

TISZTELT KOLLÉGANŐK ÉS KOLLÉGÁK!

Az 1994-ben alapított Magyar Útügyi Társaság 2001. május 18-án tartotta meg hetedik közgyűlését.

A közgyűlést köszöntötte Holnapi László minisztériumi főosztályvezető. Több mint százharmincan jöttek el a rendezvényre, és fejtették ki véleményüket a beszámolókról, valamint a pénzügyi tervekről, hasznos ötleteket, javaslatokat adva a további munkához.

Manninger Jenő politikai államtitkár megnyitó üdvözlésében a területfejlesztés, egyéni és magánérdek, infrastruktúrafejlesztés, állami érdek, helyi érdek témában tartott előadást. Az előadást élénk érdeklődés, több hozzászólás, kérdés, vita követte. Számos hozzászólás említette meg a közérdekűségről, közhasznúságról szóló törvény szükségességét, a tervezett gyorsforgalmi hálózat törvénybe foglalását, országgyűlés általi jóváhagyását.

A közgyűlés jegyzőkönyve a hírlevél belső oldalain olvasható, mely a hitelesített jegyzőkönyv kivonata.

Mindannyiuknak kellemes nyári pihenést kívánunk!

E l n ö k s é g

Vásárhelyi-díj

A társaság elnöksége úgy határozott, hogy 2001-ben két díjat adományoz a MAÚT társadalmi munkásainak. A javaslatokat Pally Tibor; a díj kuratóriumának elnöke terjesztette elő.

A dr. Vásárhelyi Boldizsár-díjakat Manninger Jenő politikai államtitkár és Tombor Sándor elnök adta át.

Vértes Mária

Okleveles mérnök, vasbetonépítési szakmérnök, építőipari gazdasági mérnök. A gazdasági mérnöki szakon a diplomaterve témája Az országos közutak útépitési munkái minőségének műszaki-gazdasági elemzése volt.

Szakmai tevékenységét a Győri Közüti Igazgatóságon kezdte út- és hidépítési műszaki ellenőrként, majd építési csoportvezetőként. Hét év múlva a megalakuló Közüti Beruházó Vállalat győri kirendeltségvezetője, majd létesítményi főmérnöke lett, és a 15., 85., 14., 1. sz. főutak korszerűsítési munkáival, majd az M1 félautópálya komárom-győri szakasza beruházási feladataival foglalkozott.

1982-től a Győri Közüti Minőségfelügyeleti Állomást vezette. Győr-Sopron, Komárom és Vas megye út- és hidépítési munkái építésfelügyeleti teendőit, helyszíni ellenőrzéseit, mintavételeit, laborvizsgálatait, a hibás munkákkal kapcsolatos intézkedéseket irányította.

1993-tól az országos közutak hidépítési és hídfelújítási munkáinál végzi az építetői kontrollvizsgálatokat (helyszíni mérések, ellenőrzések, mintavételek) az ország egész területén.

1990 óta folytat szakértői tevékenységet az útépitési, talajmechanikai és víztelepítési, útpályaszerkezet-építési és minősítési, üzemeltetési és fenntartási, és közüti hidépítési és fenntartási területeken.

A szakmai lapokban több tanulmánya jelent meg, és folyamatosan részt vett a szabványalkotásban, illetve az útügyi műszaki előírások készítésében, felülvizsgálatában, valamint a KHVM oktatási rendszerében.

1996 áprilisában a KöViM Közüti főosztálya létrehozta az Oktatási bizottságot, és megbízta őt a műszaki ellenőri tanfolyam megszervezésével és lebonyolításával.

Az általános képzésen belül a minőségügy és a vasbeton hidak javítási, fenntartási munkái témát oktatja, valamint a hidépítési tankönyv lektorálását végezte.

Reinisch Egon

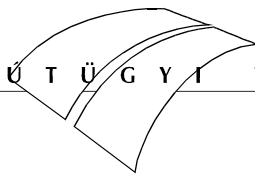
Okleveles mérnök, szakmérnök, kiemelkedő szakmai életpályája során elsősorban a modern magyarországi út- és autópálya-tervezés, a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése és a gyorsforgalmi hálózat korszerű üzemeltetésének és fenntartásának megteremtése területén szerzett több évtizeden keresztül elévülhetetlen érdemeket, mint e munkák meghatározó, irányító és nemzetközileg is elismert egyénisége.

