és feszített vasbeton hidak betonkorróziós vizsgálata. Karbonátosodás, a kloridbehatolás mélységének és a kloridtartalom mennyiségének meghatározása

- ÚT 1-1.145 :2001 **A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményei (melléklet a 3/2001. (I. 31.) KöViM-rendeletéhez) ÚJ!**
- *ÚT 2-1.152 :2001 **A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei, részletes előírások ÚJ!**
- ÚT 2-1.153 :2000 A változtatható jelzéstartalmú közúti jelzőtáblák követelményei
- TERVEZÉS TÉMAKÖR**
- ÚT 2-1.202 :2000 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
- ÚT 4-1.203 :1995 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutatója és útbaigazító jelzésrendszere
- ÚT 2-1.206 :2001 **Körforgalmú csomópontok tervezése ÚJ! (visszavonva 2-1.206:1996)**
- KÖRNYEZETVÉDELMEI TÉMAKÖR**
- ÚT 1-1.301 :1981 A közlekedési zaj csökkentése úttervezési módszerekkel
- ÚT 2-1.302 :2000 Közúti közlekedési zaj számítása
- ÚT 2-1.303 :2000 Közúti zajárnyékoló falak. Létesítés és fenntartás
- SZERKEZETTERVEZÉS TÉMAKÖR**
- ÚT 2-1.402 :2000 Közúti hidak sarui és dilatációs szerkezetei
- ÚT 2-1.403 :2000 Hídkorlátok kialakítása. Acélkorlátok és biztonsági elemek
- ÚT 2-1.404 :2000 Megépült közúti hidak vizsgálata
- BURKOLATFENNTARTÁS TÉMAKÖR**
- ÚT 2-2.103 :1998 Aszfaltburkolatok fenntartása
- ÚT 3-2.104 :1983 Az útfenntartás műszaki irányelvei. Beton-, kő- és műköburkolatok
- ÚT 2-2.107 :1998 Aszfaltburkolatok repedéseinek, hézagainak kitöltése
- ÚT 2-2.111 :1977 Útburkolatok érdességének mérése kézi eszközökkel
- ÚT 2-2.112 :1999 Hosszirányú útpálya-egyenletlenség mérése Bump-integrátorral
- ÚT 2-2.113 :1982 Hosszirányú útpálya-egyenletlenség mérése mozgóbázisú mérőkerékkel
- ÚT 2-2.114 :1999 Az útburkolat-felület csúszásellenállásának vizsgálata. Mérés Scrim-mérőköcsival
- ÚT 2-2.116 :1998 RST-mérés és -értékelés
- ÚT 2-2.117 :1998 Dinamikus teherbírásmérés
- ÚT 2-2.118 :1999 Burkolatfelület állapotának minősítése Roadmaster rendszerrel
- ÚT 2-2.119 :1998 Teherbírásmérés könnyű ejtősúlyos berendezéssel
- ÚT 2-2.120 :2000 RST-mérés és eredményeinek feldolgozása
- ÚT 2-2.121 :2000 Dinamikus behajlásmérés méretezéshez (KUAB)
- ÚT 2-2.122 :2000 Dinamikus teherbírásmérés (KUAB). Mérési eredmények feldolgozása
- HÍD- ÉS MŰTÁRGYFENNTARTÁS TÉMAKÖR**
- ÚT 2-2.201 :1997 Közúti hidak fenntartása
- ÚT 2-2.202 :1999 Acélszerkezetű hidak korrózióvédelmi fenntartási munkái
- ÚT 2-2.203 :2000 Közúti hidak beton-, vasbeton és feszített beton szerkezetei. Korrózió elleni védelem
- ÚT 2-2.204 :1999 Közúti betonburkolatok és műtárgyak roncsolásmentes vizsgálata Schmidt-kalapáccsal és ultrahanggal
- ÚT 2-2.205 :2000 Közúti hidak védelme járművek okozta károk ellen
- ÚT 2-2.206 :2001 **Közúti hidak korrózióvédelme II. Kész betonszerkezetek ÚJ!**
- ÚT 1-2.207 :1999 Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete (Melléklet az 1/1999. (I. 14.) KHVM-rendeletéhez)
- ÚT 2-2.208 :1999 Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete. Kiegészítő adatok és vizsgálati szempontok
- ÚT 2-2.209 :1999 Országos közutak nyilvántartása. Közutak feletti akadályok
- TÉLI ÚTÜZEMELTETÉS TÉMAKÖR**
- ÚT 2-2.401 :1999 Szórósó. Technikai nátrium-klorid
- ÚT 3-2.402 :1983 Hóvédművek. Műanyaghalós hóvédművek

