

TISZTELT KOLLÉGANŐK ÉS KOLLÉGÁK!

Az elmúlt év egyik legfontosabb előírása az ÚT 2-1.222 Utak geotechnikai tervezésének általános szabályai. Az előírás használatával kapcsolatosan folyamatosan érkeznek a koordinációs bizottsághoz az alkalmazási tapasztalatok, jobbító szándékú javaslatok. A használat további elősegítésére, megkönnyítésére a hírlevélben a kidolgozó szakbizottság tájékoztatást tesz közzé, illetve a MAÚT honlapján a további vitára, észrevételekre lehetőséget biztosítunk. A feltett kérdésekre a szakbizottság rendszeresen válaszolni fog.

2003. május 1-jétől a következő hét új előírást helyezük hatályba:

ÚT 2-0.007 Országos közutak nyilvántartása. Kettős helyazonosítás szabályozása

ÚT 2-1.120 Közúti forgalomirányító berendezések. Fényjelző készülékek

ÚT 2-1.202 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése

ÚT 2-2.201 Közúti hidak fenntartása

ÚT 2-2.203 Közúti hidak korrózióvédelme I. Betonszerkezetek primer (technológiai) védelme

ÚT 2-2.206 Közúti hidak korrózióvédelme II. Kész betonszerkezetek

ÚT 2-3.706 Bontott útépitési anyagok újrahaználatára és hasznosítására. Általános feltételek

Elnökség

Minden külön értesítés helyett!

Egyéni tagdíj

A 2003. évi egyéni tagdíj változatlanul 1000 forint. Kérjük a tagdíj összegét a Magyar Útügyi Társaság bankszámlájára (11668008-08140800-68000001) átutalni vagy postai utalványon szíveskedjenek befizetni.

Közgyűlés

Az Elnökség 2003. május 23-án 9 órára összehívja a társaság közgyűlését.

Helyszín: A Főmterv Rt. Székházának földszinti tanácssterme. További részleteket a Hírlevél következő száma fog tartalmazni. Kérjük, szíveskedjék az időpontot előjegyezni!

A kiegészítő szakmai program várható témája:

Különlegesen nehéz terhelésű útpályaszerkezetek.

Az útügyi társaság szerepe, lehetőségei megoldás módjában.

Geotechnika

Az ÚT 2-1.222 Utak geotechnikai tervezésének általános szabályait kidolgozó szakbizottság közleménye

Az előírás célja az volt, hogy az útépités területére egy egységes szemléletű, arányos terjedelmű, korszerű elveket érvényesítő, a geotechnikai tervezést „általános szabályokkal” segítő anyagot adjunk ki, melyhez majd ennek elveit követve egy-egy témakör részletes szabályozó anyaga kapcsolódhat.

Az anyag igyekezett

- a tervezés rendjét, az elvégzendő tevékenységeket, illetve a figyelembe vendő szempontokat és a követelményeket az általános esetekre teljes körűen, viszonylag szigorúan és egyértelműen megfogalmazni,
- a tervezés, a méretezés módszereire viszont csak irányelveket adott, jelezve az általános esetekben a mai tudásunk szerint alkalmasnak tekinthető módszereket, de nyitva hagyva a lehetőségeket újabb és jobb megoldások keresésére és igazolására.

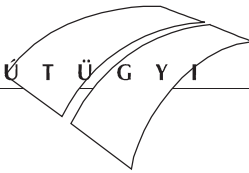
Ez a szemlélet egyes kérdésekben a korábbi merev szabályokhoz képest esetleg lazításnak tűnhet, ugyanakkor másokban az eddig nem volt szabályokhoz képest túlzottan szigorúnak. Mindenképpen azt várja el a geotechnikai tervezést végző mérnöktől, hogy a problémákat felismerve, alapjaiban értelmezve a kor lehetőségeit, kreatív módon kihasználva keresse a megoldásokat, s azok megfelelőségét, a szakma elveit, korszerű módszereit alkalmazva igazolja. Ebben őt az előírás csak segítheti, de semmiképpen sem vállalhatja át tőle a felelősséget. A geotechnika talán egyetlen területére sem lehet olyan korlátozás nélkül igaz ökölszabályokat, tapasztalati értékeket adni, melyek pótolnák az előbb vázolt mérnöki munkát. Ezek egy adott projekt szempontjából éppen hogy veszélyesek vagy gazdaságtalanok, a jövőt tekintve pedig a szakma és a mérnök számára hátrányosak lehetnek.

