

TISZTELT KOLLÉGANŐK ÉS KOLLÉGÁK!

A Magyar Útügyi Társaság alapszabályának értelmében az elnökség közgyűlést hív össze 2001. május 18-án 9 órára. Helyszín: Budapest II., Lövház u. 37., első emeleti tanácsterem. A közgyűlés a területfejlesztés-közlekedésfejlesztés aktuális témakörében szakmai tanácskozással kezdődik. A beszámoló és a tervek ismertetése után a közgyűlés döntéseket hoz. Ilyenek a társaság szervezetének korszerűsítése, új kiüjtetés alapítása. Mindezekről az előző hírlevélben már beszámoltunk és többen már ki is fejtették álláspontjukat. A közgyűlésen szó lesz természetesen az útügyi előírások jelenéről és jövőjéről is. Az új útügyi előírásokból és a tervezési útmutatókból bemutatott rendezünk. A közgyűlést az új közúti klub megnyitásával fejezzük be.

Kérjük, hogy az időpontot szíveskedjenek előjegyezni! Tekintettel a klub megnyitására, kérjük hogy a csatolt lapon részvételi szándékát jelezze vissza.

Ebben a hírlevélben összefoglalóan tájékoztatjuk Önöket társaságunk éves szakmai tevékenységéről, és a következő időszak célkitűzéseiről. A jövőképp felrajzolásához szükséges értékelés reményeink szerint hozzájárul ahhoz, hogy a közgyűlés javaslataival kiegészítve, még teljesebbé tehesse társaságunk tevékenységét.

Remélve, hogy ezen a fontos eseményen találkozunk, tisztelettel üdvözl

*Tombor Sándor
elnök*

Közgyűlési beszámoló

A 2001. májusi közgyűléshez kapcsolódóan beszámolunk az elmúlt évek munkájáról, ezen belül is hangsúlyosabban az előző, 2000. május 14-i közgyűlésünk óta eltelt egy év eseményeiről és eredményeiről.

Hét éve, 1994 májusában alakult meg a Magyar Útügyi Társaság. Jelenlegi vezetőségünket az 1999. évi közgyűlés választotta meg. A három évre szóló megbízás második évét zárjuk közgyűlésünkkel. Az elnökség változatlan összetételű. Az 1999. évi közgyűlés továbbá elfogadta a következő évekre az útügyi előírások, a kapcsolatok fejlesztése, a nemzetközi kapcsolatok, valamint az információs, tájékoztató munka területére vonatkozó célkitűzéseinket, amelyeket 2000-ben megerősített.

Szervezeti élet

A Társaság az útügy szolgálata érdekében működő civil szervezet. Szakmánk jellegéből következik, hogy tevékenységünk csak az állam központi és területi szervezeteivel, az állami tulajdonú közutak kezelőivel, valamint az önkormányzatokkal együttműködve végezhető. Kezdetől fogva módszeres kapcsolatépítést végzünk, törekedve a rendszeres, szabályozott megállapodások kialakítására. A Közlekedési és Vízügyi Minisztérium Közúti főosztályával, az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatósággal, valamint az Állami Közúti Műszaki és Informá-

ciós Közhasznú Társasággal alapvetően fontos az együttműködésünk, mert a társaság által kidolgozott útügyi előírások e szervezeteken keresztül épülnek be a közúti irányítási rendszerbe.

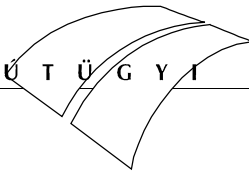
A Társaság a tagok támogatásával az elmúlt években megteremtette a működés alapvető feltételeit, rendelkezünk az alapszabály meghatározta munkához szükséges infrastruktúrával. Az elnökség ülései rendszerezettek, a választott tisztségviselők felelősségteljes munkát végeznek. Szakbizottságaink több mint negyven témában dolgoztak az év során. Az ügyeket elkötelezett, jól képzett személyzet intézi. A tavaly óta új ügyvezetés a szakmai és szervezeti célokat megfelelően szolgálta. A tagozatok és munkabizottságok átalakítása a külső körülményekhez való alkalmazkodás igénye miatt vetődik fel.

A hét évvel ezelőtt felvett első közgyűlés jegyzőkönyve szerint hetvenkilenc alapító tag jelent meg a műegytem Auditorium Maximumában. Tagságunk azóta is évről évre gyarapodik. Már az alapításkor is számítottunk a jogi tagokra. Jogi tagjaink támogatása alapvető a társaság folyamatos működési feltételeinek megteremtésében. Tagjaink számát a táblázat mutatja. Egyéni és jogi tagjaink között külföldiek is vannak. A taglétszám a jogi tagok képviselőit is tartalmazza.