- ÚT 2-3.409 :1999 Közúti hidak acél pályalemezeinek szigetelése és aszfaltburkolata
- BITUMEN TÉMAKÖR**
- ÚT 2-3.501 :1984 Útépítési ásványolaj-bitumenek viszkozitásának meghatározása rotációs viszkoziméterrel
- ÚT 2-3.502 :1997 Modifikált útépítési bitumenek. Követelmények
- ÚT 2-3.503 :1998 Modifikált útépítési bitumenek rugalmas visszaalakulás-vizsgálata
- ÚT 2-3.504 :2000 Kationaktív bitumenemulziók. Követelmények
- ÚT 2-3.505 :2000 Kationaktív bitumenemulziók vizsgálata
- ÁSVÁNYI ANYAGOK TÉMAKÖR**
- ÚT 2-3.601 :1998 Útépítési zúzott kőanyagok
- ÚT 2-3.602 :1989 Töltőanyagok aszfaltkeverékekhez
- EGYÉB, KÜLÖNLEGES ANYAGOK TÉMAKÖR**
- ÚT 2-3.701 :1998 Útpályaburkolatok hézagkitöltő anyagai
- ÚT 2-3.702 :1990 Út- és hidépítési betonok párazáró anyagainak minőségi követelményei és vizsgálati módszerei
- ÚT 2-3.703 :1999 Közúti hídszigetelések felülettel párhuzamos tapadószilárdságának laboratóriumi vizsgálata
- ÚT 2-3.704 :1999 Beton pályalemezű közúti hidakon alkalmazott szigetelési anyagok hőtűrő képességének laboratóriumi vizsgálata
- ÚT 2-3.705 :1999 Beton pályalemezű közúti hidakon alkalmazott szigetelési rendszer hőtűrő képességének laboratóriumi vizsgálata

A * -gal jelzett útügyi műszaki előírások (2-vel kezdődő sorszámmal) várhatóan 2001. május elsejétől hatályosak.

Az útügyi előírások alkalmazása az országos közutak kezelői számára – a közhasznú tevékenység ellátására kötött szerződés szerint – mind megrendelőként, mind saját tevékenységükre nézve kötelező. Az ennek alapján végzett építési, fenntartási és üzemeltetési feladataik ellátása során, illetve a vállalkozási szerződéseikben az útügyi műszaki előírásokban foglaltakat meg kell tartani.

Az útügyi műszaki előírás alkalmazása a helyi közutakon, továbbá a közforgalom elől el nem zárt magánutakon ajánlott és indokolt.

Az útügyi előírásokban foglaltaktól az országos közutakon csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni. A felmentést az útügyi előírás alkalmazása előtt a Közlekedési és Vízügyi Minisztérium Közúti Főosztályától kell kérni. A kérelmet az Állami Közúti Műszaki és Információs Közhasznú Társasághoz kell benyújtani.

TERVEZÉSI ÚTMUTATÓK

1. A közúti forgalom csillapítása
2. Mélygarázsok tervezése
3. Közutakon alkalmazható sebességsökkentő eszközök
4. Közúti zajcsökkentési katalógus
5. Helyi közutak keresztmetszeti forgalomszámolásának meghatározása
6. Közúthálózati elemek kapacitása
7. Utak üzemeltetése
8. Zajárnyékoló falak helyszíni vizsgálata
9. Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezési segédlete
12. Mozdalkorlátozottak közlekedését segítő közúti létesítmények kialakítása

Az útügyi előírások és a tervezési útmutatók megvásárolhatók a Magyar Útügyi Társaságnál: 1024 Budapest, II. Lövőház u. 37. Tel.: (1) 315-0322, fax: (1) 316-1077.

MAÚT-FSV-ülés Győrben

A MAÚT PÁLYASZERKEZETI szakbizottsága 2000. november 2-án tartotta, az osztrák FSV (Forschungsgesellschaft für Strassenverkehr) társasággal közösen, az Útpályaszerkezetek méretezésének 2. szemináriumát. A rendezvényen a szlovák meghívottakkal együtt 19 fő vett részt. Dr. Koren Csaba professzor, mint házigazda üdvözölte a megjelenteket, majd a levezető elnök szerepét dr. Nemesdy Ervin és Johann Litzka professzorok vállalták el.

Az AMADEUS program

Dr. Gáspár László professzor ismertette az EU AMADEUS kutatási programját. Ennek lényege, hogy értékelni kívánják az egyes országok méretezési eljárásait és közös álláspontot kialakítva tesznek majd javaslatot az általános méretezési elvekre. A bevezető ismertetést Litzka professzor egészítette ki.