Rögzíthető, hogy az előírás

- a geotechnikában idehaza eddig teljesen szabályozatlan témakörökre (pl. támfalak, töltésalapozás) ad az előbbiek szerinti szabályozást,
- az új törvényi háttérnek (építési törvény, jogosultságok), projektlebonyolítási rendnek (tenderezés), minőség-szabályozási elveknek megfelelően igyekszik szabályozni a geotechnikai tevékenység tartalmát, követelményeit,

Tartalom

| | |
|---------------------------------|---|
| Egyéni tagdíj | 1 |
| Közgyűlés | 1 |
| Geotechnika | 1 |
| Útügyi előírások 2003. május 1. | 2 |
| Felhívás hozzászólásra | 4 |



- elősegíti a geotechnika új elméleti eredményeinek (pl. számítógépes állékonyságvizsgálatok), a korszerű geotechnikai szerkezetek, technológiák (pl. georácsok, kavicscölöpök) meghonosítását,
 - alkalmazza az útépités területére a geotechnikai eureszabványokat, azok szemléletét, terminológiáját.
- E célok, értékek, eredmények aligha vitathatók, s mindazok, akik ismerik az eddigi hazai, s különösen az új európai geotechnikai szabványokat, így az előírást lektoráló 8-10 szakember is, üdvözölték is ezeket.

Természetesen számos részlet vonatkozásában lehet vitatni, hogy mi a helyes terjedelem, milyen mértékben legyen egzakta az anyag, mennyi szabadságot adjunk a tervezőnek. Ezeket érdemes lehet vitatni, s néhány részletet pontosítani és javítani is. Ilyenekre a hozzászólások nyomán már született néhány konkrét javaslat is az előírás előterjesztőjétől. Ezek azonban nem kardinális kérdések, az előírás alkalmazhatóságát nem vonják kétségbe, a módosítás időpontját lehet technikai kérdésként kezelni. Talán egyetlen szakmailag lényeges kiegészítés van, mely a korábbi előírásokénál szigorúbb követelményeket tovább szigorítaná. A 6.2.2.1 pont végére javasolható a következő kitétel:

„A töltések és a bevágások földműveinek felső 1,0 m vastag zónájába $30 < IP < 40\%$ jellemzőjű kövér agyag csak akkor kerülhet, ha külön vizsgálatokkal igazolják, hogy lehetséges víztartalom-változásuk következményei nem károsíthatják a pályaszerkezetet”.

A felmerült vitáknak e szakmai finomítások mellett még egy lényeges eleme van, nevezetesen az a kérdés, hogy az ezen előírás életbe léptetésével hatálytalanított Útépitési földmunkák előírás bizonyos részletei kimaradtak ebből, így egyes kérdések szabályozatlanok maradtak, s ezt egy kivitelezési szabályzattal kell pótolni, illetve ebből az anyagból is oda kell majd bizonyos kérdéseket, pl. a tömörség, a teherbírás előírását és ellenőrzését áthelyezni.

Ezekkel kapcsolatban talán a következőket lehet megfontolni:

- a minőség-ellenőrzést illetően néhány geometriai követelmény maradt ki az anyagból, mert azok nem geotechnikai jellegűek, hanem inkább az út egészére, a pályaszint, a burkolat, az úrszelvény, a tervezett geometria megvalósítására vonatkoznak, s így a közutak tervezése útügyi műszaki előírásba (ÚT 2-1.201) valók, mint ahogy pl. a rézsúhajlás, a koronaszélesség is ott van szabályozva, s ott lehet ezekre tűrési elveket is adni,
- kimaradt néhány olyan földműépítési technológiai követelmény, melynek nincs tervezési vonatkozása, de ezek többnyire olyan evidenciák is be kell tartani, mert különben valamilyen következmény miatt lesz rossz a munka, illetve ha az előírásban tárgyalt témakörök mindegyikére ilyeneket írunk elő, akkor elviselhetetlen terjedelművé válna az anyag,
- a javaslatoknak megfelelően készülhetne természetesen egy korszerű földműépítési szabályzat, de erre még nem készült semmilyen tervezet, amiből meg lehetne állapítani, hogy valóban van-e annak mondanivalója,
- nem helyeselhető viszont, hogy a most tervezési feladatként megfogalmazottak (anyagkiválasztás, tömörség, teherbírás) oda kerüljenek át, mert igenis meg kell tervezni a földmű szerkezetét, anyagát, minőségét, beleértve annak ellenőrzési módját is.