Év	Tag	Jogi tag
1994	239	18
1995	282	37
1996	339	67
1997	354	73
1998	388	109
1999	394	121
2000	424	156
2001	430	201

Tartalom

Közgyűlési beszámoló	1
Szervezeti élet	1
Szakmai tevékenység	2
Szakmai fórumok	3
Célkitűzések	4



Az egyéni tagok közvetlenül, a jogi tagok képviselőik útján vehetnek részt az útügyi előírások készítésének minden fázisában, ezáltal biztosítható a szakmai közmegegyezésen belül a vállalkozások és a hatóságok érdekeinek képviselése. Az új útügyi előírások alkalmazása zökkenőmentes, a minőség biztosításának feltételei megteremthetők voltak.

Tagjaink javaslatot tehetnek új, a szakterületükön szükséges előírások kidolgozására, a régiek alkalmazásának tapasztalatai alapján módosításra, az esetleges ellentmondások kiküszöbölésére.

Tagjaink közül összesen 116 fő élt 2000-ben a szakbizottságokban való működés lehetőségével, természetesen vannak olyanok, akik több bizottságban is működnek. A szakmai munkában eseti felkérésre nem társasági tagok, külsősök is részt vesznek. A szakmai munkában összesen 180 fő vett részt. A tagok és külsősök aránya általában 50-50 százalék volt.

A Magyar Útügyi Társaság tagdíjbevételei örvendetesen alakulnak, 2000-ben megközelítették a tizenhárom millió forintot. Állandóan törekszünk a tagok számának növelésére. Ennek gazdasági és információszerzési szempontból is fokozott jelentősége van. A gazdasági érdek egyértelmű, célkitűzéseink megvalósítása természetesen pénzbe kerül.

A tagdíjak mellett érdekünkben áll az is, hogy lehetőleg a teljes szakma egyesülete legyünk, mindenkiről tudjunk, aki a szakmában dolgozik. Tagjaink sokat tehetnek annak érdekében, hogy információs bázisunk, amelyet természetesen rendszeresen a tagság rendelkezésére bocsátunk, minél teljesebb legyen.

Jogi és egyéni tagjaink címét és telefonszámát évente közzé tesszük. A 430 egyéni tag, illetve jogi tagi képviselő 12 százaléka nő, a tagság 15 százalékának van tudományos fokozata és 40 százalékának valamilyen idegennyelv-ismerete.

Az érdeklődési terület három tagozat közötti megoszlása változatlan: tervezési 45%, közútkezelői 32% és építési 23%. Az életkor szerinti összetétel az elmúlt évben nem változott: hatvan éves és idősebb 20%, 40-60 éves 65%, 40 évesnél fiatalabb 15%. Törekedni kell arra, hogy a fiatalok nagyobb számban vegyenek részt a társaság működésében és az útügyi előírások alkalmazásában.

Tagságunk területi megoszlásában még mindig a Budapest-centrikusság érvényesül.

Az idén negyedszer volt lehetőség arra, hogy a személyi jövedelemadó egy százalékát társaságunk is megkapja. Tapasztalataink kedvezőek: többen rendelkeztek javunkra. A négyszázhetvenezer forintot az információs bázis és az irodatechnika további korszerűsítésre fordítottuk.

Együttműködést alakítottunk ki különböző szakmai egyesületekkel is. Már korábban megállapodást kötöttünk a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésképzési tagozatával, a Magyar Építőanyagipari Szövetséggel a díszkő burkolatok, az Acélipari Egyesüléssel a kohászati salakok felhasználása, valamint a Budapesti Városvédelmi Egyesülettel és a Műemlékvédelmi Hivatallal a műemlékek jelzésének témájában. Kapcsolatunk van a Mérnöki Kamarával. Jó együttműködés alakult ki a hazai kutatóhelyekkel, a Budapesti Műszaki Egyetemmel, a győri Széchenyi István Főiskolával, a Közlekedéstudományi Intézetrel, és számos fejlesztéssel, szakmai kutatással foglalkozó vállalkozással. Több más civil szervezettel ápolunk kapcsolatokat, ezek lazábbak, eseti jellegűek. Ilyen volt pl. a Jáky-szakközépiskola beiskolázási propagandájának támogatása.