Hosszú és ma is aktív tevékenysége alatt számos út és autópálya megvalósításában vett részt, korábban mint a munkák tervezője, később pedig mint az autópályák és autótutak beruházója, az elkészült pályák üzemeltetője és fenntartója. Részt vett belső és a később külső oktatóként, konzulensként a – különböző szintű – mérnökképzésben, a hazai számítógépes úttervezés elindításában, az útépitő szakemberek nevelésében.

Nagyszámú szakmai publikációja mellett a hazai és nemzetközi szakmai fórumok köztisztelőben álló előadójaként szerzett megbecsülést a magyar útépitőknek. Nagy szakismeretével, magas szintű idegennyelvtudásával ma is közreműködik a gyorsforgalmi úthálózat-fejlesztési program megvalósításában, elsősorban az M7-es autópálya és autótut rekonstrukciós munkáinak előkészítésében.

Tartalom

Vásárhelyi-díj	1
Jegyzőkönyv (kivonat)	2
Információk	3
Új telefonszámok	4
Közlemény	4



J e g y z ő k ö n y v (kivonat)

I.

A 9 órára összehívott közgyűlésről Tombor Sándor elnök megállapította nem határozatképes, és bejelentette, hogy a kiküldött meghívók szerint az ugyanezen nap 11 órára ismételt összehívott közgyűlés a résztvevők létszámától függetlenül határozatképes. Az elnök üdvözölte Manninger Jenő urat, a KöViM politikai államtitkárát, Holnapy László főosztályvezető urat és valamennyi megjelentet. Hangsúlyozta, hogy a MAÚT betölti azt a szerepet, aminek érdekében 1994-ben létrehozták.

II.

A MAÚT közgyűlést 11 órakor Tombor Sándor elnök nyitotta meg. Megállapította, hogy a közgyűlés határozatképes, a továbbiakban így folytatják a tanácskozást. Javasolja jegyzőkönyvvezetőnek *dr. Csorja Zsuzsannát*, hitelesítőnek *dr. Bumberák Józsefet* és *Rétháti Andrást*. A közgyűlés egyhangúlag elfogadta a javaslatot.

Javasolja a Közgyűlésnek az előzetesen a meghívóban meghirdetett napirendi pontok tárgyalását. Tombor Sándor: a társaság tevékenységéről szóló írásbeli beszámolóját a következőkkel egészíti ki:

- A társaság alaptevékenysége, a szabályozási anyagok készítése, közmegegyeztetése, kiadása jó ütemben halad, eredményes. Az elmúlt időkből mintegy 120 új előírás készült el
- Különösen eredményes a nemzeti szabványok kiváltásával kapcsolatos tevékenység, idén eddig három miniszteri rendelet jelent meg, és május 1-jétől számos új kiegészítő előírás hatályba helyezése is megtörtént.
- Folytatódik a már elkészült és használatban lévő szabályozási anyagok folyamatos gondozása, a tapasztalatok, megjegyzések összegyűjtése, a karbantartás és aktualizálás érdekében.
- A társaság kapcsolatrendszere az egyéb szervezetekkel, társintézményekkel jó, 200-nál több jogi tag igényeinek a társaság igyekszik megfelelni.
- A nemzetközi kapcsolatok közül elsősorban a holland CROW szervezettel kialakított együttműködésnek várható – a hazai önkormányzatok számára is segítséget jelentő – eredménye, az útépitési tételrend kialakításában
- A KTSz-szel kapcsolatban megemlíti, hogy lényegesen nagyobb feladatot jelentett, mint ahogy ezt a munka elkezdésekor vélték, most műszaki előírásaként hamarosan kiadásra kerül, amíg a jogász, miniszteriális egyeztetések folynak.

- Az eddigi tapasztalatok szerint évente mintegy 20 előírás kiadására van kapacitás, jelenleg 43 van előkészületben.
- A MAÚT részvétele egyre jelentősebb a különböző hazai és nemzetközi konferenciákon, a PMS-konferencia mellett a Biztonságos utakon a XXI. századba című konferencia szervezésében is részt vállaltunk.
- Sokan vettek részt a műegyetemmel közösen szervezett dr. Vásárhelyi Boldizsár-emléktábla avatáson.
- Az elnökség, értékelve a tagozatok és munkabizottságok tevékenységét, aránytalanok tartotta a tagozatokon belüli munkabizottságok számát és tevékenységét. Az elnökség javaslatot fogadott el a tagozatok számának háromról ötre történő növelésére. (Úttervezési, Forgalmi és forgalombiztonsági, Közútkezelői, Útépitési, Híd-műtárgy tagozatok). Emiatt az alapszabály módosítása szükséges.