Ha valóban olyan erős az igény, hogy legyenek a technológiai és geometriai minőségi követelményekre szigorú előírások, akkor átmenetileg javasolható, hogy az előírásunk 1.2. pontjába vegyük be a következő mondatot: *„A jelen előírás a földművek fogalmait, technológiai és minőségi követelményeit illetően általában követi az MSZ 15 105, MSZ 15 032 és MSZ 04-802-1*

szabványokat, és feltételezi, hogy a jelen előírás használói is így járnak el. Ha a jelen előírás valamely vonatkozásban az ezekben megfogalmazottak-tól különböző követelményeket, mód-szereket ad, akkor a jelen előírást kell betartani.”

Ezek a módosítási javaslatok az előírás használatának első tapasztalatai. Ahhoz, hogy az előírást módosítsuk, várjuk tagjaink további véleményét, javaslatait.

*Dr. Szepesházi Róbert docens
Széchenyi István Egyetem*

Felhívás hozzászólásra

2003. május 15-ig

ÚT 2-0.011 Statikus tengelyterhelés-mérés (Bozán György)

ÚT 2-1.203 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése (dr. Csorja Zsuzsanna)

ÚT 2-2.310 Kationaktív bitumenemulziós kötőanyagú alapok és burkolatok (dr. Szakos Pál)

ÚT 2-3.205 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése (dr. Boromiszsa Tibor, dr. Liptay András)

Dinamikus tömörség- és teherbírásmérés (Subert István)

A szakbizottság még egyezett:

ÚT 2-1.210 Parkolás és létesítményeinek tervezése (dr. Csorja Zsuzsanna)

ÚT 2-1.211 Gyalogosforgalom közúti létesítményeinek tervezése (dr. Csorja Zsuzsanna)

ÚT 2-1.212 A közúti tömegközlekedés utas- és járműforgalmi létesítmények tervezése (dr. Csorja Zsuzsanna)

ÚT 2-1.213 Különszintű csomópontok méretezése és tervezése (dr. Csorja Zsuzsanna)

ÚT 2-1.214 Szintbeni csomópontok méretezése és tervezése (dr. Csorja Zsuzsanna)

A hírlevelet összeállította: Berényi Zsófia, dr. Csorja Zsuzsanna, Horváth Zsolt, Kovács Kinga, dr. Petőcz Mária, dr. Schváb János

ÚTÜGYI ELŐÍRÁSOK 2003. MÁJUS 1.