Külföldi kapcsolataink is örvendetesen fejlődnek. Rendszeres az együttműködés továbbra is a német Forschungsgesellschaft für Strassen- und Verkehrswesen és az osztrák Forschungsgesellschaft für das Verkehrs- und Strassenwesen társaságokkal. A kapcsolatok intenzitását már számos kölcsönös látogatás, konferencia, információcsere jelzi.

A Társaság tagjai és vezetői számos más helyen is felléptek már a Társaság nevében, nagyon fontos személyes kapcsolatokat kiépítve. 1999 októberében, Berlinben nyílt lehetőség a kapcsolatok ápolására, ahol a holland CROW és a svájci VSS társaságokkal együtt vettünk részt a szakmai tanácskozáson.

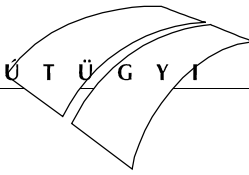
A holland társaság képviselői azóta már voltak Magyarországon, és az Útügyi Bálon is részt vettek. A jövő egyik nagy feladata lehet az, hogy egész Európában ismertté tegyük társaságunkat. A nemzetközi kapcsolatokról a 2000. karácsonyi hírlevélben részletesen beszámoltunk. A nemzetközi kapcsolatainkban rejlő lehetőségeket még nem használjuk ki eléggé.

Szakmai tevékenység

A Társaság hét éves intenzív tevékenysége szép eredményeket hozott. Különösen sikeresnek ítélnénk az útügyi előírások területén végzett munkánkat. Az útügyi előírások megkönnyítik a szerződések megkötését, növelik a szerződők biztonságát, emellett hozzájárulnak a munkák minőségének javításához. Az útügyi előírások kidolgozása és terjesztése a Társaság súlyponti tevékenysége, ezzel vált fontos szakmai tényezővé. Jelenleg és a közeljövőben a még most is nagy számú, de egyre fogyó régi előírások átdolgozása lesz napirenden. Az elmúlt év a különböző útügyi szabályzatok kidolgozásának éve volt. Hosszabb előkészítés után a minisztériumi egyeztetés folyik, sőt az első három szabályzat már jogszabályként megjelent és 2001 májusától kötelezően alkalmazandó. A Társaság fő céljait az alapításkor máig szóló érvénnyel határoztuk meg. Az alapszabály 2. paragrafusában megfogalmazott célok ma is vállalhatók, módosításuk nem szükséges. Számos ötletet, javaslatot kapunk új, szabályozásba vagy útmutatóba foglalható témákra, ezek megvalósításával a kutatási eredmények hasznosíthatók, közkinccsé tehetők. A javaslatok nagy részében önkormányzati, helyi közutakra vonatkozó előírások megjelentetését kéri. Amennyiben megfelelő formát és szponzort találunk, akkor a mozgáskorlátozottak közlekedési problémájának megoldására készült tervezési útmutatóhoz hasonlóan igyekszünk a kéréseknek megfelelni. Jelenleg a kisforgalmú utak pályaszerkezetének és a kerékpárutak pályaszerkezetének meghatározásával foglalkoznak szakbizottságaink.

Új kezdeményezés, hogy a fontosabb előírások kiadását megelőzően bemutatót tartottunk. A közutak tervezési szabályzata és a közúti hidak tervezési szabályzata bemutatóin százötvenen vettek részt. A sikert a minél teljesebb szakmai-társadalmi kontroll, az ún. közmegegyezés biztosítja. A bemutatók ezt a célt is szolgálták, és ezért 2001-ben továbbiakat szervezünk.

Társaságunk egyébként az előző évekhez hasonlóan, a jogszabályok alapján meghatározott rendszer szerint dolgozza ki az előírásokat, amely a társaság alaptevékenysége továbbra is. Jelenleg 117 útügyi előírás van. A megújításokra irányuló munka eredményeit jól mutatja az, hogy milyen ma azok kor szerinti összetétele. A jelenlegi út-



ügyi előírásoknak már csak 30 százaléka 1995. évi, illetve előbbi (a Társaság megalakulása előtti), idén és tavaly az előkészítések után 43 előírás jelent meg, ami a teljes mennyiség 38%-a. Az évi 15-25 új előírás megjelentetésével már elértük, hogy a szakmában a tudomány és a gyakorlat új eredményeinek felhasználásával az előírásokban az öt évenkénti frissítés biztosítható. Az átdolgozás gyorsuló ütemben folyik. Jelenleg közel negyven előírás készül a szak- és munkabizottságokban, és a szükséges egyeztetések, jóváhagyások után folyamatosan fognak megjelenni. Az előírások témakörök szerinti megoszlása:

Témakör	Előírások száma
általános	6
forgalomszabályozás	33
tervezés	3
környezetvédelem	3
szerkezettervezés	3
útburkolat fenntartás	14
híd- és műtárgyfenntartás	9
téli útüzem	2
földművek	4
beton- és kőburkolatok	8
aszfaltburkolatok	13
híd- és műtárgyépítés	7
bitumen	5
ásványi anyagok	2
egyéb, különleges anyagok	5

Az útügyi előírások mellett folytatjuk a tervezési útmutatók kidolgozását. A gyakorlati tapasztalatok alapján később ezekből előírás készülhet.

A kutatómunka nagyrészt az útügyi előírások kidolgozásához kapcsolódik, de ezen kívül is sok tanulmány, kutatási jelentés készült egyedi megrendelésre, megbízásra. Eredményesen pályáztunk kutatási projektekre. Tagjaink – részben a Társaság ajánlására – számos szakmai bizottság munkájában vettek részt. A Magyar Útügyi Társaságot partnereink ma már egyértelműen fontos háttérintézménynek tekintik, úgy értékelhetjük, hogy sikerült fontos szakmai tényezővé válni.

Szakmai fórumok

Az alapításkor célul tűztük ki a szakmai kapcsolatok fejlesztését. Rendezvényeinket, konferenciáinkat nagy érdeklődés kísérte. Néhány fontosabb rendezvény felsó-

rolása igazolhatja, hogy ezen a területen is eredményesen dolgozunk. A beszámolási időszakra esett a 2000. szeptember 24–27. közötti I. Európai PMS-konferencia, a 2000. október 24–26. közötti Biztonságos utakon a XXI. századba konferencia és Traffex kiállítás. Mindkettő jelentős nemzetközi visszhangot váltott ki. 2001 májusában lesz a VIII. Budapesti Nemzetközi Útügyi Konferencia. Ezek mellett nem feledkezhetünk el a régebbi sikeres anketók, konferenciák folytatásáról sem. Ilyen lehet az önkormányzati közutakkal foglalkozó taitai program folytatása. Ezen a területen azonban még többet kell tennünk.

Események

A Társaság az útügy kiváló szakembereinek dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjat és emlékérmeket ad át. Mostanáig nyolc szakember vehetett át díjat.

Dr. Vásárhelyi Boldizsár professzor úr lakóházának falán emléktáblát avattunk, közösen a műegyetemmel és a kerületi önkormányzattal. Igen sok kollégánk vett részt az avatáson. Idén lesz ötven éve, hogy az Útépítéstan című nevezetes tankönyvet kiadták. Az emléktábla koszorúzásáról mindenkit értesíteni fogunk.

Több egymást követő évben megrendeztük az Útügyi Bált. A rendezvény ebben az évben is nagy sikert aratott, így ma már hagyományosnak, jelentős társadalmi eseménynek minősíthetjük. Négy kollégánk első ízben vehette át a millennium tiszteletére alapított Aranyérműföldkő plakettet. A plakett adományozására az elnökség felügyelete mellett egy ideiglenes kuratórium tett javaslatot. A kuratóriumot a 2001. évi közgyűlés választja meg.

Gazdálkodás

A Társaság a korábbi évek gyakorlatának megfelelően kétféle tevékenységet végez. Az egyik az alapszabályban meghatározott egyesületi munka, ezt egészíti ki az útügyi előírások kiadásához szükséges kutatási és dokumentációs tevékenység. A társaság ezt vállalkozásként látja el. A Társaság feladatait üzleti körülmények között végzi, munkájához hozzátartozik az üzleti tevékenység. Nagy figyelmet fordítunk a megrendelőkkel, szállítókkal és vevőkkel való kap-

csolattartásra. Szállítóink a kutatók, a szak- és munkabizottsági tagok, a koordinációt biztosító, a szerkesztést, gondozást végző, a nyomtatási munkákat szervező vállalkozások.

A Társaság a 2000. évi gazdasági adatait lezárta. A gazdasági eredményeket a közgyűlésen az elnöki beszámoló fogja ismertetni. A 2000-re vonatkozó elszámolásokat független könyvvizsgáló ellenőrizte és hitelesítette. A gazdasági eredmények a 2000-re elfogadott terv előirányzatait szinte minden részletében meghaladják, a fő arányok tekintetében a gazdálkodás a terveknek megfelelő volt. A finanszírozás egész évben biztonságos volt.