Az elnök beszámol a társaság 2000. évi gazdálkodási tevékenységéről, pénzügyi működéséről, bemutatta a 2000. évi végleges mérleget, az alaptevékenység és a kutatási, értékesítési tevékenység szerinti külön bontásban. Részletezi a bevételeket, megköszönve a jogi tagok több, mint 12 millió forintos támogatását. Igen jelentős bevétel származik a kutatási munkákból, amelyekkel tulajdonképpen a szabályzatok, előírások megjelenését, készítik elő a munka- és szakbizottságok. Ezek természetesen a kiadások oldalán is megjelennek, hiszen a készítőikkel a MAÚT különböző szerződéses jogviszonyban áll.

A 2000. évi eredmény kerekén 11 millió forint, erre tudatosan törekedett a társaság, mert a Főmtervben a közgyűlést követően bemutatásra kerülő szakmai klub létesítését, majd a továbbiakban a finanszírozását is közösen tervezi a MAÚT és a FŐMTERV.

Fontos az elektronikus kommunikáció fejlesztése is, tervezzük a MAÚT honlapjának felújítását és állandó, folyamatos aktualizálását.

A Számvizsgáló bizottság beszámolója

Dr. Szabó József a Számvizsgáló Bizottság (*dr. Bumberák József, Schulz Margit, dr. Szabó József*) elnöke ismertette, hogy a 2000. évi mérleg tartalma megfelelő, egyezik a tényleges, az adóhivatalhoz benyújtott adatokkal. A bizottság javasolja, hogy a közgyűlés a 2000. év mérlegét és eredménykimutatását a következők szerint fogadja el:

A 2000. évi mérlegben az eszközök és források összege, egymással egyezően, 48 627 ezer forint.

Az egyesületi tevékenység bevétele 12 924 ezer, a vállalkozási tevékenységé pedig 110 726 ezer forint volt. Az egyesületi tevékenység adózás előtti nyeresége 973 ezer forint, a vállalkozási tevékenységé 12 625 ezer forint. A vállalkozási tevékenység nyeresége utáni adó 2274 ezer forint, az egyesületi eredmény adómentes. A társaság adózás előtti eredménye így összesen 13 598 ezer forint nyereség, az adózás utáni eredmény 11 324 ezer forint nyereség.

K i e g é s z í t é s

Dr. Träger Herbert kiegészíti a beszámolót azzal, hogy a Közutak Tervezési Szabályzata mellett a Közúti Hidak Tervezési Szabályzata is elkészült, de félő, hogy az egyeztetési eljárás során, a KTSz-hez hasonlóan, a kiadása késni fog.

Tombor Sándor megköszöni a kiegészítést, reméli, hogy a KTSz tapasztalatai alapján a Hídszabályzat egyeztetése gördülékenyebben fog zajlani.

Tombor Sándor az alapszabály szerint nyílt szavazásra tette fel a kérdést, majd megállapította, hogy a közgyűlés egyhangúlag elfogadta az elnöki beszámolót és a Számvizsgáló bizottság beszámolóját.

2001. évi költségvetés

Az elnök bemutatta a 2001. évi költségvetés tervezetét, amely a 2000. évihez hasonlóan, mintegy 107 millió összes bevételt és 102 millió kiadást tervez.

Legfontosabbnak az alaptevékenység minél sikeresebb, színvonalasabb elvégzését tartja. A kedvező törvényi változás miatt, az elkészített szabályozási anyagok szerzői jogvédelem alá tartoznak. Ezért is igyekszik a társaság, hogy a szakma kellő példányban eredeti előírásokat alkalmazzon. Fontos a társszervezetekkel folytatott további kapcsolattartás. Szükséges lenne, hogy a társaság munkájába minél többen kapcsolódjanak be, kidolgozandó szabályozási anyagokra javaslatok adásával, munkabizottságokban részvétellel, véleményezéssel, egyéb módon. Ezeket állami megbízásokkal is támogatni kell.