| Jel | Cím | Oldal | Ár |
|--|--|-----------|-------------|
| ÁLTALÁNOS TÉMAKÖR | | | |
| ÚT 3-0.001:1995 | Az azonosítópont típusú helyazonosítási mód | 50 | 1680 |
| ÚT 2-0.002:2002 | Az Országos Közúti Adatbank működési rendje | 14 | 780 |
| ÚT 2-0.004:2001 | Útkísérletek lebonyolítása | 9 | 640 |
| ÚT 2-0.006:1999 | Az Útinform számára történő számítógépes információszolgáltatás módja és rendje | 22 | 1400 |
| ÚT 2-0.007:2003 ÚJ (ÚT 2-0.007:2002) | Országos közutak nyilvántartása. Kettős helyazonosítás szabályozása | 30 | 1800 |
| ÚT 2-0.008:2000 | Országos közutak nyilvántartása. Közúti hidak helyazonosítása | 11 | 760 |
| ÚT 2-0.009:2002 | Útépítési adatközlő táblák alkalmazása | 11 | 860 |
| FORGALOMSZABÁLYOZÁS TÉMAKÖR | | | |
| ÚT 2-1.101:1982 | Közúti vezetőkortát. Elhelyezési előírások | 20 | 860 |
| ÚT 2-1.102:1982 | Közúti vezetőkortát. Acél vezetőkortát | 21 | 1300 |
| ÚT 2-1.102:1995 | Közúti vezetőkortát. Acél vezetőkortát. (kiegészítés) | 4 | 360 |
| ÚT 1-1.104:1992 | A közúti forgalomirányító berendezések követelményei | 46 | 1800 |
| ÚT 2-1.106:1991 | Útburkolati jelek festékei. Oldószeres hidegplasztikok. Oldószer tartalmú, egykomponensű, hidegen keményedő festékek | 5 | 360 |
| ÚT 2-1.108:1992 | Településen átvezető főutak forgalmának csillapítása | 77 | 3000 |
| ÚT 2-1.109:2000 | Országos közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása | 29 | 1700 |
| ÚT 2-1.113:2001 | Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT) | 59 | 3500 |
| ÚT 2-1.114:1993 | Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése | 204 | 7500 |
| ÚT 2-1.115:1994 | Útsatlakozások ideiglenes műszaki előírásai. Kapubehajtók, telekbejárók, üzemanagyöltő állomások és egyéb, közutak melletti kiszolgáló létesítmények közúti kapcsolata | 32 | 1300 |
| ÚT 3-1.117:1995 | A jármű- és gyalogosdetektorok alkalmazása | 42 | 1680 |
| ÚT 2-1.118:2000 | Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel | 18 | 1120 |
| ÚT 2-1.119:1998 | Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve | 200 | 22 000 |
| ÚT 2-1.119:1998 | Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának zsebkönyve | 72 | 3240 |
| ÚT 2-1.120:2003 ÚJ | Közúti forgalomirányító berendezések. Fényjelző készülékek | 26 | 1800 |
| ÚT 2-1.124-134:2001 | 2-1.124 Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei; 2-1.125 Közúti jelzőtáblák. Veszélyt jelző táblák és jelképek; 2-1.126 Közúti jelzőtáblák. Áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák és jelképek; 2-1.127 Közúti jelzőtáblák. Tilalmi jelzőtáblák és jelképek; 2-1.128 Közúti jelzőtáblák. Utastást adó jelzőtáblák és jelképek; 2-1.129 Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek; 2-1.130 Közúti jelzőtáblák. Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek; 2-1.132 Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek; 2-1.134 Belső átvilágítású jelzőtáblák és jelképek; 1-1.123 A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (ÚBJT) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM r. mell.] | 924 | 41 600 |
| ÚT 2-1.124/1M:2002 | Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei | 3 | 180 |
| ÚT 2-1.132/1M:2002 | Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek | 4 | 280 |
| ÚT 2-1.131:2002; | 2-1.131 Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek; 2-1.157 Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése; 1-1.156 A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei (ÚTIR) [A 40/2001. (XI. 23.) KöViM r. mell.] | | 22 000 |
| ÚT 2-1.133:1998 | Közúti jelzőtáblák. Idegenforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk | 124 | 6840 |
| ÚT 2-1.133:1998 | Közúti jelzőtáblák. Idegenforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk (színes) | 124 | 17 500 |
| ÚT 2-1.137:1998 | Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi úthálózat mellé | 7 | 580 |
| ÚT 2-1.140:1998 | Közterületi információs táblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése | 66 | 3700 |
| ÚT 2-1.140:1998 | Közterületi információs táblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése (színes) | 66 | 5380 |
| ÚT 2-1.141:1998 | Az útdíjas utak tájékoztató és útbaigazító jelzésrendszere | 22 | 1340 |
| ÚT 2-1.141:1998 | Az útdíjas utak tájékoztató és útbaigazító jelzésrendszere (színes) | 22 | 3560 |
| ÚT 2-1.150:2001; | 2-1.150 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése; 1-1.149 A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) [A 46/2001. (XII. 20.) KöViM r. melléklete a 11/2000. (III. 13.) KöViM r. módosításáról] | 68 | 3800 |
| ÚT 2-1.150/1M:2002 | Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése | 8 | 460 |
| ÚT 2-1.152:2001; | 2-1.152 A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei; 1-1.145 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata [A 3/2001. (I. 31.) KöViM r. mell.] | 38 | 2500 |
| ÚT 2-1.153:2000 | A változtatható jelzés tartalmú közúti jelzőtáblák követelményei | 19 | 1180 |
| ÚT 2-1.159:2002 | Közúti jelzőtárcsa | 8 | 580 |
| T E R V E Z É S T É M A K Ö R | | | |
| ÚT 2-1.201:2001 | Közutak tervezése | 139 | 6500 |
| ÚT 2-1.202:2003 ÚJ (ÚT 2-1.202:2000 és ÚT 2-1.202/1M:2002) | Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése | 32 | 2200 |
| ÚT 4-1.203:1995 | Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutatója és útbaigazító jelzésrendszere | 94 | 3600 |
| ÚT 2-1.206:2001 | Körforgalmú csomópontok tervezése | 43 | 2700 |
| ÚT 2-1.217:2002 | Üzemi létesítmények tervezése. Autópálya-mérnökségek tervezése | 12 | 800 |
| ÚT 2-1.503:2002 | Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése | 12 | 1100 |