A pályaszerkezet méretezése

Litzka professzor adott áttekintést az osztrák méretezési előírás „sarokpontjairól”. Ezek hasonlóak a miénkhez: katalógus-rendszer, előírt teherbírás a tükörszinten, a forgalom nagyságától függő burkolatvastagság. Ettől eltérően, a pozsonyi Útügyi Kutató Rt.-től (Vuis-Cesty) Vladimir Rikovsky ismertetése szerint, az autópályákra vonatkozó szlovák előírás három különböző talajteherbírásból kiindulva adja meg a típus-pályaszerkezeteket. (A legalacsonyabb és a legmagasabb teherbírás között mindössze 5 cm összvastagság-különbség van). Dr. Boromisza Tibor a kisforgalmú utak hazai típus-pályaszerkezeit ismertette. Ezek főként helyi utakra vonatkoznak, ahol olyan különleges kérdések jelentkeznek, amelyeket a tervezésnél figyelembe kell venni. Ronald Blab a maradó deformációk keletkezésének elméletét boncolgatva utalt arra, hogy megbízható mérési módszer van a gumiabroncs kontakt nyomásának mérésére (ezt a budapesti nemzetközi PMS-konferencián is bemutatták). A reológiai modellekkel és a véges elemek módszerével lehet a számításokat

elvégezni. A problémát aszfaltervezési körbe utalta. A maradó deformációk témáját a pozsonyi Ivan Gschwendt professzor a Szlovák Műszaki Egyetemről, a pályaszerkezet merevsége tükrében elemezte. Más a maradó deformáció jellege hajlékony és más a félmerev pályaszerkezet esetében. A kialakult vita szerint az előző inkább ülepedés jellegű, míg a második felgyűrődés-szerű.

Dinamikus teherbírás mérés

Michael Fuchs az osztrák ejtőszélyes mérési tapasztalatokról számolt be. A több éve folyó méréseket terv szinten értékelik. Dr. Adorjányi Kálmán főiskolai tanár részletesen elemezte a feldolgozási és visszszámítási programokat. Kimutatta, hogy hálózati szinten a kétrétegű modell a realisabb, míg terv szinten három-, vagy többretegű modell is alkalmazható, de ehhez kellő szaktudás és részletesebb adatbázis szükséges. Bartha Géza dr. Ambros Kálmán egyetemi adjunktus távollétében ismertette a méretezési program elemzése kapcsán feltárt összefüggéseket. A programok a backcalculation (visszszámítás) elvén működnek, ami többféle megoldással jár.

Technológiai megfontolások

Dr. Pallós Imre tudományos főmunkatárs beszámolt a Franciaországban kidolgozott, majd Németországban is tárgyalt nagy modulusú aszfaltokról, amiket a BME útlaboratóriuma is vizsgált. A szigorú technológiai szempontok szerint előállított aszfalt merevsége és így teherelosztó képessége folytán vékonyabb pályaszerkezet létesítését teszi lehetővé, a keréknyomképződést pedig kizárja. Dr. Liptay András főtanácsos a cementstabilizációs alaprétegeket értékelte. Az elkerülhetlen

zsigorodási repedések távolsága – és a repedések tágassága – a szilárdságtól függ. A szilárdsággal a szétfagyás veszélye miatt nem szabad túlságosan „lemenni”. A stabilizációba 2,5 – 3,0 m távolságra vágott hézagokkal lehet a reflexiós repedéseket megelőzni.

A beszámolókat vita követte, melynek során közvetlen beszélgetés kapcsán alakultak ki a közös álláspontok. Litzka professzor záró szavai után dr. Boromisza Tibor, mint a MAÚT Pályaszerkezeti szakbizottságának vezetője megköszönte az elnököknek a szeminárium levezetését, a résztvevőknek az aktivitásukat és nem utolsósorban dr. Adorjányi Kálmánnak a sikeres rendezés lebonyolításában vállalt szerepét.

Laboratóriumi látogatás. A résztvevők látogatást tettek a Széchenyi István Főiskola Útépítési Laboratóriumában, ahol dr. Adorjányi Kálmán bemutatta az ELE-MATTA aszfaltvizsgáló berendezést, a nottinghami keréknyomvályú-vizsgáló berendezést, a Slurry-seal vizes abráziós vizsgálógépet, és a Slurry-seal kohéziómérőt.

A szeminárium érdeme, hogy a három – földrajzilag közel hasonló – szomszédos ország szakemberei egyeztetni tudták nézeteiket a pályaszerkezet méretezésének terén. Litzka professzor javasolta, hogy a legközelebbi szemináriumot két év múlva – feltehetőleg Bécsben – rendezzük meg. Dr. Boromisza Tibor felvetette, hogy a dinamikus teherbírás mérésekben szerzett tapasztalatokat és javaslatokat a három ország szakemberei – esetleg közös mérésekkel kiegészítve – külön rendezvény keretében vitassák meg.

A hírlevelet összeállította:

Berényi Zsófia, dr. Boromisza Tibor, dr. Petőcz Mária, dr. Schwáb János, Szilvai József Attila, Tóth János