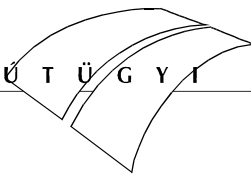
A 2001. évi költségvetést a közgyűlés egyhangúlag elfogadta.

Alapszabály-módosítás

Dr. Bumberák József betérjeszti az Alapszabály módosítását, amely a tervezett szervezeti változtatások miatt válik szükségessé.

Hozzászólás

Bíró József hozzászólásában felhívta a figyelmet arra, hogy mindenképpen el kell



kerülni a túlszabályozást, növelni kellene az ajánlott tervezési útmutatók számát. Szükség lenne a tervezők továbbképzésére is, elsősorban vidéken kellene ismertetni a szabályozási anyagokat, a MAÚT tevékenységét. Javasolja az alapszabály kiegészítését az ismeretterjesztő tevékenységgel is. Javasolja továbbá, hogy ne legyen kétszer felsorolva a társaság tevékenysége az Alapszabályban, és a közútkezelői tagozat nevében is megjelölni javasolja az igazgatási, hatósági tevékenységet.

Stoll Gábor a Közútkezelői tagozat vezetője egyetért a javaslattal.

Regős Szilveszter elfogadja a Közútkezelői, igazgatási tagozat megnevezésére vonatkozó javaslatot.

A közgyűlés a fentiek után egyhangú döntéssel meghozta a következő határozatot:

1/2001. sz. H a t á r o z a t

A MAÚT Alapszabálya a következők szerint módosul (*dólt betűvel* a módosítás szövege):

– az Alapszabály 3. § (2) bekezdése a következő mondattal egészül ki:

(2)...*Ismerteti és terjeszti a műszaki szabályzatokat.*

– Az Alapszabály 11. §-a helyébe a következő új 11. § lép:

11. § A TÁRSASÁG SZERVEZETE

A társaság szervezetei:

- *közgyűlés,*
- *elnökség,*
- *ügyvezetés,*
- *Kutatási tanács,*
- *tanácsadó bizottságok,*
- *tagozatok,*
- *Számvizsgáló bizottság,*
- *munkabizottságok.*

– Az Alapszabály 12. § (2) bekezdése hetedik francia bekezdése helyébe a következő új bekezdés lép:

12. § (2)

– *az elnök, elnökhelyettes és a további kilenc elnökségi tag (Kutatási tanács, tanácsadó bizottságok elnökei, valamint a tagozatok vezetői) megválasztása,*

– Az Alapszabály 12. § (5) és (6) bekezdése helyébe a következő új (5) és (6) bekezdés lép:

(5) *A közgyűlés nyilvános, azon bárki részt vehet. Szavazati joggal csak a társaság tag-*

jai rendelkeznek. A közgyűlés határozatait egyszerű szótöbbséggel és nyílt szavazással hozza, kivéve ha a közgyűlés másképp dönt. Egyenlő szavazat esetén az elnök szavazata dönt. A közgyűlés az ügyintéző és képviselői szervét is egyszerű szótöbbséggel és nyílt szavazással választja meg.

(6) *A közgyűlésről jegyzőkönyv készül, amelyet az elnök és két tag hitelesít. A közgyűlési jegyzőkönyveket a tagoknak 30 napon belül meg kell küldeni."*

– Az alapszabály 13. § (3) bekezdése helyébe a következő új (3) bekezdés lép:

(3) *Az elnökség elnökből, elnökhelyettesből és kilenc elnökségi tagból áll (a Kutatási tanács, a Tanácsadó bizottságok, valamint a tagozatok vezetői).*

A tiszteletbeli elnökségi tagok tanácskozási joggal részt vehetnek az elnökség ülésein.

– Az Alapszabály 16. § (1) bekezdése helyébe a következő új (1) bekezdés lép:

(1) *A társaság tagozatai:*

- *Úttervezési tagozat,*
- *Forgalmi és forgalombiztonsági tagozat,*
- *Közútkezelői és igazgatási tagozat,*
- *Építési tagozat,*
- *Híd-műtárgy-szerkezet tagozat.*

A társaság tisztviselőinek megválasztása

Regős Szilveszter ismerteti, hogy a tagoktól írásban beérkezett javaslatok, valamint a bizottság jelölése alapján a meglévő tagozatok vezetőit megerősíteni javasolják tisztsgükben (Úttervezési tagozat: *Keresztes László*, Közútkezelői és igazgatási tagozat: *Stoll Gábor*; Építési tagozat: *dr. Törőcsik Frigyes*).