| Jel | Cím | Oldal | Ár |
|--|---|-----------|-------------|
| K Ö R N Y E Z E T V É D E L E M T É M A K Ö R | | | |
| ÚT 1-1.301:1981 | A közlekedési zaj csökkentése úttervezési módszerekkel | 46 | 1800 |
| ÚT 2-1.302:2000 | Közúti közlekedési zaj számítása | 27 | 1600 |
| ÚT 2-1.303:2000 | Közúti zajárnyékoló falak. Létesítés és fenntartás | 46 | 2640 |
| S Z E R K E Z E T T E R V E Z É S T É M A K Ö R | | | |
| ÚT 2-1.402:2003 | Hídtartozékok I. Közúti hidak sarui és dilatációs szerkezetei | 34 | 2300 |
| ÚT 2-1.403:2000 | Hídkorlátok kialakítása. Acélkorlátok és biztonsági elemek | 12 | 800 |
| ÚT 2-1.404:2002 | Közúti hidak tervezési előírásai VI. Beavatkozások tervezése meglévő hidakon | 7 | 600 |
| ÚT 2-1.406:2002 | Hídvizsgálat I. Megépült közúti hidak teherbírás-vizsgálata | 25 | 1500 |
| ÚT 2-1.502:2003 | Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete | 13 | 1000 |
| B U R K O L A T F E N N T A R T Á S T É M A K Ö R | | | |
| ÚT 2-2.103:1998 | Aszfaltburkolatok fenntartása | 47 | 2200 |
| ÚT 3-2.104:1983 | Az útfenntartás műszaki irányelvei. Beton-, kő- és műkö burkolatok | 24 | 1000 |
| ÚT 2-2.107:1998 | Aszfaltburkolatok repedéseinek, hézagainak kitöltése | 10 | 680 |
| ÚT 2-2.111:1977 | Útburkolatok érdességének mérése kézi eszközökkel | 32 | 1300 |
| ÚT 2-2.112:1999 | Hosszirányú útpálya-egyenletlenség mérése Bump-integrátorral | 20 | 1220 |
| ÚT 2-2.113:2002 | Hosszirányú pályaeegyenletlenség mérése mozgóbázisú mérőkészülékkel | 18 | 1000 |
| ÚT 2-2.114:1999 | Az útburkolat-felület csúszásellenállásának vizsgálata. Mérés Scrim-mérőkocsival | 15 | 1000 |
| ÚT 2-2.116:1998 | RST-mérés és -értékelés | 21 | 1340 |
| ÚT 2-2.117:1998 | Dinamikus teherbírásmérés | 52 | 2960 |
| ÚT 2-2.118:1999 | Burkolatfelület állapotának minősítése Roadmaster rendszerrel | 24 | 1440 |
| ÚT 2-2.119:1998 | Teherbírásmérés könnyű ejtősúlyos berendezéssel | 25 | 1560 |
| ÚT 2-2.120:2000 | RST-mérés eredményeinek feldolgozása | 20 | 1360 |
| ÚT 2-2.121:2000 | Dinamikus behajlásmérés méretezéshez (KUAB) | 18 | 1120 |
| ÚT 2-2.122:2000 | Dinamikus teherbírásmérés (KUAB). Mérési eredmények feldolgozása | 16 | 1000 |
| H Í D - É S M Ű T Á R G Y F E N N T A R T Á S T É M A K Ö R | | | |
| ÚT 2-2.201:2003 ÚJ | Közúti hidak fenntartása | 27 | 1800 |
| (ÚT 2-2.201:1997) | | | |
| ÚT 2-2.202:1999 | Acélszerkezetű hidak korrózióvédelmi fenntartási munkái | 21 | 1340 |
| ÚT 2-2.203:2003 ÚJ | Közúti hidak korrózióvédelme I. Betonszerkezetek primer (technológiai) védelme | 18 | 1200 |
| (ÚT 2-2.203:2000) | <i>(Közúti hidak beton-, vasbeton és feszített beton szerkezetei. Korrózió elleni védelem)</i> | | |
| ÚT 2-2.204:1999 | Közúti betonburkolatok és műtárgyak roncsolásmentes vizsgálata Schmidt-kalapáccsal és ultrahanggal | 39 | 2200 |