Az egyesületi jellegű tevékenység finanszírozási forrása a tagdíjbevétel. Ez 2000-ben az összes bevétel több mint tíz százalékát, a nettó árbevétel 1/3-át adta, az elmúlt évekhez hasonlóan. Az útügyi előírások többsége tagságunk kezdeményezésére készül, amely az eddigi előírások átdolgozására, új előírások kidolgozására irányul. Az elmúlt egy évben jogi tagjaink határozó anyagi együtműködésével is megkezdődött az útügyi előírások kiadása és a társaságunk saját finanszírozásában is jelentek már meg előírások.

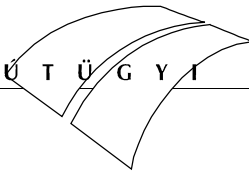
Az általunk kiadott útügyi előírásokat a szakma minden szereplője vásárolja. Eddigi működésünk alatt közel 25 ezer útügyi előírást vásároltak összesen, az elmúlt évben több mint háromszázat. A vásárlók között a szakma minden képviselője előfordul. A hiteles, és pontos működéshez, mint ismert, fontosak az ilyen típusú alapidokumentumok. Az előírások vételárát a ráfordítás alapján, minimális haszonnal alakítjuk ki.

2001-től, új jogi tagdíj rendszerrel, megemelt szintű társasági szolgáltatást nyújtunk az előírások területén is. A kezdeményezés az eddigi tapasztalat szerint megnyerte jogi tagjaink tetszését.

A kétféle tevékenység gazdasági ügyvitele számviteli szempontból elválasztva történik.

Tájékoztatás

Tevékenységünk fontos eleme a rendszeres tájékoztatás. Ennek érdekében megjelentetjük a hírlevelet, ami minden jelentős eseményről tudósít. Új külsővel és tartalommal májustól jelenünk meg az elektronikus hálózaton, az Interneten is. Ez a típusú tájé-



koztatás egyre fontosabb, mert a legszélesebb nyilvánosságnak szól. Ezért honlapunkon már idegen nyelvű betétek is szerepelnek. Az elmúlt években jelentősen javultak a külföldi tájékozódás lehetőségei, amit ki is használunk. Külföldi anyagok átvételével, minták, példák magyar viszonyokra való átdolgozásával és kiadásával hozzájárulhatunk az irányadó módszerek hazai átvételéhez. Az ütügyi előírások továbbfejlesztésére a beérkezett javaslatok alapján külön munkatervet dolgozunk ki, melyben javaslatot teszünk a szabályozás fő irányaira, egyes elemeire és az arányokra. A javaslatok elfogadása után lehetséges a végrehajtás tervének elkészítése. A Társaság kezdeményezőként vehet részt a szakmai szemlélet alakításában, a nemzetközi eljárások átvételének meggyorsításában. Különösen sürgetőnek látszik a környezeti, hulladékgazdálkodási szemléletmód hazai terjesztése, az egészséges, biztonságos munkavégzésre vonatkozó gondolkodásmód fejlesztése.

Célkitűzések

Az elkövetkező időszakban a jelenlegi tevékenység folytatása a fő feladat. A tapasztalatok arra mutatnak, hogy e mellett a következő területeken kell előrelépünk:

Szervezet:

- A Társaság az ütügyi előírásokat az alapszabály szerinti szervezeti formában dolgozza ki. A tagozatok és a munkabizottságok, mint állandó bizottságok kezdeményező, szakmai ellenőrző szerepet töltenek be. Az ütügyi előírások tényleges kidolgozói a szakbizottságok, amelyeket egy-egy feladatra szervez a munkabizottság. A tapasztalatok azt mutatták, hogy több tagozatra lenne szükség, valamint az egyes munkabizottságok tevékenységi körét pontosabban célszerű meghatározni. A Társaság szakmai életének ilyen szempontú élénkítése szükséges a közgyűlés elé terjesztett tagozati struktúraváltoztatással. A munkabizottságok kijelölése az alapszabály szerint a tagozat hatásköre.
- Az új ütügyi előírások szakbizottsági munkája és a különböző egyeztetések, a szakmai közmegegyezés biztosítása, az esetleges jogi eljárás és más feladatok összesen, tapasztalatunk szerint legfeljebb 2-3 évet vesznek igénybe, de egy jelentős átdolgozás is egy évig tart. Ez eléggé hosszú idő, ezért a tervezésnek megfelelően hosszú távúnak kell lennie, a szakterülettel egyeztetni kell az igényelt előírásokat. Az átfutási idő miatt nagy szerepe lehet a munkabizottságok rendszeres megbeszéléseinek, döntéseinek, és ennek alapján a szakbizottságok felkérésének, valamint munkájuk finanszírozásának.