A két új tagozat vezetőjének *dr. Lányi Pétert* (Forgalmi és forgalombiztonsági tagozat) és *Kolozsi Gyulát* (Híd-műtárgy-szerkezet tagozat) javasolja.

A közgyűlés a fentiek után egyhangú döntéssel meghozta a következő határozatot:

2/2001. sz. H a t á r o z a t

A MAÚT Közgyűlése az alábbi tagozatok vezetőit megbízásukban megerősíti:

- Úttervezési tagozat: *Keresztes László,*
- Közútkezelői és igazgatási tagozat: *Stoll Gábor,*
- Építési tagozat: *dr. Törőcsik Frigyes.*

A MAÚT közgyűlése a két új tagozat vezetőjének megválasztja:

– Forgalmi és forgalombiztonsági tagozat: *dr. Lányi Pétert*, Híd-műtárgy-szerkezet tagozat: *Kolozsi Gyulát.*

Z á r s z ó

Tombor Sándor ismertette, hogy az Elnökség Arany mérföldkő díj alapításáról döntött, melyet szakmai – mérföldkő jellegű – tevékenységért kíván évi rendszerességgel adományozni, egyéneknek, vagy létesítményeket létrehozó kollektíváknak. A díjat az Útügyi bál keretében adják át, a közgyűlési meghívóban mellékelt feltételeknek megfelelően. A közgyűlésnek kell majd megválasztania a díjat adományozó kuratóriumot, az egyéni és a jogi tagok képviselői közül.

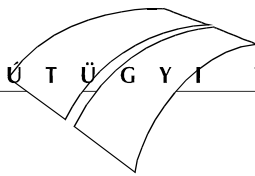
Az elnök megköszöni az aktív részvételt, bezárja a közgyűlést és meghívja a közgyűlés résztvevőit az új klubban tartandó állófogadásra.

Információk

Az útügyi előírások rendszere

Társaságunk a jogszabályok alapján meghatározott rendszer szerint, a következőképpen dolgozza ki az útügyi előírásokat. A közúthálózat, a közutak fejlesztésével, korszerűsítésével, kezelésével, fenntartásával, üzemeltetésével, használatával, igénybevételével kapcsolatos jogok és kötelezettségek, igazgatási feladatok, általánosabb jellegű műszaki és technikai kérdések szabályozása jogszabályi formában (törvényben, kormányrendeletben, miniszteri rendeletben, illetve az utóbbi mellékleteként közzétett útügyi műszaki szabályzatban) történik. Az **útügyi műszaki szabályzat** hatályát a közzétételét és alkalmazását elrendelő jogszabály határozza meg. Kidolgozásában a MAÚT szakbizottságai és munkabizottságai közreműködnek. Ilyen volt például 1999-ben a közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete, és a 2000-ben feltehetőleg megjelenő közutak tervezési szabályzata, a közutak területén a közművek elhelyezésére vonatkozó szabályzat, a közúton végzett munkák elkorlátozási követelményei, a jelzőlámpás forgalomirányítás szabályzata, a jelzések és úttartozékok forgalomtechnikai követelményei; és a közúti jelzőtáblák méretei és műszaki követelményei is ilyen érvényű lesz.

Az országos közutak tervezésével, építésével, fenntartásával, üzemeltetésével kapcsolatos műszaki, technikai kérdések eldöntésének, a követendő magatartás meghatározásának formája az előírás.



Az **útügyi műszaki előírás** az országos közutakra vonatkozik. Az útügyi műszaki előírás alkalmazása az országos közutak kezelői számára – a közhasznú tevékenység el látására kötött szerződés szerint – mind megrendelőként, mind saját tevékenységükre nézve kötelező.

Az ennek alapján végzett építési, fenntartási és üzemeltetési munkák során az útügyi műszaki előírásban foglaltakat be kell tartani. A dokumentumok aktuális jegyzékét a közútkezelési tevékenységre kötendő vállalkozási szerződésben mellékletként kell szerepeltetni. A műszaki előírások a helyi közutak és a közforgalom elől el nem zárt magánutak kezelői számára ajánlásul szolgálnak.