| ÚT 2-2.205:2000 | Közúti hidak védelme járművek okozta károk ellen | 13 | 860 |
| ÚT 2-2.206:2003 ÚJ | Közúti hidak korrózióvédelme II. Kész betonszerkezetek | 24 | 1600 |
| (ÚT 2-2.206:2001) | | | |
| ÚT 1-2.207:1999 | Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete [Az 1/1999. (I. 14.) KHVM r. mell.] | 12 | 800 |
| ÚT 2-2.208:1999 | Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete. Kiegészítő adatok és vizsgálati szempontok | 27 | 1660 |
| ÚT 2-2.209:1999 | Országos közutak nyilvántartása. Közutak feletti akadályok | 38 | 2200 |
| T É L I Ú T Ű Z E M E L T E T É S T É M A K Ö R | | | |
| ÚT 2-2.401:1999 | Szórósó. Technikai nátrium-klorid | 13 | 860 |
| ÚT 3-2.402:1983 | Hóvédzművek. Műanyagghálós hóvédzművek | 16 | 720 |
| F Ö L D M Ű V E K T É M A K Ö R | | | |
| ÚT 2-1.222:2002 | Utak geotechnikai tervezésének általános szabályai | 94 | 5380 |
| ÚT 2-3.103:1998 | Radiometriás tömörségmérés. Földművek, kötőanyag nélküli alaprétegek, hidraulikus kötőanyagú útalapok térfogatsűrűségének és víztartalmának meghatározása | 24 | 1440 |
| ÚT 2-3.104:2000 | Közúti töltéssüllyedések mérése | 9 | 640 |
| B E T O N - É S K Ő B U R K O L A T O K T É M A K Ö R | | | |
| ÚT 2-3.201:2000 | Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények | 53 | 3020 |
| ÚT 2-3.204:1993 | Útépítési beton burkolatalapok. Követelmények | 11 | 580 |
| ÚT 2-3.205:1981 | Kő- és műkö burkolatok | 12 | 580 |
| ÚT 2-3.206:2003 | Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások | 37 | 2400 |
| ÚT 2-3.207:2003 | Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások | 36 | 2400 |
| ÚT 2-3.208:2000 | Útépítési beton burkolatalapok tervezési előírásai | 11 | 740 |
| ÚT 2-3.210:2000 | Pályalemezekből visszanyert beton újrafelhasználása („másodbeton”) | 12 | 800 |
| ÚT 2-3.211:2000 | Betonburkolatú útpályaszerkezetek méretezése | 10 | 680 |
| A S Z F A L T B U R K O L A T O K T É M A K Ö R | | | |
| ÚT 2-3.301:2002 | Útépítési aszfaltkeverékek és út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek | 54 | 3400 |
| ÚT 2-3.304:1989 | Hígított bitumenes aszfaltmakadám pályaszerkezeti rétegek | 18 | 800 |
| ÚT 2-3.305:1983 | Aszfalt pályaszerkezeti rétegek építése | 14 | 660 |
| ÚT 2-3.306:2000 | Útburkolatok felületi bevonata. Kötőanyag kipermetezésével és zúzalék kiszórásával készült felületi bevonatok | 23 | 1400 |
| ÚT 2-3.307:1992 | Kohósalakaszfalt útpályaalapok és -burkolatok | 23 | 1000 |
| ÚT 2-3.308:1998 | Aszfaltok hasítóvizsgálata | 12 | 800 |
| ÚT 2-3.309:1986 | Kationaktív bitumenemulzió kötőanyagú alapok és burkolatok. Kationaktív bitumenemulziós aszfaltkeverékek kátyúzási célra | 5 | 360 |