- A hírlevélben rendszeresen beszámolunk a szakbizottságok által befejezett munkadokumentumokról. Jelentős mennyiségben készültek az elmúlt évben ütügyi előírások. Ezek megjelenését a szakterület igényli, ezért különösen fontos volt, hogy az elmúlt évben a munka súlypontját a megjelentetésre áthelyeztük. A döntés helyességét a megjelent előírások száma és tartalma bizonyítja. A továbbiakban is fontos a koordinációs és publikációs bizottságok munkájának támogatása. A munkabizottságok az egyeztetésekben, a formai megjelenítésben sokat tudnak tenni. Különösen fontos a kötelező nemzeti szabványok esetén a szabályozási és az előírási részek szétválasztása és egyeztetése, időben való megjelentetése. 2001 májusától már megjelennek ezek az ütügyi előírások, és szeretnénk az új gondolatot új megjelenési formával is kifejezni.
- A Társaság hatékony működésének alapvető feltétele az, hogy minden jelentős szakmai szervezettel és szakemberrel intenzív kapcsolatot tartson fenn. Ehhez a már létező kapcsolatokat ápolni, illetve a kapcsolatrendszerrel állandóan bővíteni kell. Az ütügyi munka nagyon sokféle szervezetet érint. A szervezetek különbsége egyben érdekkülönbségeket is jelent, ezért az érintettekkel való kapcsolatfelvétel és kapcsolattartás is különböző módszereket kíván. A különböző társadalmi szervezetekkel való kapcsolat nyilván az egyének kapcsolatain alapul. Sokszor hiányoznak azok a szakemberek, akik mindennapos elfoglaltságuk mellett egy ilyen társadalmi feladatra vállalkoznak. Várjuk a jelentkezéseket, megkereséseket.

Információ és tájékoztatás:

- Az eddig felsorolt célkitűzések elérésének egyik fontos feltétele a tájékoztatás. Ennek már eddig is nagy jelentőséget tulajdonítottunk, de további erőfeszítéseket kell tennünk. A tájékoztatás technikai lehetőségei egyre fejlettebbek. A nyomtatott tájékoztató anyagok mindig fontosak és időállóak lesznek, de a gyors, naprakész tájékoztatásra ma már gyorsabb és egyszerűbb módszerek is rendelkezésre állnak. A Társaságnak ki kell használnia

ezeket a lehetőségeket. Ez az informatikai eszközök fejlesztését, és ezzel kapcsolatos szolgáltatások igénybe vételét követeli a következő években. Az első lépéseket az internetes szolgáltatások területén tettük, és a tapasztalatok alapján kell tovább lépünk.

- Folytatni kell a rendezvények szervezését, különféle szakmai igényeket kiszolgálva. Várjuk tagjaink javaslatait, ötleteit egy néhány éves időszakra vonatkozó rendezvényterv és rendezvénynaplár kialakításához.
- Különböző szakmai folyóiratokban megjelenésünk állandósult ugyan, azonban ennek fenntartásához ötleteket várunk. További kapcsolatok kiépítése szükséges.
- A Társaságnak érdeke az, hogy a szakemberek és vállalkozások minél nagyobb részben tagságához tartozzanak. A tagság szervezésére ezért néhány nagyobb akciót szerveztünk és továbbiakat tervezünk. A társaság jövője szempontjából nagy jelentősége lehet a fiatal szakemberek bevonásának. Meg kell fontolni, hogy milyen módszerekkel lehetséges a fiatal tagok toborzása, megnyerésük a Társaság érdekeinek. Az elmúlt években ezen a területen fejlődés alig van, ezért 2001-ben ezen is változtatni szeretnénk.

A társadalmi és a szakmai munka elismerése:

- dr. Vásárhelyi Boldizsár szakmai és emberi örökségét ápolandó alapítottuk a társaság belső életében kimagasló teljesítményt nyújtó alkotók szakmai díját. A jövőben is évente ki kell adni a díjat.
- A millennium tiszteletére Aranyérműplakettet alapított az elnökség, amelynek jóváhagyását kéri a közgyűléstől. A díj filozófiáját és a kuratórium felépítését külön leirat szerint kell szabályozni.

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, dr. Petőcz Mária, dr. Schwáb János, Szilvai József Attila az Elnökség határozatai alapján.