A jegyzéket rendszeresen – az új előírások megjelenésekor közétesszük a Hírlevélben, illetve ez évben harmadszor, az ÁKMI Kht. megjelentette az Útügyi előírások 2001 kiadványt, amelyet minden tagunk és a műszaki apparátussal rendelkező települési önkormányzatok részére eljuttatunk.

A Magyar Útügyi Társaság új telefonszámjai

(+36) (1) 336 0230

(+36) (1) 336 0231

Ú j ú t ü g y i e l ő í r á s o k

Július 15-től

- ÚT 2-1.201 Közutak tervezése

Augusztus 1-jétől

- ÚT 2-3.411 A közúti hidak létesítésének általános szabályai. Kiegészítő előírások
- ÚT 2-3.412 Közúti hidak erőtni számítá sa. Kiegészítő előírások
- ÚT 2-3.413 Közúti acélhidak tervezése. Kiegészítő előírások
- ÚT 2-3.414 Beton-, vasbeton és feszített vasbeton közúti hidak tervezése. Kiegészítő előírások
- ÚT 2-3.415 Közúti öszvérhidak részletes szerkesztési szabályai. Kiegészítő előírások
- ÚT 2-3.417 Közúti hidak építése IV. Nyitott munkagödör kialakítása, víztelenítése
- ÚT 2-3.418 Közúti hidak építése V. Alapozások

Az előírásokról a következő Hírlevél ad bővebb tájékoztatást

A Pályaszerkezeti szakbizottság közleménye

Az ÚT 2-1.202 útügyi műszaki előírás néhány helyen módosítást igényel, ezek azonban nem indokolják az előírás újbóli kiadását vagy átdolgozását. A módosítást vagy kiegészítést a **vastag betűk** jelentik.

2.1.1. Egységtengely (Et)

2.1.2. Tengelyátszámítási szorzó

Adott súlyú tengely (T, kN) egyszeri áthaladásával megegyező fáradási károsodást okozó **egyenértékű** egységtengely áthaladási száma. **Értéke: (T/100)5.**

(Megjegyzés: ez a fogalom az előírásban nem szerepel, ezért betűjele sincs)

2.1.8. Földmű méretezési teherbírása (E_{2m})

2.1.9. Talaj tervezési teherbírási modulusa (E_{2talaj})

5.1.6. Teherbírási követelmény

...Ha a földmű felszínén az eltakarás előtt mért E₂ teherbírási modulus értéke meghaladja a **80 MN/m²** értéket...

5.2.1. Új pályaszerkezet

Új pályaszerkezet méretezésénél a talaj **tervezési teherbírási modulusa ...**

7.3.1.4

...az így kapott **Dh** értéket 0,5 cm-rel ...

F1.1. táblázat

C egyes nehéz tehergépkocsik (össztömeg > **7,5 tonna**)

Egyéb közlendők

Többek feltették a kérdést, hogy hogyan kell méretezni a 115 kN megengedett tengelyterhelésre. Erre vonatkozóan részletes elemzést végzett a Széchenyi Főiskola. Ennek alapján a tervezési forgalmat

$$(TF=1,25 \cdot 365 \cdot \dot{A}NET)$$

a műszaki előírásban részletezett módon (módokon) kell kiszámolni, majd 1,5-szeres szorzóval megnövelni.

A műszaki előírás a homogenizált mértékadó behajlás szerint javasolja a méretezést elvégezni. A tervezés szempontjából praktikusabb lehet, ha minden mérési pontra számoljuk az erősítőréteg vastagságát, majd ezután az egyéb pályaszerkezeti jellemzők figyelembevételével (egyenletlenség, keréknyomvályú stb.) homogenizáljuk a vastagságot. Ez azonban számítógépes feldolgozást igényel.

Számítógép használata esetén egyszerűbb lehet a 8. ábra egyenleteit aritmetikus formában kezelni. A megfelelő egyenletek:

$$F100 = (a/s)^b$$

$$s = a / (F100)^{1/b}$$

ahol a pályaszerkezet típusa szerint

utántömörödő $b = 4,00$ $a = 25,0$

hajlékony $b = 4,55$ $a = 14,6$

félmerev $b = 5,00$ $a = 9,00$

Az erősítőréteg méretezésének 9. ábrája aritmetikus formában nincs meg, ennek előállítását folyamatban van.

dr. Boromisza Tibor
a szakbizottság vezetője

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, dr. Boromisza Tibor, dr. Petőcz Mária, dr. Schwáb János, Szilvai József Attila