| Jel | Cím | Oldal | Ár |
|--|--|-----------|------------|
| ÚT 2-3.310:1991 | Kationaktív bitumenemulzió kötőanyagú alapok és burkolatok. A pályaszerkezeti rétegekhez készített keverékek megnevezése, tervezése és minőségi követelményei | 11 | 580 |
| ÚT 2-3.311:1991 | Kationaktív bitumenemulzió kötőanyagú alapok és burkolatok. Pályaszerkezeti rétegek minőségi követelményei | 5 | 360 |
| ÚT 2-3.312:1986 | Kationaktív bitumenemulzió kötőanyagú alapok és burkolatok. Keverékgyártás és beépítés | 6 | 360 |
| ÚT 2-3.313:1990 | Aszfaltrétegek tapadásvizsgálata nyírással | 6 | 360 |
| ÚT 2-3.315:1999 | Útburkolatok felületi bevonata. Hideg keveréses és terítéses technológiával készült felületi bevonatok | 14 | 900 |
| ÚT 2-3.316:2001 | Burkolatkeménység mérése PTS-berendezéssel | 14 | 900 |
| ÚT 2-3.317:2002 | Hézagmentes testsűrűség meghatározása fémpiknométeres módszerrel | 13 | 860 |
| HÍD- ÉS MŰTÁRGYÉPÍTÉS TÉMAKÖR | | | |
| ÚT 2-3.401:2002 | Közúti hidak tervezése. Általános előírások; | | |
| ÚT 2-3.411-415:2002 | ÚT 2-3.411 Közúti hidak tervezési előírásai I. Közúti hidak létesítésének általános szabályai; ÚT 2-3.412 Közúti hidak tervezési előírásai II. Közúti hidak erőtani számítása; ÚT 2-3.413 Közúti hidak tervezési előírásai III. Közúti acélhidak tervezése; ÚT 2-3.414 Közúti hidak tervezési előírásai IV. Beton, vasbeton és feszített vasbeton közúti hidak tervezése; ÚT 2-3.415 Közúti hidak tervezési előírásai V. Közúti öszvérhidak részletes szerkesztési szabályai | 297 | 13 600 |
| ÚT 2-3.402:2000 | Közúti hidak építése I. Beton-, vasbeton és feszített vasbeton hídszerkezetek építése | 37 | 2140 |
| ÚT 2-3.404:2002 | Közúti hidak építése II. Acélhidak gyártása és szerelése | 28 | 1800 |
| ÚT 2-3.405:2003 | Közúti hidak építése III. Fahidak és hídállványok. | 13 | 1000 |
| ÚT 2-3.406:2000 | Közúti hidak szigetelése I. Vasbeton pályalemezű hidak felszerkezetének szigetelése és aszfaltburkolata | 70 | 3920 |
| ÚT 2-3.407:2000 | Közúti hidak szigetelése II. Vasbeton pályalemezű közúti hidak szigetelésének készítése bitumenes lemezekkel | 41 | 2360 |
| ÚT 2-3.408:1999 | Beton-, vasbeton és feszített vasbeton hidak betonkorrozión vizsgálata. Karbonátosodás, a kloridbehatolás mélységének és a kloridtartalom mennyiségének meghatározása | 18 | 1120 |
| ÚT 2-3.409:1999 | Közúti hidak acél pályalemezeinek szigetelése és aszfaltburkolata | 41 | 2420 |
| ÚT 2-3.417:2001 | Közúti hidak építése IV. Nyitott munkagödör kialakítása, víztelenítése | 18 | 1120 |
| ÚT 2-3.418:2001 | Közúti hidak építése V. Alapozások | 25 | 1520 |
| BITUMEN TÉMAKÖR | | | |
| ÚT 2-3.501:1984 | Útépitési ásványolaj-bitumenek viszkozitásának meghatározása rotációs viszkoziméterrel | 12 | 580 |
| ÚT 2-3.502:2002 | Modifikált útépitési bitumenek. Követelmények | 10 | 700 |
| ÚT 2-3.503:1998 | Modifikált útépitési bitumenek rugalmas visszaalakulás-vizsgálata | 10 | 700 |
| ÚT 2-3.504:2002 | Kationaktív bitumenemulziók. Követelmények | 10 | 740 |
| ÚT 2-3.505:2002 | Kationaktív bitumenemulziók vizsgálata | 18 | 1200 |
| ÚT 2-3.506:2002 | Hidegen bedolgozható kátyúzó anyagok (hígított bitumen, bitumenemulzió és speciális kötőanyagú keverékek) összetétele, gyártása, bedolgozása, minősítése | 12 | 680 |
| ÁSVÁNYI ANYAGOK TÉMAKÖR | | | |
| ÚT 2-3.601:1998 | Útépitési zúzott kőanyagok | 24 | 1440 |
| ÚT 2-3.602:1989 | Töltőanyagok aszfaltkeverékekhez | 6 | 360 |
| ÚT 2-3.603:2002 | Pernye alkalmazása útépitési kötőanyagként | 25 | 1400 |
| EGYÉB, KÜLÖNLEGES ANYAGOK TÉMAKÖR | | | |
| ÚT 2-3.701:1998 | Útburkolatok hézagkitöltő anyagai | 20 | 1100 |
| ÚT 2-3.702:1990 | Út- és hídépítési betonok párazáró anyagainak minőségi követelményei és vizsgálati módszerei | 6 | 360 |
| ÚT 2-3.703:1999 | Közúti hídszigetelések felülettel párhuzamos tapadószilárdságának laboratóriumi vizsgálata | 9 | 640 |
| ÚT 2-3.704:1999 | Beton pályalemezű közúti hidakon alkalmazott szigetelési anyagok hőtüro képességének laboratóriumi vizsgálata | 8 | 580 |
| ÚT 2-3.705:1999 | Beton pályalemezű közúti hidakon alkalmazott szigetelési rendszer hőtüro képességének laboratóriumi vizsgálata | 8 | 580 |
| ÚT 2-3.706:2003 ÚJ | Bontott útépitési anyagok újrahasználatára és hasznosítására. Általános feltételek | 13 | 900 |
| T E R V E Z É S I Ú T M U T A T Ó K | | | |
| 1. A közúti forgalom csillapítása | | 53 | 3400 |
| 2. Mélygarázások tervezése | | 54 | 3400 |
| 3. Közutakon alkalmazható sebességcsökkentő eszközök | | 30 | 2100 |
| 4. Közúti zajcsökkentési katalógus | | 79 | 8000 |
| 5. Helyi közutak keresztmetszeti forgalomszámolásának meghatározása | | 22 | 1600 |
| 6. Közúthálózati elemek kapacitása | | 109 | 7100 |
| 7. Utak üzemeltetése; 7.1. Padka- és árokrendezés; 7.2. Földutak és javított földutak; 7.3. Aszfaltburkolatok kátyúzása; 7.5. Út menti növényzet; 7.6. Úttartozékok; | | 100 | 6200 |
| 8. Zajárnyékoló falak helyszíni vizsgálata | | 20 | 1500 |
| 9. Aszfaltburkolatú pályaszerkezetek méretezési segédlete | | 36 | 2400 |
| 12. Mozgáskorlátozottak közlekedését segítő közúti létesítmények kialakítása | | 70 | 4500 |